

Dla Osobistego Użycia Tylko

CARFAX® Vehicle History Report™
 An independent company established in 1986

carfax.com

Informacja pojazdu:
2002 XLS ODKRYWCY BRODU
 1FMZU72E22ZB48030
 4 DR. WÓZ / SPORT POŻYTEK 4.0 L V6 FI SOHC
 4 JAZDY KOŁA
[Standardowe Wyposażenie](#) | [Opcje bezpieczeństwa](#)

Szukać innego [2002 pojazdów ODKRYWCY BRODU](#) w Hanowerze Park, IL

nie zakwalifikowują się dla CARFAX Buyback Gwarancja

Znakowany Tytuł: Ocalenie

3 Poprzedni właściciele

2 Zapisy usługi uchwytne

13 Szczegółowe zapisy uchwytne

92,911 Ostatnie przytoczone czytanie odome

SUMMARY

Sprawozdanie Historii Pojazdu CARFAX jest oparte tylko dalej [informacja](#) dostarczył do CARFAX. Inna informacja o tym pojeździe, zawierając problemów, nie mogła zostać doniesiony do CARFAX. Użyj tego sprawozdania jako jedno ważne narzędzie, wraz z badaniem pojazdu i przetestuj jazdę, zrobić lepszą decyzję o twoim następnym używanym samochodzie.

OWNERSHIP HISTORY	OWNER1	OWNER2	OWNER3
Liczba właścicieli jest oszacowana przez CARFAX			
Rok nabył	2001	2005	2005
Typu właścicieli	Zbiorowej szybkiej dzierżawy	---	---
Oszacowała długość posiadania	3 lat	2 miesięcy	1 yr. 8 chwili.
Posiadły w poszły za stanami / prowincjach	Michigan	Indiana	Illinois, Michigan
Oszacowało mile uprawione rocznie	16,790 / yr	---	---
Ostatni przytoczony odometr czytający	52,127	60,712	92,911

TITLE PROBLEMS	OWNER1	OWNER2	OWNER3
CARFAX gwarantuje informację w tej sekcji			
Ocalenie Rupieć Ponownie zbudował	Żaden Problem	Żaden	Alarm Problemu! Problem Znalazł!
Ogień/Powódź Uszkodzenie gradu Buyback / Cytryna	Żaden Problem	Żaden Problem	Żaden Problem
Nie Faktyczna Odległość Przewyższa Mechaniczne Ograniczenia	Żaden Problem	Żaden Problem	Żaden Problem
Czujny! Surowe problemy zostały doniesione do państwowego Działu Pojazdy Motoru (DMV). Ten pojazd nie zakwalifikowuje się dla CARFAX Buyback Gwarancja.			



OTHER INFORMATION	OWNER1	OWNER2	OWNER3
Nie wszystkie wypadki albo inne zagadnienia są doniesione do CARFAX			
Całkowity Czek Straty Całkowita strata raport w sprawie 04/09/2007.	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Zgłosiły	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Zgłosiły	Całkowita Strata
Strukturalny / Czek Uszkodzenia oprawić w ramy Żaden strukturalny / uszkodzenie oprawić w ramy nie zgłosił do CARFAX.	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Zgłosiły	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Zgłosiły	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Zgłosiły
Czek Rozmieszczenia poduszki powietrznej Żadne rozmieszczenie poduszki powietrznej nie zgłosiło do CARFAX.	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Zgłosiły	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Zgłosiły	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Zgłosiły
Czek Obniżki odometr Żaden znak obniżki odometr.	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Wskazywały	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Wskazywały	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Wskazywały
Wypadek / Uszkodzenie Czek Widzą Państwowy DMV doniesione Problemy Tytułu powyżej. Wypadek raport w sprawie 04/09/2007.	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Zgłosiły	Żadne <input checked="" type="checkbox"/> Zagadnienia nie Zgłosiły	Czujny! Problem Znalazł!

Producent Odwołanie Czek Aktualny lista odwołań jest uchwytany w PRZEDSIĘBIORSTWO MOTORU BRODU	<input checked="" type="checkbox"/> Żadne Odwołania nie Zgłosyły	<input checked="" type="checkbox"/> Żadne Odwołania nie Zgłosyły	<input checked="" type="checkbox"/> Żadne Odwołania nie Zgłosyły
Podstawowy Czek Gwarancji Oryginalna gwarancja producenta prawdopodobnie unieważniła przez producenta, gdy pojazd surowo został uszkodzony.	<input checked="" type="checkbox"/> Gwarancja Aktywna	<input checked="" type="checkbox"/> Gwarancja Aktywna	Gwarancja Unieważniła

[Powiedz nam co, że wiesz o tym pojeździe](#)

CARFAX Hot Listings®

Nadal spoglądając? Znajdują podobne samochody tylko sporządzone listę na sprzedaż w twoim obszarze.

2003 XLT ODKRYWCY BRODU / XLT SPT / NBX

Styl ciała: 4 Dr. Wóz / Sport Pożytek
Typ silnika: 4.0 L V6 FI SOHC
Standardowe Wyposażenie: Windows władzy, Kierować Władzy, klimatyzacja, JESTEM / Kaseta FM, Hamulce Władzy, Koło Nachylenia, 6 - cyfra Odometr



[Wolne Sprawozdanie CARFAX](#)

[Pauly Toyota](#)
815-459-7100

Odległość: 19.81 mi
[Dealer widoku Inwentarz](#)
[Skontaktować się z Dealerem](#)

2003 XLS ODKRYWCY BRODU / XLS SPORT

Ucieleśnić Styl: 4 Dr. Wóz / Sport Pożytek
Typ silnika: 4.0 L V6 FI SOHC
[Wolne Sprawozdanie CARFAX](#)

Przechylili 1 godziny temu

[Napleton Lincoln Merkury Mitsubishi](#)
Odległość: 15.38 mi
[Skontaktować się z Dealerem](#)

2002 TRAC SPORTU ODKRYWCY BRODU

Ucieleśnić Styl: 4 Dr. Wóz / Sport Pożytek
Typ silnika: 4.0 L V6 FI SOHC
[Wolne Sprawozdanie CARFAX](#)

Przechylili 24 godzin temu



[Autobarn Evanston](#)
Odległość: 23.37 mi
[Skontaktować się z Dealerem](#)



The Average Auto Insurance
Policy Costs \$ **79** /mo.*

Compare,
Quickly.

Powered by: [InsWeb.com](#)
*State average data reported by NAIC

**GET
QUOTES!**

DETAILS

[Glossary](#)

Sprawozdanie Historii Pojazdu CARFAX jest oparte tylko na informacji dostarczonej do CARFAX. CARFAX sprawdził przez 5 miliard wydarzeń historii pojazdu i znalazł **13 zapisu (s)** dla tego 2002 XLS ODKRYWCY BRODU (1FMZU72E22ZB48030).

OWNER1	Data:	Odległość:	Źródło:	Komentarze:
Nabył: 2001 Typ: Zbiorowa szybka dzierżawa Gdzie: Michigan Est. mile / rok: 16,790 / Est. długość: 12/12/01 - 1/6 / 05 posiadała: (3 lat)	11/30/2001		NICB	Pojazd wyprodukował i wysłał oryginalnemu dealer
	12/12/2001	55	Michigan Pojazd motoru Dept. Okręg Clinton, MI Tytuł # 166M3460066	Tytuł albo rejestracja uszedł Pierwszy właściciel zgłosiło Zaciągnął jako zbiorowy szybki pojazd Zaciągnął jako pojazd dzierżawy
	09/29/2004	44,304	Służbowego	Pojazdu Udogodnienia naprawionego Badanie utrzymania uzupełniło System chłodzenia sprawdził Olej i filtr zmienili podwozie posmarowane Polecić utrzymanie producenta zagrało Automatyczna transmisja chłodniejsze linie zastąpiły Automatyczna transmisja naprawiła Transmisja gruntownie zbadała / zastąpiony Automatyczna transmisja sprawdziła Automatyczna transmisja chłodniej płukała
	01/06/2005, któremu	52,127	Samochodowej Aukcji	Sprzedano się w aukcji w języku Illinois Przechylił jako szybki pojazd
OWNER2	Data:	Odległość:	Źródło:	Komentarze:
Nabył: 2005 Gdzie: Indiana Est. mile / rok: --- Est. długość: 2/11 / 05 - 4/26 / 05 posiadała: (2 mieslecy)	02/11/2005	52,129	Indyany Pojazd motoru Dept. Gary, W	Tytułu uszło albo zaktualizowało się Nowy właściciel zgłosił Pożyczać albo zastaw doniósł, że

		Tytuł # 05055456004	
04/26/2005 jest	60,696	Dealerem Inwentarz Miasto Calumet, IL	Pojazdu zaoferowało na sprzedaż
06/27/2005	60,712	Służbowego Plan Co. Minooka, IL	Służbowego kontraktu uszło

OWNER Nabył: 2005 Gdzie: Illinois, Michigan Est. mile / rok: --- Est. długość: 9/1 / 05 - 5/30 / 07 posiadała: (1 yr. 8 chwili.)	Data:	Odległość:	Źródło:	Komentarze:
	09/01/2005		Illinois Pojazd motoru Dept. Minooka, IL Tytuł # X5244072002	Tytuł uszedł albo zaktualizował się Nowy właściciel zgłosił Pożyczać albo zastaw doniósł, że
	02/07/2006 jest	75,909	Służbowym Plan Co.	Usługa kontrakt żądaniem Pojazd naprawił Zawieszenie naprawiło
	04/09/2007		Michigan Policijny	Wypadek Sprawozdania zgłosił CARFAX zaczął donoszenie tej informacji o 11/28/2007.
	04/09/2007	92,911 przedsiębiorstwo ubezpieczeniowe		SUMA STRATA POJAZD Pojazd zadeklarował całkowitą stratę Uszkodzenie kradzieży zgłosiło CARFAX zaczął donoszenie tej informacji o 12/17/2007.
	05/30/2007		Michigan Pojazd motoru Dept.	Tytuł albo rejestracja uszedł do przedsiębiorstwo ubezpieczeniowe
	05/30/2007		Michigan Pojazd motoru Dept. Portage, MI Tytuł # 298V1500325	OCALENIE TYTUŁ / ŚWIADECTWO USZEDŁ
Drukuj to Sprawozdanie CARFAX i weź to do twojego pre - badanie zakupu.				
Powiedz nam co, że wiesz o tym pojeździe				

Czy Pytania mają? Proszę odwiedź naszemu Centrum pomóc w www.carfax.com

GLOSSARY

[View Full Glossary](#)

• Wypadek / Uszkodzenie Wskaźnik

- CARFAX otrzymuje informację o wypadkach w wszystkich 50 stanach, Dzielnicy Kolumbii i Kanady. Różna informacja w historii pojazdu może wskazywać wypadek albo uszkodzić, takie jak: aukcja ocalenia, uszkodzenie ognia, utrzymaj porządek - zgłosił wypadek, pojazd testu wypadkowego, ujawnienie uszkodzenia, udogodnienie naprawy kolizji i motoryzacyjne zapisy przetwórcy. Nie każdy wypadek albo wydarzenie uszkodzenia jest przytoczone i nie wszystko zgłoszono jest dostarczone do CARFAX. Szczegóły o wypadku albo wydarzeniu uszkodzenia kiedy zgłosił CARFAX (e.g. surowość, miejsce uderzenia, rozmieszczenie poduszki powietrznej) jest zawarty na Sprawozdaniu Historii Pojazdu. CARFAX poleca, że otrzymujesz badanie pojazdu z twojego dealera albo niezależny mechanik.
- Według Narodowej Rady Bezpieczeństwa, Fakty Zranienia, 2007 edycji, 7% z 245 milion zarejestrowanych pojazdów w U.S. został włączony w wypadku w 2005. przez 75% z tego został rozważony mniejszy albo umiarkowany.
 - CARFAX zależy od wiele źródeł dla jego wypadek / uszkodzenie danych. CARFAX może tylko donieść co jest w naszej bazie danych na 08. Dec. 2008 14:00: 11. Nowe dane wywoła zmianą na to sprawozdanie.

• Pierwszy Właściciel

Kiedy pierwszy właściciel (s) otrzymuje tytuł z Działu Pojazdów Motoru jako dowodu posiadania.

• Pojazd floty

Pojazd został rejestrowany albo został sprzedany do przedsiębiorstwa, które zarządza floty pojazdu.

• Bród albo Lincoln Merkury Odwołanie

Przedsiębiorstwo Motoru Brodu dostarcza Carfax informacja odwołania odnośnie bezpieczeństwa, zgody i programów emisji ogłoszonych od 2000 dla określonego pojazdu. Dla kompletnych informacji odnośnie programów albo zainteresowań o tym pojeździe, proszę skontaktuj się z miejscowym [Bród albo Lincoln Merkury Dealer](#).

• Dzierżawa

Kiedy ktoś dzierżawi samochód od dealera, dealer właściwie sprzedaje pojazd do dzierżawiającego przedsiębiorstwa. Dzierżawiące przedsiębiorstwo ówczesne zbiera płatności dla pojazdu od nowego właściciela dla 24, 36, 48 albo więcej miesięcy. Dzierżawiące przedsiębiorstwo może być niezależnym dealerem samochodu albo producentem samochodu.

• Nowy Właściciel Zgłosił

Kiedy pojazd jest sprzedany do nowego właściciela, Tytuł musi zostać przeniesiony do nowy właściciel (s) w Dziale Pojazdów Motoru.

• Historia posiadania

CARFAX definiuje właściciela jako osoba albo biznes, który posiada i używa pojazdu. Nie wszystkie transakcje tytułu reprezentują zmiany w posiadaniu. Aby dostarczyć oszacowaną liczbę właścicieli, CARFAX własnościowa technologia analizuje wszystkie wydarzenia w historii pojazdu. Oszacowane posiadanie jest uchwytne, ponieważ pojazdy wyprodukowały po 1994 i tytułowały wyłącznie w Stanach Zjednoczonych zawierających Puerto Rico. Dealerzy czasami optują, by wziąć posiadanie pojazdu i są nakazani do w poszły za stanami: Maine, Massachusetts, Nowe Jersey, Ohio,

Oklahoma, Pensylwania i Południowa Dakota. Proszę uważaj to za ciebie przeglądając szacować historię posiadania pojazdu.

- **Tytuł ocalenia**

Ratowniczy Tytuł jest wydany na pojeździe uszkodzeniu zasięgu, że koszt naprawiania pojazdu przewyższa ~ 75% jego pre - wartość uszkodzenia. Ten próg uszkodzenia może zmienić się przez stan. Jakies stany traktują Rupiec tytułu to sam jako Ocalenie ale użycie większości ten tytuł, by wskazać, że pojazd nie jest drogą godną i nie może zostać tytułowany znów w tym stanie. Pójście za jedenastu stanami też używa tytułów Ocalenia, by zidentyfikować ukradzione pojazdy - AZ, FL, GA, IL, MD, MN, NJ, NM, NY, ok i ALBO.

- **Tytuł Uszedł**

Stan wydaje tytuł, by dostarczyć właścicielowi pojazdu dowód posiadania. Każdy tytuł ma unikalny numer. Każdy tytuł albo zapis rejestracji na sprawozdaniu CARFAX koniecznie nie wskazuje zmiany w posiadaniu. W Kanadzie, rejestracja i rachunek są użyci jako dowód posiadania.

- **Całkowity Pojazd Straty**

Ubezpieczenie albo przedsiębiorstwo floty deklaruje pojazd całkowita strata kiedy żądanie przewyższa ~ 75% jego pre - wartość uszkodzenia albo, jeżeli pojazd jest ukradziony i nie jest odzyskany. Ten próg uszkodzenia zmienia się przez przedsiębiorstwo. Te przedsiębiorstwa typowo biorą posiadanie i otrzymują tytuł. Nie zupełnie całkowite pojazdy straty wywołują DMV przytoczony znakowany tytuł. To może nastąpić kiedy definicja przedsiębiorstwa ubezpieczeniowego całkowitej straty jest różna niż stan definicja DMV dla znakowanego tytułu albo kiedy właściciel pojazdu jest jednobarny ubezpieczonym przedsiębiorstwem, jak flota albo przedsiębiorstwo czynszu.



Dodatkowe & Zasoby Usług

[Pożyczki auta - LendingTree](#)

[Ubezpieczenie Auta InsWeb](#)

[Powiększona Gwarancja](#)

CARFAX zależy od JEGO ŹRÓDEŁ DLA DOKŁADNOŚCI I SOLIDNOŚCI JEGO INFORMACJI. DLATEGO, ŻADNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ nie jest ZAŁOŻONA PRZEZ CARFAX ALBO JEGO AGENTÓW DLA BŁĘDÓW ALBO OPUSZCZEŃ W TYM SPRAWOZDANIU. CARFAX DALEJ WYRAŹNIE ZRZEKA się WSZYSTKICH GWARANCJI, WYRAŻAJĄ ALBO SUGERUJĄ, ZAWIERAJĄC JAKIEŚ SUGEROWAĆ GWARANCJE MERCHANTABILITY ALBO KONDYCJI DLA SZCZEGÓLNEGO CELU. CARFAX ®

© 2008 CARFAX, Inc., R. L. Polk & Co. przedsiębiorstwo. Wszelkiego prawa zastrzeżone. Patenty nierozstrzygnięte. 08. Dec. 2008 14:00: 11



CARFAX® Warranty Check™

carfax.com

Oryginalna gwarancja producenta dla tego 2002 XLS ODKRYWCY BRODU (1FMZU72E22ZB48030) najprawdopodobniej został unieważniony kiedy ten pojazd surowo został uszkodzony.

VIN: 1FMZU72E22ZB48030
 Oszacował datę początku gwarancji: 12/12/2001 którego
 Ostatnie czytanie CARFAX raport w sprawie 04/09/2007: 92,911 mil
 Dzisiaj jest Data: grudzień 8, 2008

Typ Pokrycia:	Oryginalna Gwarancja:	Oszacował pozostawanie Pokryciem:
Basic	36 miesięcy albo 36,000 mil	Unieważnia
Drivetrain	36 miesięcy albo 36,000 mil	Próżnych
Emisji	24 miesięcy albo 24,000 mil	Próżnej
Korozji	60 miesięcy albo nieograniczonej	Próżni odległości
Przenośnej	Przenośnej: żaden koszt, nieograniczeni właściciele przykryli.	Próżna
Przydrożna Pomoc	36 miesięcy albo 36,000 mil	Próżny
pas Bezpieczeństwa & nadmuchiwanego ograniczenia	60 miesięcy albo 50,000 mil	Próżnych
Określonych Komponentów	96 miesięcy albo 80,000 mil	Próżnych
Notatek:	Producent przykrywa komponenty emisji pod podstawową gwarancją. Pokrycie emisji może zmienić się przez stan. Odnies się do właścicieli ręczny dla określonych szczegółów. Przenośny: żaden koszt, nieograniczeni właściciele przykryli. Pomoc pobocza drogi jest przykryta podczas podstawowej gwarancji. Pas bezpieczeństwa i nadmuchiwane systemy ograniczenia są przykryte przez 5 lat albo 50,000 mil. Wyrównanie i bilans koła przykryły przez 1 roku 12,000 Opon mil jest przykryte na gwarancji.	

- Czek Gwarancji CARFAX dostarcza **ocenę pozostawanie** pokrycia gwarancji tego pojazdu. To nie bierze pod uwagę jakichś wydarzeń historii pojazdu takie jak jakieś marki tytułu, które mogą unieważnić oryginalną gwarancję producenta albo transfery posiadania, które mogą zmniejszyć pokrycie gwarancji. Ta informacja gwarancji jest tylko ważna, ponieważ pojazdy wyprodukowały dla Zjednoczonych Stanów. Kompletna informacja pokrycia gwarancji jest uchwytana dla tego pojazdu w [witrynie BRODU](#).



CARFAX® Safety & Reliability Ratings™

carfax.com

2002 XLS ODKRYWCY BRODU

4 Dr. Wóz / Sport Pożytek

4 jazdy koła

CARFAX zebrał przemysł prowadzi użyte bezpieczeństwo samochodu i oszacowania solidności do jednego, dogodne sprawozdanie. Z tym sprawozdaniem, rozpoznasz bezpieczeństwo i solidność twojego następnego używanego samochodu. Wszystkie informacje przedstawia w tym sprawozdaniu jest określony do 2002 XLS ODKRYWCY BRODU. Proszę oglądnij [CARFAX](#) dla szczegółowej historii określonego używanego BRODU.

1 Bezpieczeństwo:

Ta informacja pomoże, że wybierasz model pojazdu, który spotyka twoje oczekiwania dla bezpieczeństwa i bezpieczeństwa.

- [NHTSA](#)
- [IIHS](#)
- [IIHS](#)
- [Zranienie HLDI, Kolidzja, & Kradzież](#)
- [Bezpieczeństwo NHTSA Przypomina sobie](#)

2 Solidność:

Użyj tej informacji, by sprawdzić jak godny zaufania model pojazdu jest zanim kupujesz.

- [J. D. Power i Wspólnicy Oszacowania](#)
- [Oszacowania Solidności Identifix](#)
- [Intellichoice Ustalał koszty & Oszacowania Wartości Posiadania](#)
- [Oryginalny Producent Gwarancja](#)
- [Nowa Jazda Próby Samochodu Motoryzacyjna Recenzja](#)
- [Nagrody](#)



Zróbmy pracę!

Bądź pierwszy, by wiedzieć około 2002 pojazdów XLS ODKRYWCY BRODU tylko sporządzonych listę na sprzedaż w twoim obszarze.



1 Safety

[Print](#)

NHTSA



Czołowy Trzask:

Kierowca

Pasażer

Trzask strony:

Przednie Siedzenie

Wznosić Siedzeniem

Opór refinansowania:

Opór refinansowania

Oszacowanie:

● ● ● ● ●

● ● ● ● ●

Oszacowanie:

● ● ● ● ●

● ● ● ● ●

Oszacowanie:

● ● ● ● ●

Drzwi Stały się Unlatched

LEGEND

● ● ● ● ● Good
 ● ● ● ● ● Acceptable
 ● ● ● ● ● Marginal
 ● ● ● ● ● Poor
 ● ● ● ● ● Very Poor

Narodowa Administracja Bezpieczeństwa Ruchu Autostrady (NHTSA) dostarcza 3 różnych oszacowań -pełna szerokość czołowy test wypadkowy ,test wypadkowy uderzenia strony i opór refinansowania . Czołowy test wypadkowy wskazuje jak dobrze cechy bezpieczeństwa i ograniczenia ochronią mieszkańca w głowie - na kolidzji. Strona - uderzenie próba przewozi szansę surowego zranienia skrzyni, kiedy oszacowanie oporu refinansowania szacuje ryzyko przewracania w pojedynczym trzasku pojazdu. Pojdź do [NHTSA](#) aby nauczyć się więcej o tych skutkach.

[Cofnij by przewyższyć](#)

IIHS



wynik testu wypadkowego IIHS dla 2002 XLS ODKRYWCY BRODU nie są uchwytne w & Oszacowaniach Solidności Bezpieczeństwa CARFAX.

[Cofnij by przewyższyć](#)

Niska szybkość Uszkodzenie Naprawa



Przedni Opis Trzasku:

Przedni Koszt Trzasku:

\$

Przód do płaskiego bariera	124	8
Przód do bariera kąta	\$ 253	0
Wznosić Opisu Trzasku:		
Tył do płaskiego bariera	\$ 277	
Tyłu do biegun	\$ 175	2 przeciętne
Uszkodzenie Na Próba		
	\$ 145	2

Instytut ubezpieczenia dla Bezpieczeństwa Autostrady (IIHS) prowadzi czterech 5 testów wypadkowych mph, by oszacować występ zderzaka. Te skutki przewożą jak dobrze to 2002 zderzaków XLS ODKRYWCY BRODU osłoni od ciała samochodu w niskobrotowych kolizjach. Niskoobrotowe koszty naprawy uszkodzenia dla tego 2002 XLS ODKRYWCY BRODU zostały otrzymane od Instytutu Ubezpieczenia dla Bezpieczeństwa Autostrady, Instytutu Danych Straty Autostrady. [Uczy się więcej](#) o tych skutkach.

[Cofnij by przewyższyć](#)

Zranienie, Kolizja, & Wskaźniki Kradzieży

INSURANCE INSTITUTE
FOR HIGHWAY SAFETY HIGHWAY LOSS
DATA INSTITUTE

Indeks:	Wynik:	Oszacowanie:
Indeks zranienia	70	Lepiej niż średnia
Indeks kolizji	65	Znacznie lepiej niż średnia
Indeks kradzieży	86	Średnia

Te wyniki są stwierdzone w względnych okresach, z 100 byciem średniej dla wszystkich samochodów w każdej kategorii. Wyniki większe niż 100 reprezentują wyższe ryzyko w każdej kategorii. Na przykład, wynik wskaźnika zranienia 122 środków, że pasażer w tym modelu jest 22% bardziej prawdopodobny, by zostać zraniony w wypadku. Zranienie, kolizja i wskaźniki kradzieży dla tego 2002 XLS ODKRYWCY BRODU są dostarczone przez Instytut Ubezpieczenia dla Bezpieczeństwa Autostrady, Instytutu Danych Straty Autostrady. [Uczy się więcej](#) o tych skutkach.

[Cofnij by przewyższyć](#)

Bezpieczeństwo Przypomina sobie

Bezpieczeństwo NHTSA Przypomina sobie:

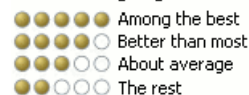
Ważny: Poszły za odwołaniami zostali wydani dla 2002 XLS ODKRYWCY BRODU przez Narodowy Ruch Autostrady i Administracja Bezpieczeństwa (NHTSA). Aby dowiedzieć się, jeżeli określony 2002 XLS ODKRYWCY BRODU nadal ma wolną przestrzeń przypomina sobie to wymagają naprawy, CARFAX poleca kontaktowanie [upoważnione przedstawicielstwo handlowe](#) aby uzyskać więcej informacji.

Przypomnij sobie datę:	05 - 30 - na którego 2001
Części potencjalnie oddziaływało:	52,000
numeru kampanii NHTSA:	01V171000
Wadliwa część albo komponent:	OPONY: ŚCIANA BOCZNA
Opis:	Opis pojazdu: Pojazdy pożytku sportu. Opony strony właściwej mogą mieć poziome cięcia na krawędzi chodu, który mógłby nastąpić podczas zgromadzenia pojazdu. Przez czas, opona mogłaby zawieść, powiększając ryzyko trzasku. Dealerzy zbadać opony i, jeżeli jakieś plasterki są znalezione, opony cięcia będą zastąpione. Zawiadomienie właściciela zaczęło się czerwiec 7, 2001. Właściciele, którzy biorą ich pojazdy do upoważnionego dealera zgodzony na dacie usługi i otrzymany wolny środek w sensownym czasie powinien skontaktować się z Brodem o 1 - 800-392-3673.
Przypomnij sobie datę:	Nie zgłosiły
Części potencjalnie dotknięte:	955,732
numeru kampanii NHTSA:	04V442000
Wadliwa część albo komponent:	STRUKTURA: CIAŁO: HATCHBACK / LIFTGATE: ZAWIAS I ZAŁĄCZNIKI
Opis:	Na pewnych pojazdach pożytku sportu, wyniosły chód szkła liftgate może stać się uwolniony albo zawias może złamać pozwalanie szkła, by spaść i prawdopodobnie stłuc się. Jeżeli zawias powinien złamać, jest potencjał dla szkła, by spaść i ostatecznie stłuc się i osobiste zranienia mogłyby nastąpić. Dealerzy będą mieli nawiasy wyniosłego chodu szkła liftgate i zeszkła zawiasy zastąpione. Ponieważ pojazdy urosły od sierpnia 1, 2000 bezpośredniego marca 3, 2002, dealerzy zastąpią zawiasy i nawias wyniosłego chodu liftgate. Na pojazdach urosłych od marca 3, 2002 bezpośredni czerwcowego 23, 2003, dealerzy tylko zastąpią zawiasy. Odwołanie zaczęło się na wrześniu 13, 2004. Właściciele powinno skontaktować się z brodem o 1 - 800-392-3673.

Tej 2002 informacji odwołania bezpieczeństwa XLS ODKRYWCY BRODU zostało dostarczone przez Instytut Ubezpieczenia dla Bezpieczeństwa Autostrady, Instytutu utraty danych Autostrady i zostało wyprowadzone od [Narodowy Ruch Autostrady i Administracja Bezpieczeństwa](#) lista odwołań bezpieczeństwa. Proszę zaglądać Narodowy Ruch Autostrady i Gorąco linia Bezpieczeństwa Auta Administracji Bezpieczeństwa w 1 - 888 - DASH - 2 - DOT (1 - 888-327-4236) donieść wady bezpieczeństwa albo otrzymać informację o samochodach, ciężarówki, dziecko usiadzie i autostrada albo bezpieczeństwo ruchu. CARFAX nie przegląda, uprawomocniają albo redagują informacje i stwierdzenia dostarczyły przez Narodowy Ruch Autostrady i Saffey Administracja, która nie reprezentują opinii CARFAX.

[Cofnij by przewyższyć](#)**2 Reliability** [Print](#)**J. D. Power Oszacowania****Posiadanie:**

Początkowe Oszacowania (a 1 roku)

[Całkowita Jakość](#)[Mechaniczna Jakość](#)[Cecha i Dodatkowa Jakość](#)[Ciało i Wewnętrzna Jakość](#)[Całkowite Odwołanie się](#)[Występ](#)[Komfort](#)[Cecha i Panel Instrumentu](#)[Styl](#)**Oszacowanie:****Scoring Legend**

Oszacowania Midterm (1 - 3 Lata)

[Mechaniczna Solidność](#)

Żadne dane z źródła

[Cecha i Dodatkowa Solidność](#)

Żadne dane z źródła

[Ciało i Wewnętrzna Solidność](#)

Żadne dane od źródła

Długie Oszacowania Okresu (3 - 5 Lata)

[Całkowita Zależność](#)[Mechaniczna Zależność](#)[Cecha i Dodatkowa Zależność](#)[Ciało i Wewnętrzna Zależność](#)

J. D. Power i użycia Wspólników wybrał najważniejsze wydarzenia od jakości firmy i [satisfakcja klienta syndicated studia](#) aby utworzyć moW znamionowych w modelu - poziomie. Te oszacowania i nagrody są oparte na rankings modelu w każdym segmencie pojazdu, podczas gdy Oszacowania Okręgu Władzy porównują wszystkie modele przez segmenty.

Wszystka informacja dostarczona przez J. D. Power i Wspólników jest własnościowa informacja posiadana przez J. D. Power i Wspólników i została ochroniona przez U.S. i międzynarodowe chronione prawem autorskim prawo i konwencje. Reprodukacja tej informacji, w całym albo w części, przez jakiś sposób jest zakazany bez wyraźnej napisanej zgody J. D. Power i Wspólników, innych niż drukowanie kopii zawartości JDPa przez goście witryny dla ich osobiste użycie. J. D. Power i Wspólnicy © jest zarejestrowany znak towarowy J. D. Power i Wspólników.

[Cofnij by przewyższyć](#)**Oszacowania Solidności Identifix****Kategoria:****Komentarze:****Oszacowanie:****LEGEND**

Silnik, który

sporadyczny problem z tym pojazdem jest niepowodzeniem Zróżnicowana Reakcja Ciśnienia EGR (DPFE) Sensora. Koszt, by naprawić Sensor DPFE jest oszacowany w \$68.00 dla części i \$32.50 dla pracy. Wszystkie ceny są ocenami opartymi na \$65.00 na płaskim tempie godzinę i zawartymi diagnostyczny czas albo jakiś przydatny podatek sprzedaży.



- Minimal Problems
- Moderate Problems
- Significant Problems

Transmisja & Driveline, który

sporadyczny problem z tym pojazdem jest niepowodzeniem 4 Systemu Jazdy Koła i Transmisji. To może wywołać stratę 4 operacji Jazdy Koła i niewłaściwego przesunięcia Transmisji, kolejno. Niepowodzenia nie są określone do każdego części. Dlatego \$ koszt napraw



	zmieni się.	
Kierowanie & Zawieszenie	Nieczęstych problemów zgłosiło, wszystko z niskimi kosztami naprawy	✓
Hamulce, które	sporadyczny problem na tym pojeździe jest niepowodzeniem Zróżnicowanego Sensora Szybkości i opowiedział drutowanie. Koszt, by naprawić zmieni zależnie od zasięgu problemu instalacji ale jest oszacowany, by być od \$50.00 - \$200.00 dla części i pracować. Wszystkie ceny są ocenami opartymi na \$65.00 na płaskim tempie godzinę i zawartymi diagnostyczny czas albo jakiś przydatny podatek sprzedaży.	!
Klimatyzacja ogrzewania &	Nieczęste problemy zgłosiły, wszystko z niskimi kosztami naprawy	✓
Zaczynając oskarżanie &	Nieczęste problemy doniesione, wszystkie o niskie koszty naprawy	✓
Dodatki	Nieczęste problemy zgłosiły, wszystko z niskimi kosztami naprawy	✓

Tej 2002 informacji solidności ODKRYWCY BRODU zostało dostarczone przez Identifix. Identifix jest największą techniczną usługą poparcia narodu dla przemysłu naprawy auta rynku wtórnego. CARFAX nie przegląda, uprawomocniając albo redagując informacje i stwierdzenia dostarczyły przez Identifix, który nie reprezentuje opinii CARFAX.

[Cofnij by przewyższyć](#)

Intellichoice Ustalał koszty & Oszacowania Wartości Posiadania



Koszt Posiadanie (2002 - 2006):

Kategoria:	Odkrywca XLS 4WD 4 Dr Sport Pożytek:
Obniżenie wartości	\$14,365
Finansując	\$5,733
Ubezpieczenie	\$5,400
Opłaty stanu	\$484
Paliwo	\$5,754
Utrzymanie	\$1,724
Naprawy	\$926
Sumuje 5 - Roku Posiadanie Koszt	\$34,386

Koszty posiadania są kosztami, by nabyć i obsłużyć pojazd przez okres czasu. Rozumiejąc, że te koszty mogą uratować tobie pieniądze i pomóc, że robisz mądrzejszą finansową decyzję kiedy to przychodzi czas wybrać pojazd. Intellichoice jest jeden z wiodący dostawca motoryzacyjnej informacji w U.S.

[Cofnij by przewyższyć](#)

Oryginalny Producent Gwarancja

Pokrycie:	Lata / Odległość:
Basic	3 lat albo 36,000 mil
Drivetrain	3 lat albo 36,000
Emisji mil	2 lat albo 24,000
Korozji mil	5 lat z Nieograniczoną odległością
Przenośną	Przenośną: żaden koszt, nieograniczeni właściciele przykryli. Pomoc Pobocza drogi Pomocy pobocza drogi jest przykryta przez 3 lat albo 36,000 mil.
Pas bezpieczeństwa & Nadmuchiwany	pas Bezpieczeństwa Ograniczenia i nadmuchiwany system ograniczenia są przykryte przez 5 lat albo 50,000 mil.
Określone Komponenty	8 lat albo 80,000
Notatek mil:	Producent przykrywa komponenty emisji pod podstawową gwarancją. Pokrycie emisji może zmienić się przez stan. Odnies się do właścicieli ręczny dla określonych szczegółów. Przenośny: żaden koszt, nieograniczeni właściciele przykryli. Pomoc pobocza drogi jest przykryta podczas podstawowej gwarancji. Pas bezpieczeństwa i nadmuchiwane systemy ograniczenia są przykryte przez 5 lat albo 50,000 mil. Wyrównanie i bilans koła przykryły przez 1 roku 12,000 Opon mil jest przykryte na gwarancji.

Tej 2002 informacji gwarancji XLS ODKRYWCY BRODU zostało dostarczone przez Juniora & L Gwarancja Argumenty za.

[Cofnij by przewyższyć](#)

Nowa Recenzja Jazdy Próby Samochodu

NewCarTestDrive.com

Kategoria:

Streszczenie:

Recenzja:

Wszystko na pokładzie! Nowy Odkrywca wyposaża salę siedem.

Przez Mitch McCullough, Edytor - w - Szef, NewCarTestDrive.com

2002 Odkrywca brodu jest ogromną poprawą przez poprzedni model w każdym szacunku. Czy to jest najlepszy pojazd w tej zatłoczonej klasie jest zależny, by debatować, ale to jest dobrze projektowany pojazd. To sprawuje się dobrze, jazdy gładko i wewnętrzne opakowanie być zdrowe jest pomyślane i, przeważnie, dobrze jest stracone.

Uchyl Durango jest jedyny inny SUV w tej klasie z rzędem trzecim miejsce siedzące. Znajdujemy opcjonalny trzeci rzędy w obu z tych pojazdów, by być niewygodny. Nie zważając, Odkrywca jest więcej wyrafinować dwóch.

Wszystek nowy dla 2002, Odkrywca Brodu jest lepszy niż poprzednia wersja w każdym szacunku. Obsługiwanie i jakość jazdy są ulepszone z nową ramą i niezależnym tyłem zawieszeniem. Występ jest szybszy z nowym albo poprawia na górze - silniki kamery. To jest spokojniejszy, bardziej dystyngowany pojazd z wszystko nowym wnętrzem. Nowe cechy bezpieczeństwa są wprowadzane.

Ale największa wiadomość dla Odkrywcy jest dostępność rzędu trzeciego miejscem siedzącym, pozwalając to przelecieć, aż siedmiu pasażerów. To jest obszerniejsze i wygodniejsze, korzyści jego dłuższego rozstawu osi, szerszego szlaku i jakiejś zdolnej inżynierii.

Pomimo wszystko tego, nowy Odkrywca spogląda znajomą wewnętrzną część i poza. To wydaje się więcej zmiany rzeczy, więcej oni pozostają to sam. Prawdopodobnie, Odkrywca Brodu będzie kontynuował być najpopularniejszym kombi Ameryki.

[Przeczytał kompletny 2002 recenzji Odkrywcy Brodu](#)

© 2002 NewCarTestDrive.com

CARFAX nie przegląda, uprawomocniając albo redagując informacje i stwierdzenia dostarczyły przez NewCarTestDrive.com, który nie reprezentuje opinii CARFAX.

[Cofnij by przewyższyć](#)

Nagrody

Zdobywcy nagrody widoku rozpoznali około [Błękitna księga Kelley, Edmund.com, Potańcz polkę Motoryzacyjni J. D. Power i Wspólnicy.](#)

[Cofnij by przewyższyć](#)

Nieupoważnione Zaprzeczenie Użycia

CARFAX zależy od JEGO ŹRÓDEŁ DLA DOKŁADNOŚCI I SOLIDNOŚCI JEGO INFORMACJI. DLATEGO, ŻADNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ nie jest ZAŁOŻONA PRZEZ CARFAX ALBO JEGO AGENTÓW DLA BŁĘDÓW ALBO OPUSZCZEŃ W TYM SPRAWOZDANIU. CARFAX DALEJ WYRAŹNIE ZRZEKA SIĘ WSZYSTKICH GWARANCJI, WYRAŻAJĄ ALBO SUGERUJĄ, ZAWIERAJĄC JAKIEŚ SUGEROWAĆ GWARANCJE MERCHANTABILITY ALBO KONDYCJI DLA SZCZEGÓLNEGO CELU.

SYSTEMATYCZNE ODZYSKANIE ZAWARTOŚCI ALBO INNYCH DANYCH Z TEGO MIEJSCA, BY UTWORZYĆ ALBO ZESTAWIĆ, BEZPOŚREDNIO ALBO POŚREDNIO, W CAŁYM ALBO W CZĘŚCI, ZBIORZE, KOMPILACJI, BAZIE DANYCH ALBO KATALOGU BEZ WYRAŹNEGO NAPISANEGO POZWOLENIA CARFAX ŚCIŚLE jest ZAKAZANY. & OSZACOWANIA SOLIDNOŚCI BEZPIECZEŃSTWA CARFAX zależy od CARFAX. COM [okresy użytkowania.](#)

© 2008 CARFAX, Inc., R. L. Polk & Co. wszelkiego prawa zastrzeżone.



CARFAX® Consumer Ratings & Comments

carfax.com

2002 ODKRYWCY BRODU
1FMZU72E22ZB48030
Wóz 4 Drzwi
4 Jazda Koła

Klient CARFAX Oszacowania,

przez które Oszacowanie Pojazdu CARFAX jest dostarczone prawdziwi klienci CARFAX, którzy posiadli albo zrobili zakupy dla tego 2002 ODKRYWCY BRODU. [Dodaj twoje własne oszacowanie.](#)

nie MA AKTUALNIE ŻADNYCH OSZACOWAŃ KLIENTA DLA TEGO POJAZDU

Klient CARFAX Komentarze

nie MA AKTUALNIE ŻADNEGO KLIENTA KOMENTUJE DLA TEGO POJAZDU

Dodaj & Komentarz Oszacowania CARFAX**Jak wiesz o tym pojeździe? ***

- ☐ Posiadać (ed) tego
- ☐ Piłuj to na sprzedaż
- ☐ Piłuj to na sprzedaż i przetestuj uprawił to

Tempo całkowity warunek tego pojazdu: *

Biedny (1) Doskonały (5)

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Dodaj aktualnego odometru czytającego w milach:

Przykład: 12,345

Powiedz nam co, że wiesz o tym samochodzie. Czy to dobrze zostało utrzymane? Czy to zostało uszkodzone? Jak to jechało?

Co powinienes i nie powinienes włączyć do recenzji.

- Komentować ten pojazd tylko
- Nie zawieraj imion, e-maili albo adresów
- Widok [Wskazówki CARFAX](#) & [Okresy użytkowania](#)
- Jeżeli masz pytanie dla CARFAX, idą do [CARFAX](#).

1,000 Maksimum
ID=" "> ID=000030242>
Charakteru ID=" ">
ID=000009410>

1000 charakterów pozostających

[Komentarz przykładu widoku](#)

* Nakazało pole

CARFAX tylko pokazuje komentarze w zgodzie z [CARFAX &](#). To nie uprawomocnia tych komentarzy ale rezerwy prawo, by przyjąć albo odmówić jakieś wejście. CARFAX nie bada pojazdów i poleca, że masz pojazd zbadany około [twój dealer](#) albo mechanik przed kupowaniem. Pytania dla CARFAX? [Jedź do Centrum pomocy CARFAX](#).

© 2008 CARFAX, Inc., R. L. Polk & Co. przedsiębiorstwo. Wszelkiego prawa zastrzeżone. Patenty nierozstrzygnięte. 08. Dec. 2008 14:02: 51