

# Standardowe objaśnienia skrótów

## stosowanych w dokumentacjach technicznych

SKRÓT		Znaczenie	Opisy dodatkowe i szczegóły
Nowy	Stary		
<b>A/C</b>		Air Conditioning	Układ klimatyzacji.
<b>ACC</b>		Air Conditioning Clutch	Obwód czujnika sprzęgła kompresora klimatyzacji podłączony do modułu kontrolnego (komputera EEC) odpowiadający za pracę tego sprzęgła.
<b>ACD</b>		Air Conditioning Demand	Przełącznik regulujący strumień powietrza.
<b>ACON</b>		Air Conditioning On	Włącznik, przekaźnik załączania sprzęgła kompresora klimatyzacji, lub obwód tego układu.
<b>AIR</b>	AM, CT, MTA	Secondary Air Injection	Pomocniczy wtrysk strumienia powietrza w układzie kontroli biegu jałowego silnika i składu mieszanki.
<b>AIRB</b>	AM1, TAB	Secondary Air Injection Bypass	Obwód elektrozaworu lub zaworu termicznego drugiego układu pomocniczego dawki powietrza pomocnego w kontroli składu mieszanki.
<b>AIRD</b>	AM2, TAD	Secondary Air Injection Diverter	Obwód elektrozaworu lub zaworu termicznego kanału wydechowego podawania pomocniczej dawki powietrza pomocnego w kontroli emisji spalin.
<b>BARO</b>	BP	Barometric Pressure	Czujnik pomiarowy ciśnienia atmosferycznego, lub jego obwód.
<b>B+</b>	BATT+	Battery Positive Voltage	Plus akumulatora
<b>BOO</b>		Brake ON/OFF	Obwód czujnika hamulca podający impuls na komputer (EEC) informujący o położeniu pedału hamulca.
<b>BPA</b>		Bypass Air	Elektrozawór lub zawór dawki powietrza. Służy do kontroli biegu jałowego silnika.
<b>CAC</b>	Intercooler	Charge Air Cooler	Chłodnica powietrza doładowania (sprężarki, turbosprężarki)
<b>CANP</b>		Canister Purge	Elektrozawór zbiorniczka oczyszczającego lub jego obwód
<b>CCD</b>	DI	Computer Controll Dwell	Miejsce komputera.
<b>CCRM</b>	IRCM	Constant Control Relay Module	Zintegrowana podstawka z wtykami do przekaźników.
<b>CID</b>		Cylinder Identification	Czujnik identyfikacji pierwszego cylindra w/g kolejności zapłonu. Po identyfikacji wysyła impuls do EEC inicjując pracę zapłonu. W pracy czujnika wykorzystano efekt hallowy. Stosowany w starszych modelach silników.
<b>CKP</b>	CPS, VRS	Crankshaft Position Sensor	Bezstykowy czujnik prędkości wału korbowego silnika. Powoduje identyfikację pierwszego cylindra w/g kolejności zapłonu. Po identyfikacji wysyła impuls do EEC inicjując pracę zapłonu. Stosowany w nowszych modelach silników w zamian CID i PIP.
<b>DI</b>	CBD, TFI	Distributor Ignition	Elektroniczny układ aparatu zapłonowego.
<b>DLC</b>	Self-Test connector	Data Link Connector	Gniazdo (wtyk) testowania układów elektronicznych.
<b>DOHC</b>		Dual Overhead Cam	Górny układ dwóch wałków rozrządu.
<b>DOL</b>		Data Output Line	Obwód danych wyjściowych.
<b>DPFE</b>		Delta Pressure Feedback EGR	Układ ciśnieniowy sterowany w sprzężeniu zwrotnym przez spaliny z układu wydechowego. Różnicuje wartości ciśnienia występujące w dwóch miejscach układu i przetwarza je na sygnał elektroniczny przesyłany do EEC. Służy do kontroli emisji spalin.
<b>DTM</b>	Self-Test Mode	Diagnostic Test Mode	Tryb diagnostyczny.

<b>DTC</b>	Self-Test Code	Diagnostic Test Code	Kody błędów w trybie diagnostycznym.
<b>EAP</b>		Electronic Air Pump	Obwód elektrycznej pompki powietrza.
<b>ECT</b>		Engine Coolant Temperature	Czujnik temperatury płynu chłodzącego silnika, lub obwód tego czujnika.
<b>EEC</b>		Electronic Engine Control	Komputer sterujący pracą silnika.
<b>EGR</b>			Obwód analizy i automatycznej regulacji składu spalin.
<b>EGRT</b>		EGR Temperature	Układ kontroli temperatury w obwodzie analizy i automatycznej regulacji składu spalin
<b>EI</b>	DIS, EDIS	Electronic Ignition	Zapłon elektroniczny
<b>EPC</b>		Electronic Pressure Control	Elektroniczny układ kontroli ciśnienia.
<b>EPT</b>		EGR Pressure Transducer	Przetwornik ciśnieniowy (membrana sterowana podciśnieniowo) w obwodzie analizy i automatycznej regulacji składu spalin
<b>EV</b>			
<b>EVP</b>		EGR Valve Position	Czujnik położenia zaworu dopływu ilości spalin w obwodzie analizy i automatycznej regulacji składu spalin.Przesyła sygnał do EEC.
<b>EVR</b>		EGR Vacuum Regulator	Modulator sterowany ciśnieniem różnicowym z kolektora ssącego zmieniający położenie zaworu dopływu spalin w obwodzie analizy i automatycznej regulacji składu spalin.
<b>FC</b>	EDF	Fan Control	Przełącznik sterujący pracą silnika wentylatora, lub obwód tego przełącznika.
<b>FP</b>		Fuel Pump	Przełącznik pompy paliwowej, lub obwód tego przełącznika.
<b>FPM</b>		Fuel Pump Monitor	Program działania pompy paliwa zapisany w EEC sterujący sposobem pracy tej pompy.
<b>FPRC</b>		Fuel Pressure Regulator Control	Zawór sterowany podciśnieniowo ustalający ciśnienie w układzie paliwowym po stronie wtrysków paliwa.
<b>GND</b>		Ground	Masa (-) w układzie elektrycznym.
<b>HFC</b>	HEDF	High Fan Control	Główny elektroniczny obwód sterujący pracą wentylatora.
<b>HFP</b>		High Fuel Pump	Główny elektroniczny obwód sterujący pracą pompy paliwa.
<b>HO</b>		High Output	Wyjście główne układu.
<b>HO2S</b>	EGO, HEGO	Heated Oxygen Sensor	Sonda Lambda analizująca poziom tlenu w spalinach.
<b>IAC</b>	ISC	Inlet Air Control	Obwód elektrozaworu kontroli dopływu powietrza w układzie kolektora ssącego.
<b>IAC BPA</b>	ISC-BPA	Idle Air Control Bypass Air	Układ kontroli przepływu pomocniczej dawki powietrza do regulacji biegu jałowego silnika i składu mieszanki.
<b>IAT</b>	ACT	Intake Air Temperature	Czujnik temperatury powietrza zasysanego przez kolektor lub obwód tego czujnika.
<b>ICM</b>	DIS Module, EDIS Module, TFI Module	Ignition Control Module	Elektroniczny moduł sterowania zapłonem.
<b>IDM</b>		Ignition Diagnostic Monitor	Układ kontrolny połączenia modułu zapłonu z EEC monitorujący w sposób ciągły przerwy w układzie zapłonowym.
<b>IFS switch</b>		Inertia Fuel Shutoff Switch	Czujnik bezwładności odcinający układ paliwa.Czujnik bezpieczeństwa działający w chwili gwałtownego zatrzymania samochodu np.w czasie zderzenia, lub zbyt gwałtownego hamowania.
<b>KAM</b>		Keep Alive Memory	Układ podtrzymania pamięci w układach komputerowych.
<b>KAPWR</b>		Keep Alive Power	Układ podtrzymania zasilania.
<b>KS</b>		Knock Sensor	Czujnik stuków, lub jego obwód.

<b>LFC</b>	EDF	Low Fan Control	Przełącznik sterujący załączaniem zasilania silnika wentylatora.
<b>LFP</b>		Low Fuel Pump	Przełącznik sterujący załączaniem zasilania pompy paliwa.
<b>MAF</b>		Mass Air Flow	Czujnik przepływu ilości powietrza do kolektora ssącego lub obwód tego czujnika.
<b>MAF sensor</b>		Mass Air Flow Sensor	Czujnik przepływu ilości powietrza do kolektora ssącego.
<b>MAP</b>		Manifold Absolute Pressure	Czujnik wartości ciśnienia w układzie kolektora ssącego.
<b>Map</b>			Obrazowa reprezentacja danych w postaci punktów wprowadzonych do pamięci modułu kontrolnego (komputera silnika) .Komputer analizując wszystkie dane uzyskane z czujników na podstawie tych map steruje wtryskiem paliwa i czasem zapłonu.
<b>MFI</b>	EFI	Multiport Fuel Injection	Kompletny układ kolektora ssącego z układem wtrysków paliwa, FPRC i zintegrowaną przepustnicą powietrza.W układzie tym dawka paliwa podawana jest równocześnie do wszystkich wtrysków z jednej linii zasilania.
<b>MIL</b>	CEL	Malfunction Indicator Light	Kontrolka uszkodzenia układu lub pracy w trybie awaryjnym.
<b>MLP</b>		Manual Lever Position	Położenie dźwigni zmiany biegów.
<b>OC</b>	COC	Oxydation Catalytic Converter	Katalizator w układzie wydechowym
<b>OHC</b>		Overhead Cam	Górny układ rozrządu.
<b>PCS</b>		Pressure Control System/Solenoid	Układ kontroli ciśnienia./Elektrozawór kontroli ciśnienia/
<b>PCM</b>	ECA, ECM, ECU	Powertrain Control Module	Zintegrowany moduł sterowania (komputer) sterujący silnikiem i skrzynią biegów .
<b>PCV</b>		Positive Crankcase Ventilation	Odpowietrzenie układu korbowego silnika.
<b>PFE</b>	EPT	Pressure Feedback EGR	Czujnik pracujący w układzie EGR .Mierzy wartości ciśnienia występującego w dwóch miejscach układu .Różnicuje te wartości i przetwarza je na sygnał elektroniczny przesyłany do EEC.
<b>PIP</b>		Profile Ignition Pickup	Obwód czujnika powodujący identyfikację pierwszego cylindra w/g kolejności zapłonu. Po identyfikacji wysyła impuls do EEC inicjując pracę zapłonu. W pracy czujnika wykorzystano efekt hallowy.Stosowany w starszych modelach silników.
<b>PNP switch</b>	NDS, NGS	Park/Neutral Position Switch	Czujnik położenia dźwigni zmiany biegów w pozycji P-parking i N-neutral pracujący w układzie rozrusznika silnika.
<b>PWR GND</b>		Power Ground	Masa (-) akumulatora.
<b>REDOX</b>		Reduction Oxidation Catalytic Converter	Katalizator w układzie wydechowym
<b>SC</b>		Supercharger/Supercharged	Doładowanie (sprężenie) powietrza w układzie kolektora ssącego.
<b>SFI</b>	SEFI	Sequential Multiport Fuel Injection	Kompletny układ kolektora ssącego z układem wtrysków paliwa, FPRC i zintegrowaną przepustnicą powietrza.W układzie tym dawka paliwa podawana jest kolejno do każdego wtryskiwacza , podczas gdy pozostałe czekają na swoją kolejność ustaloną przez sygnały z EEC.
<b>SIG RTN</b>		Signal Return	Impuls powrotny.
<b>SS</b>		Shft Slenoid	Elektrozawór.
<b>STI</b>		Self-Test Input	Wejście diagnostyczne.
<b>STO</b>		Self-Test Output	Wyjście diagnostyczne.
<b>TB</b>		Throttle Body	Obudowa przepustnicy.

<b>TC</b>		Turbocharger/Turbocharged/Torque Converter	Turbosprężarka w układzie kolektora ssącego / Sprzęgło konwertora-przeziennika momentu obrotowego w skrzyni automatycznej.
<b>TCC</b>	CCC, CCO	Torque Converter Clutch	Sprzęgło lock-up w konwerterze.
<b>TCC solenoid</b>	LUS, MLUS	Torque Converter Clutch Solenoid	Elektrozawór sprzęgła lock-up konwertora.
<b>TCM</b>	4EAT module	Transmission Control Module	Moduł sterujący pracą skrzyni automatycznej (komputer skrzyni biegów).
<b>TCS</b>		Transmission Control Switch	Włącznik sterujący programem pracy skrzyni automatycznej.
<b>TOT</b>		Transmission Oil Temperature	Czujnik temperatury oleju skrzyni, lub jego obwód.
<b>TP</b>		Throttle Position	Kąt otwarcia przepustnicy powietrza w układzie kolektora ssącego.
<b>TPS</b>		Throttle Position Sensor	Czujnik (potencjometr) kąta otwarcia przepustnicy.
<b>TRD</b>		Transmission Range Drive	Dźwignia zmiany biegów w położeniu D-do jazdy w przód.
<b>TROD</b>		Transmission Range Overdrive	Dźwignia zmiany biegów w położeniu OD-(włączony overdrive) - do jazdy w przód.
<b>TRL</b>		Transmission Range Low	Dźwignia zmiany biegów w położeniu L- do jazdy w przód
<b>TRR</b>		Transmission Range Reverse	Dźwignia zmiany biegów w położeniu R - do jazdy w tył.
<b>TSS</b>		Transmission Speed Sensor	Czujnik mierzący prędkość jednego z elementów skrzyni biegów.
<b>TWC</b>		Three-way Catalytic Converter	Katalizator trójdrożny w układzie wydechowym.
<b>VB</b>		Valve Body	Płyta układu sterowania.
<b>VSS</b>		Vehicle Speed Sensor	Czujnik prędkości samochodu.
<b>WOT</b>		Wide Open Throttle	Pełne otwarcie przepustnicy powietrza w układzie kolektora ssącego.