

## Straßenreifen



Fulda  
Tramp 4x4 H



Goodyear  
Wrangler HP



Michelin  
4x4 Synchrone



Pirelli  
Scorpion STR

## Mischreifen



BF Goodrich  
All Terrain T/A



Bridgestone  
Dueler AT 694



General  
Grabber AT



Goodyear  
Wrangler AT R

# ALLES IM GRIFF

Vier Straßenpneus treten im **Reifentest** gegen vier Mischprofile für Straße und Gelände an und zeigen, daß die Grenzen zwischen den Kategorien verschwimmen

**Mischreifen?** Was sind Mischreifen? Etwa Reifen für Sommer und Winter? Nein, im Grunde nicht, denn solche Profile nennt man Ganzjahresreifen. Mischreifen dagegen heißen Reifen, die gleichermaßen für Straßenfahrt und Geländeeinsatz gedacht und konzipiert sind. Ein Kompromiß also, der es den Gummibäckern schwermacht. In Wahrheit schließen sich nämlich sehr gute Straßenhaftung und bester Geländegrip aus. Entweder feine Profilrillen und damit gute Straßenhaftung oder grobe und kantige Stollen für guten Geländegrip. Entweder – oder, aber nicht beides in einem Reifen.

Ein solcher Mischreifen, der den Spagat zwischen beiden Welten ver-

sucht, kann also nie Spitzenleistungen in beiden Welten vollbringen. Er bleibt stets ein Kompromiß. Die Frage ist nur: ein guter oder ein schlechter Kompromiß?

Dieser Frage wollten wir mit unserem großen Reifentest nachge-

### Mit Mischreifen kann sich der Bremsweg drastisch verlängern

hen. Und außerdem klären, wie groß die Unterschiede zu normalen Straßenreifen sind. Mit wieviel Meter Bremsweg mehr muß man auf Asphalt rechnen, wenn man wegen benötigter Geländetauglichkeit einen Mischreifen wählt statt einen der typischen Straßenreifen, die in den allermeisten Fällen ab Werk auf

Geländewagen und SUVs aufgezogen sind?

Unsere Test-Ergebnisse zeigen, daß man wohl oder übel mit Einschränkungen bei der Sicherheit leben muß, wenn man Mischreifen wählt. Wir haben eigens vier der anerkannt besten Mischreifen von namhaften Herstellern herangezogen. Trotzdem: Wer auf Asphalt eine Notbremsung hinlegen muß, hat mit den Mischreifen grundsätzlich deutlich schlechtere Karten, einen Aufprall auf den Vordermann zu vermeiden, als mit den Straßenreifen. Das gilt schon für die trockene Fahrbahn, erst recht aber bei Nässe.

Besonders dramatisch sieht es beim Bremsen mit den Mischreifen von General und BF Goodrich ►



### Traktion Gras

feuchtes, frisches Gras mit weichem Erd-Sand-Untergrund