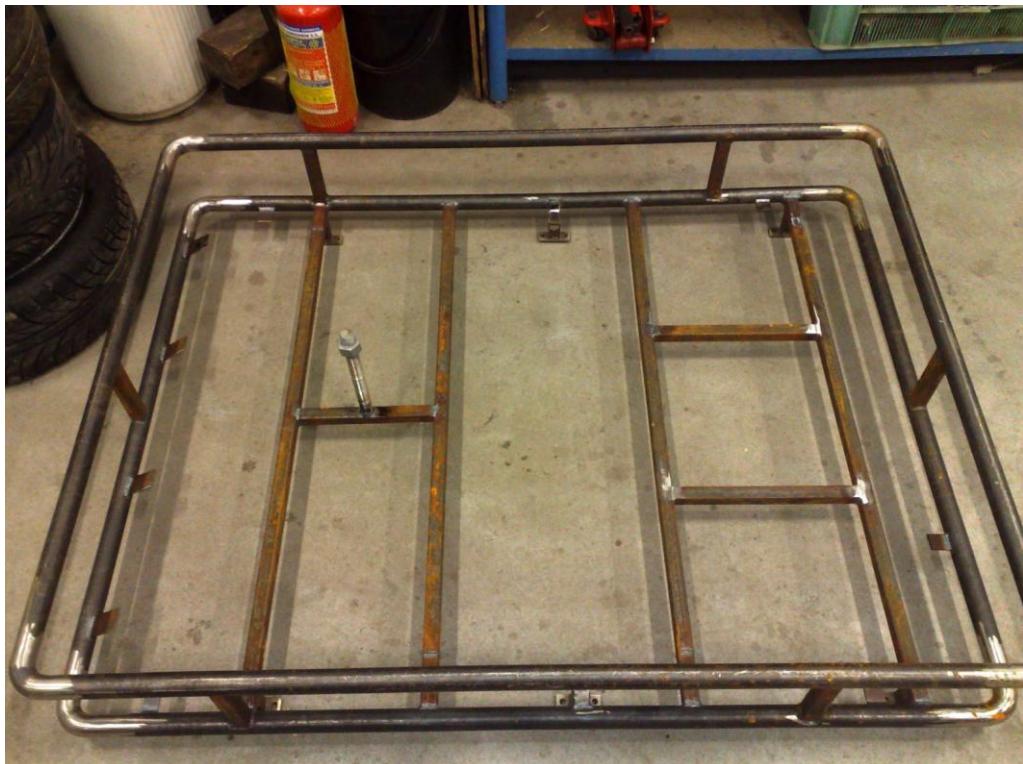


# BAGAŻNIK DACHOWY

+

## OŚWIETLENIE – 9 HALOGENÓW

1. Bagażnik według własnej inwencji – nie ukrywam, że ja sugerowałem się schematem Radka ☺



- WAŻNE – STUPKI SPAWAMY NA DACHU ABY UNIKNĄĆ NAPRĘŻEŃ!



**Przed lakierowaniem ustawienie (dogięcie) stópek halogenów:**



**2. Osprzęt potrzebny do montażu halogenów (system 4-ro kanałowy):**

- ❖ Przewody 1,5mm ok. 30m na kanały boczne (po 2 halogeny) oraz tylny (1 halogen)
- ❖ Przewód 2,5mm ok. 13m na kanał przedni (4 halogeny)



❖ 4 przekaźniki



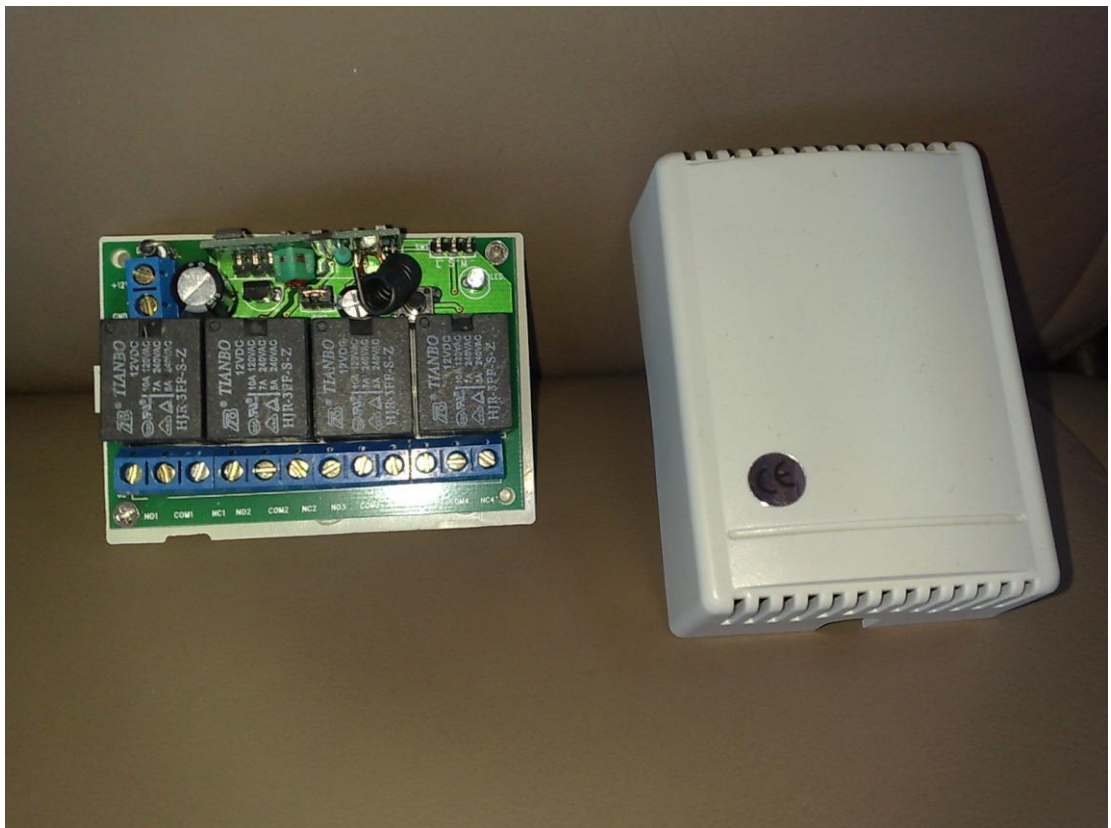
❖ 4 włączniki



❖ 4 halogeny przednie dalekosiężne oraz 5 halogenów roboczych (rozpraszających)

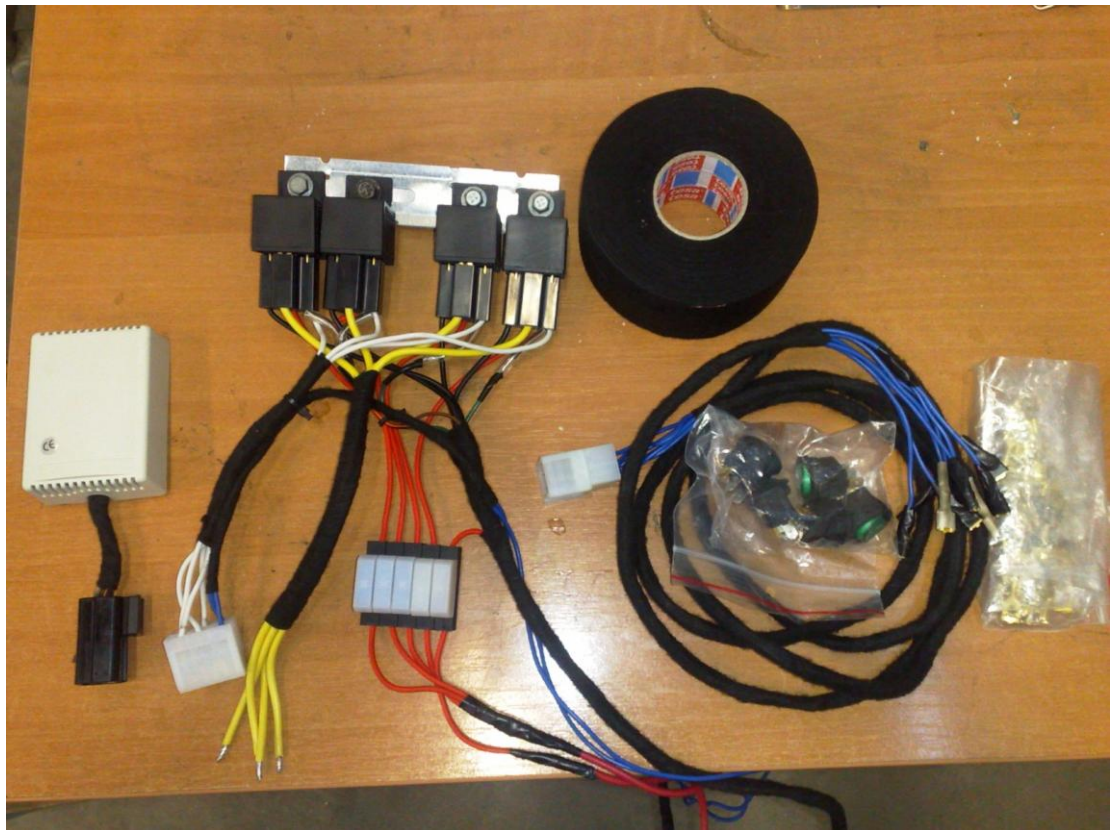


❖ Poza włącznikami zamontowałem niezależny zestaw zdalnego sterowania 4-kanalowy

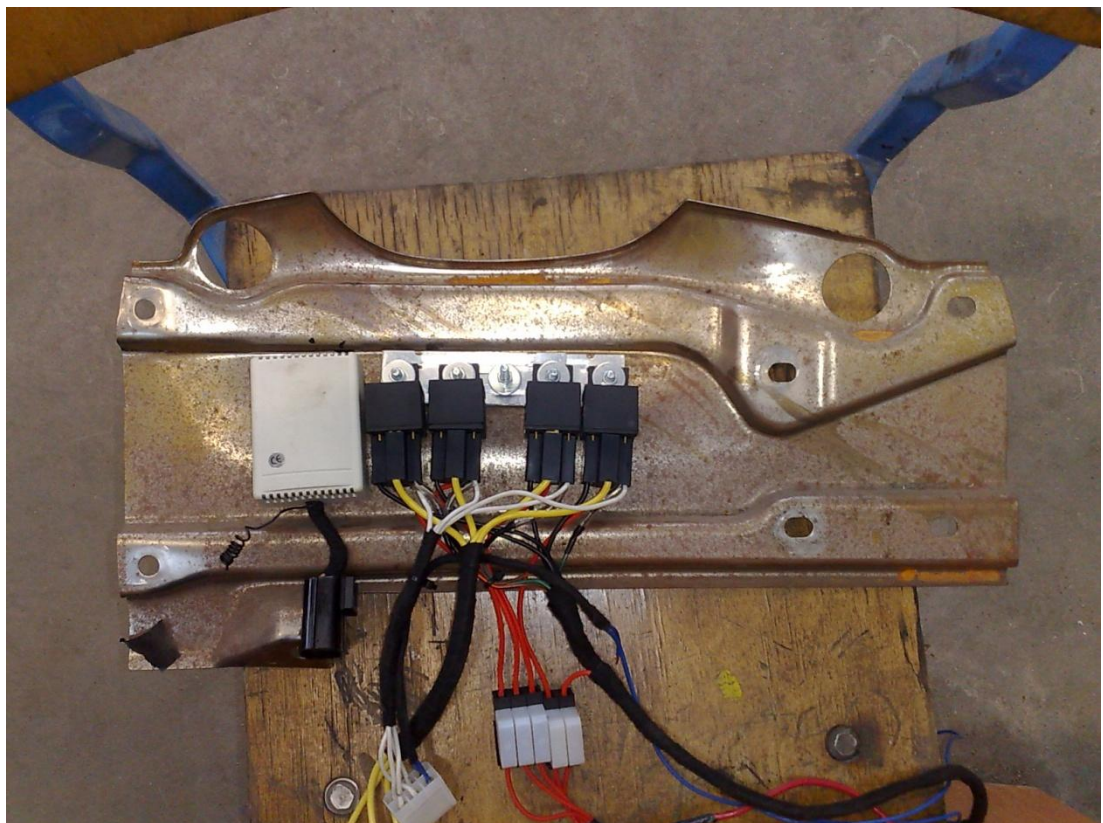


❖ Podstawki pod bezpieczniki, bezpieczniki, taśmy itp.





**Całe serce połączonej instalacji udało mi się zamontować po wewnętrznej stronie osłony kolan kierowcy. Kable zasilające wzięliśmy ze stacyjki. Przednie halogeny zostały dodatkowo podłączone pod przekaźnik świateł drogowych.**





**Antenkę zdalnego sterowania wyciągamy na zewnętrzną stronę osłony.**

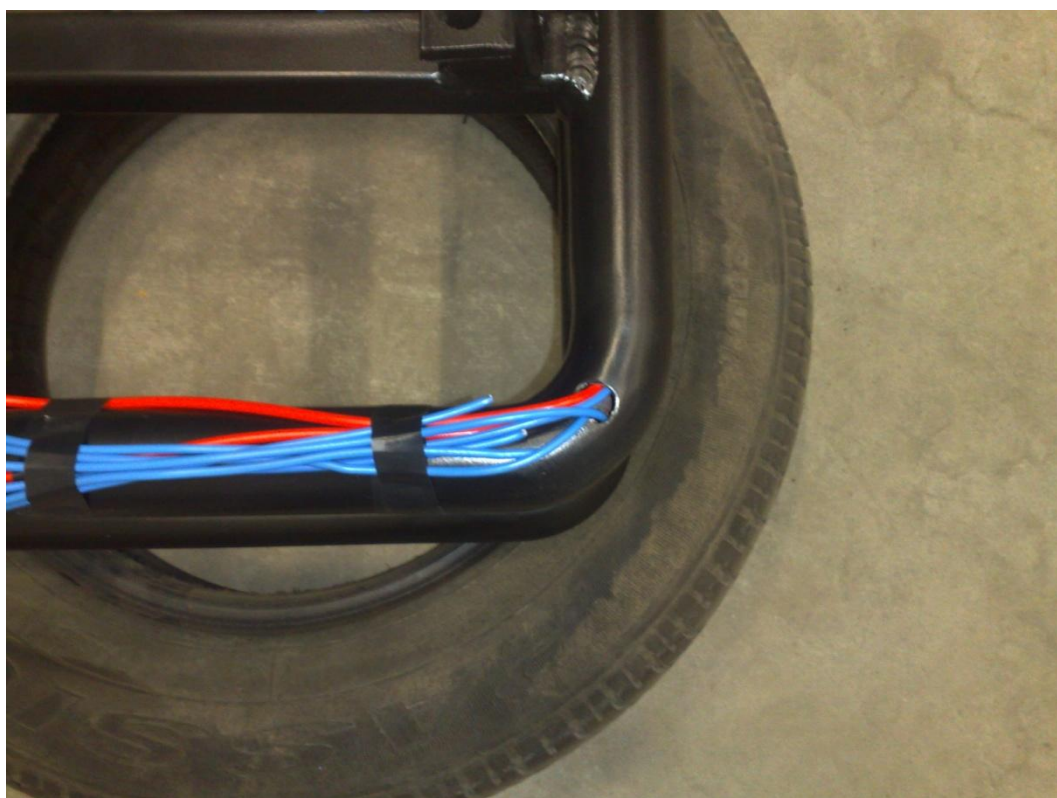


**Przewody od przekaźników do bagażnika puściłem przednim lewym słupkiem i podsufitką:**





Przewody (+) podłączone bezpośrednio do halogenów poprowadziłem w dolnej rurce wypuszczając przewody przez wywiercone otwory pod halogenami (na końcu otwory te wypełniłem silikonem). Masę (-) wziąłem z zawiasu tylnej klapy. Przewody te łączą się z wiązką puszczoną podsufitką za pomocą złączki hermetycznej. Umożliwi to ewentualne szybkie zdemonstowanie bagażnika i rozłączenie elektryki.







Włączniki zamontowałem w schowku na tylnej ścianie, przewody do nich poprowadziłem za popielniczką. Trzy włączniki po prawej są odpowiedzialne za włączenie/wyłączenie halogenów strony lewej, prawej i tyłu. Czwarty włącznik decyduje czy przednie halogeny załączą się włączając światła drogowe czy nie.







**Zdalne sterowanie pilotem nie jest w żaden sposób uzależnione od położenia w/w włączników. Każdy z przycisków na pilocie odpowiedzialny jest za wł./wyl. danej sekcji (przód, tył, lewa str., prawa str.).**





## Podsumowanie kosztów (ceny brutto):

- 1) Materiał na bagażnik – 200zł
- 2) Usługa spawacza – 300zł
- 3) Lakierowanie bagażnika – 250zł
- 4) Zdalne sterowanie 4-kanałowe – 120zł
- 5) Przewody – 70zł
- 6) Halogeny 9szt – 400zł
- 7) Przekładniki, bezpieczniki, włączniki, taśmy – miałem na stanie wyposażenia garażu
- 8) Praca elektro-mechanika – pomagał mi kolega
- 9) Spojrzenia innych kierowców na skrzyżowaniu ..... **BEZCENNE** 😊

Efekt końcowy oceńcie sami:

Brakuje tylko koła zapasowego z oponą BF AT – ale już jest zamówione 😊









