

## Przewodnik po stacji benzynowej

Gdy będziesz uzupełniać paliwo, niniejszy przewodnik da Ci szybką orientację. Dane zawarte poniżej odpowiadają Twojej wersji pojazdu. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Dane techniczne”.

### Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa: 79,5 litra

**Benzyzna bezsolowiowa LO91**

Można również stosować benzynę bezsolowiową LO 95 lub 98.

### Olej silnikowy

Nigdy nie dolewaj oleju ponad znak MAX umieszczony na miarce.

### Lepkość oleju

### Ciśnienie powietrza w oponach

Gdy opony są zimne, w Mpa.

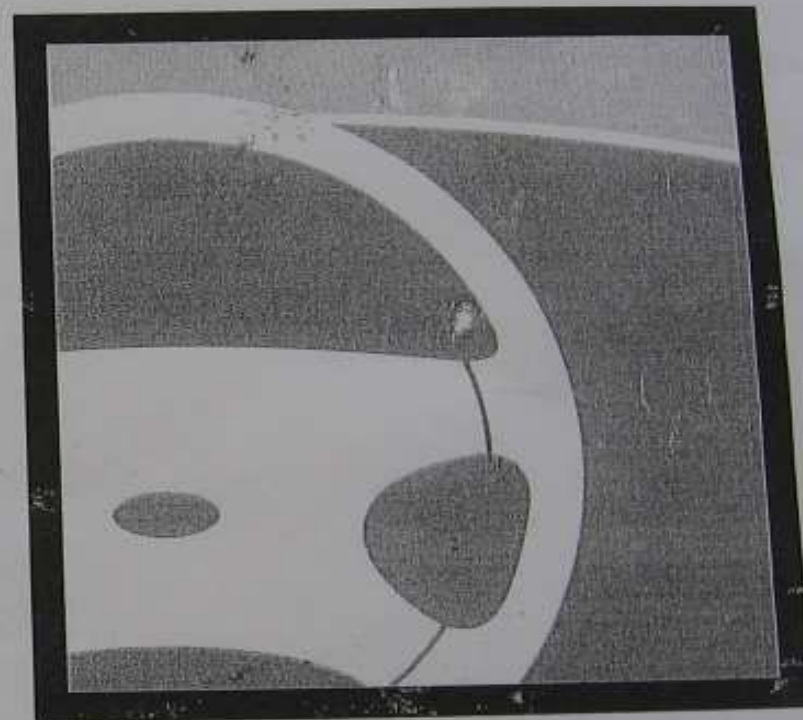
Przód

Tył

### Rozmiar opon

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

# Explorer



9/97-5 pl







**Symbole ostrzegawcze stosowane w niniejszej instrukcji**

W jaki sposób możesz zmniejszyć ryzyko własnych obrażeń i zapobiec ewentualnym uszkodzeniom Twojego pojazdu, innych pojazdów lub wyposażenia? Co należy przeczytać i czego przestrzegać?

W tej książce odpowiedzi na takie pytania zawarte są w komentarzach opatrzonych słowem „Uwaga” i symbolem trójkąta ostrzegawczego.



**Symbole ostrzegawcze stosowane w Twoim pojeździe**



Jeżeli spotkasz się ze znakiem trójkąta ostrzegawczego i symbolem otwartej książki, to przed przystąpieniem do naprawy, sprawdź koniecznie w odpowiednim rozdziale tej instrukcji przed czym dany znak ostrzega.



Trójkąt ostrzegawczy z błyskawicą i symbolem otwartej książki ostrzega przed elementami pozostającymi pod wysokim napięciem. Nigdy ich nie dotykaj przy włączonym zapłonie lub przy pracującym silniku.



**Ochrona środowiska naturalnego**

Każdy z nas musi współuczestniczyć w ochronie środowiska naturalnego. Dlatego wszelkiego rodzaju odpady, zużyte płyny, oleje i puste opakowania, związane z eksploatacją pojazdu, wyrzucaj i wylewaj w miejscach do tego przeznaczonych. Informacje dotyczące tego zagadnienia są w tej instrukcji oznaczone symbolem pokazanym obok.

**Zalecenia ochronne w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy**

Ryzyka wypadków drogowych nie można, niestety, wyeliminować całkowicie. Jednak dzięki pomocy najnowszej technologii można je znacznie zmniejszyć.

Na przykład Twój pojazd ma dwie poduszki powietrzne i przednie wzmocnienia karoserii, które zapewnią ochronę w przypadku zderzenia czołowego oraz wzmocnienia boczne w drzwiach. Powyższe zabezpieczenia zostały zaprojektowane w celu zmniejszenia ryzyka odniesienia obrażeń.

Pamiętaj, że jeżdżąc ostrożnie i zachowując stałą czujność podczas jazdy, możesz uniknąć potrzeby zadziałania któregośkolwiek z zamontowanych zabezpieczeń.



**Uwaga!** Przeczytaj rozdział „Poduszka powietrzna”. Nieodpowiednie zastosowanie poduszki powietrznej może spowodować obrażenia ciała.



W pojazdach wyposażonych w poduszkę powietrzną dla pasażera nie należy montować na przednim siedzeniu nosidełka dla niemowląt czy fotelika dziecięcego.

**Zabezpieczenia elektroniczne**

Dla Twojego bezpieczeństwa samochód został wyposażony w elektroniczne urządzenia kontrolne.



Podczas używania urządzeń elektronicznych (np. telefon komórkowy bez zewnętrznej anteny) powstające pola elektromagnetyczne mogą spowodować wadliwe działanie elektronicznych urządzeń w pojeździe. Dlatego należy dokładnie przeczytać instrukcję producenta tych urządzeń zewnętrznych.

**wstęp**

Gratulujemy świetnego wyboru, jakim jest wybór nowego samochodu Ford Explorer. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili czasu na zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi. Dokładne poznanie pojazdu poprawi jego ekonomiczną i bezpieczną eksploatację, jak również zapewni przyjemność jazdy.

- Niniejsza „Instrukcja obsługi” zaznajomi Cię z wyposażeniem samochodu Ford Explorer. Zawiera ona również wskazówki, dotyczące ogólnych zasad codziennego użytkowania pojazdu.

Publikacja ta opisuje wszystkie wersje modelu Ford Explorer, a zatem niektóre jej fragmenty mogą nie dotyczyć Twojego samochodu. Co więcej, w związku z istniejącym cyklem wydawniczym, instrukcja ta opisuje pewne rozwiązania jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach.

- Broszura „Instrukcja obsługi Audio” zawiera instrukcje obsługi radioodbiorników Ford i ich wyposażenia.
- Książka gwarancyjna (Plan obsługi pojazdów) zawiera szczegółowe warunki udzielonej gwarancji, terminarz czynności obsługowych oraz umożliwia korzystanie z gwarancji za granicą a także z Ford Euroservice.

Regulama obsługa Twojego samochodu pozwala utrzymać go w stałej gotowości do jazdy oraz uzyskać wysoką cenę przy jego sprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje sieć ponad 10 000 Dealerów Forda w całej Europie. Ma ona duże doświadczenia w obsłudze samochodów. Specjalnie wyszkolony personel przygotowany jest na to, by szybko i fachowo dokonać obsługi Twojego samochodu. Ponadto na wyposażeniu serwisów znajduje się szeroka gama specjalistycznych urządzeń, skonstruowanych wyłącznie do obsługi pojazdów Ford. Autoryzowane serwisy Forda (dealerzy Forda), w kraju i za granicą, zapewnią Ci zaopatrzenie w oryginalne części, zatwierdzone przez Forda i firmę Motorcraft.

**Docieranie pojazdu**

- Nie ma żadnych szczególnych zasad dotyczących docierania Twojego samochodu Ford. Należy jedynie przez pierwsze 1500 km starać się powstrzymać od zbyt energicznej jazdy. Różnicuj stopniowo prędkość i w odpowiednim momencie wybierz żądany bieg (dotyczy to skrzyni biegów sterowanej ręcznie). Unikaj przeciążania silnika. Umożliwi to prawidłowe dotarcie się poszczególnych części.

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i pierwsze 1500 km jazdy po szosie, unikaj zbędnego, ostrego hamowania.

Po przejechaniu 1500 km możesz w coraz większym stopniu wykorzystywać osiągi Twojego Explorera, dochodząc do maksymalnych prędkości jazdy (zgodnych z przepisami ruchu drogowego).



Unikaj jazdy przy bardzo wysokich obrotach silnika. W ten sposób chronisz silnik pojazdu, zmniejszasz zużycie paliwa, obniżasz powodowany pracą silnika hałas i dzięki temu zmniejszasz powszechne zagrożenie środowiska naturalnego.

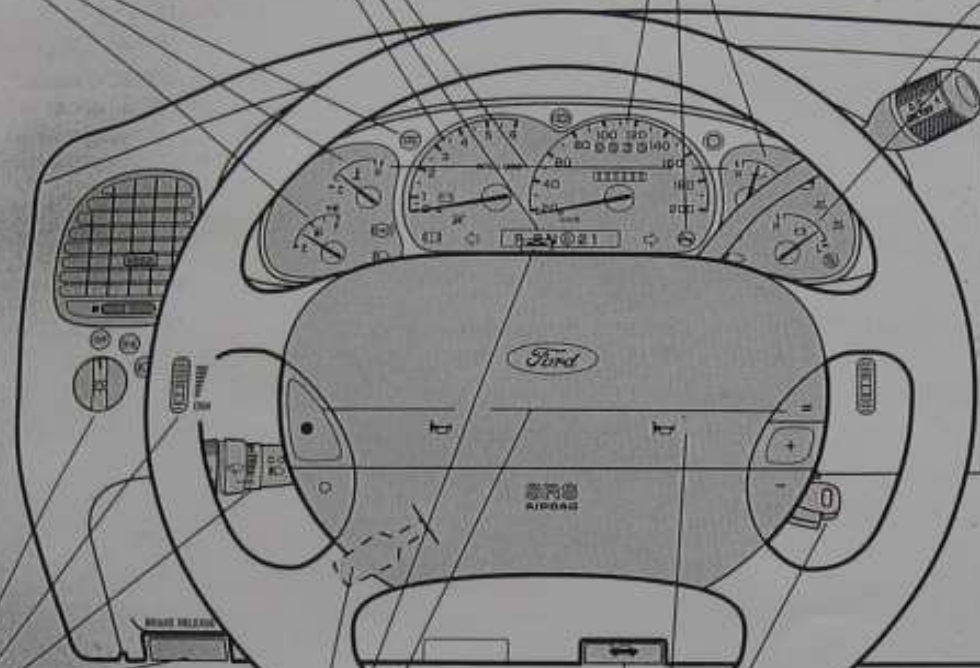
Życzymy Ci bezpiecznej jazdy Twoim samochodem Ford. Szerokiej drogi!

# Tablica rozdzielcza

- Strona 7 Wskaźnik poziomu paliwa
- Strona 6 Wskaźnik temperatury
- Strona 7 Lampka ostrzegawcza układów
- Strona 10 Obrótmiernik
- Strona 10 Lampka kontrolna automatycznej skrzyni biegów
- Strona 6 - 13 Lampki ostrzegawcze i kontrolne
- Strona 11 Prędkościomierz
- Strona 11, 26 - 27 Lampka kontrolna systemu alarmowego
- Strona 11 Wskaźnik ciśnienia oleju

- Strona 32 - 34 Dźwignia automatycznej skrzyni biegów
- Strona 9 Wskaźnik ładowania
- Strona 35 - 36 Wskaźnik/przełącznik napędu 4x4
- Strona 39 Nawiewniki ogrzewania i wentylacji

**Uwaga!** Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa.  
 W razie wypadku awaryjny wyłącznik automatycznie odetnie dopływ paliwa do silnika. Wyłącznik może zadziałać również przy silnych drganiach pojazdu (np. kolizja na parkingu).  
 Ponownie włączenia wyłącznika patrz strona 96



- Strona 34 Hamulec postojowy
- Strona 16 - 17 Kierunkowskazy/błyskowy sygnał świetlny/wycieraczka
- Strona 15 Oświetlenie tablicy rozdzielczej/oświetlenie wewnętrzne
- Strona 14 Przełącznik świateł zewnętrznych
- Strona 18/19 System automatycznej kontroli prędkości
- Strona 17 Światła awaryjne
- Strona 47 Regulacja ustawienia kolumny kierownicy
- Strona 30 - 31 Przełącznik zapłonu
- Strona 17 Sygnał dźwiękowy
- Strona 82 Dźwignia otwierania pokrywy silnika

- Strona 15 Wycieraczka drzwi tylnych
- Strona 15 Podgrzewana tylna szyba
- Strona 15 Tylnie światło przeciwmgielne
- Strona 52 - 54 Radio, patrz także instrukcja obsługi systemu Audio
- Strona 50 Popielniczka
- Strona 50 Gniazdo zasilania
- Strona 50 Zapalniczka
- Strona 37 - 44 Ogrzewanie/wentylacja/klimatyzacja

## Tablica rozdzielcza



### Otwarte drzwi/przedział bagażowy

Jeżeli którekolwiek z drzwi lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte, to wyświetlony zostaje odpowiedni symbol graficzny, informujący o niedomkniętych drzwiach.

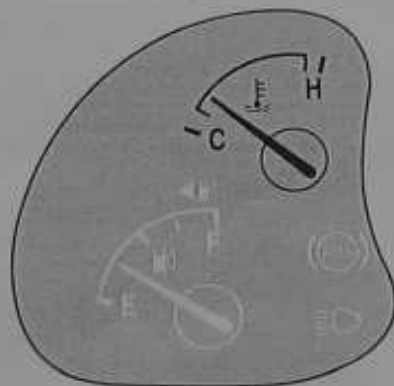


### Wskaźnik temperatury

Wskaźuje temperaturę płynu chłodzącego silnika. Podczas normalnej temperatury pracy silnika, strzałka pozostaje w przedziale centralnym wskaźnika. Dojście strzałki do litery „H” oznacza zbyt wysoką temperaturę pracy silnika. Wyłącz silnik, pozwól mu ostygnąć i zbadaj przyczynę jego przegrzania.

(H = silnik gorący, C = silnik zimny)

**!** Uwaga! Nigdy nie odkręcaj pokrywy zbiornika wyrównawczego z płynem chłodzącym, gdy silnik jest gorący. Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie usunąłeś przyczyny jego przegrzewania się.

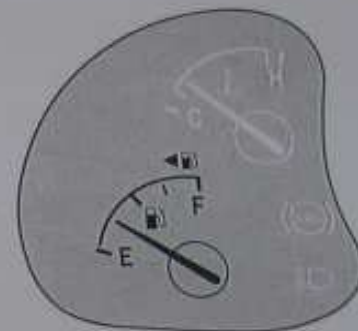


### Wskaźnik paliwa

Gdy zapłon jest włączony wskazuje przybliżony poziom paliwa.

Gdy strzałka wskaże czerwone pole należy jak najszybciej zatankować pojazd.

(E = zbiornik pusty, F = zbiornik pełny)



### Lampka kontrolna świateł drogowych

Świeci się wtedy, gdy włączone są światła drogowe lub gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.



### Lampka ostrzegawcza układów

Jeśli zaświeci się, gdy zapłon jest włączony, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka, ciśnienie oleju jest zbyt niskie, bądź też zbiornik paliwa jest prawie pusty.

W takim przypadku należy niezwłocznie sprawdzić odpowiedni system i usunąć przyczynę jego nieprawidłowego działania.

CHECK  
GAGE



#### Lampka ostrzegawcza układu ABS

Jeżeli świeci się podczas jazdy oznacza to uszkodzenie układu ABS. W takim przypadku należy niezwłocznie udać się do serwisu Forda.

Układ hamulcowy pozostaje jednak nadal sprawny i zachowuje się wtedy tak, jak zwykły układ dwuobwodowy ze wspomaganiem.

Ważne informacje na temat jazdy samochodem z układem ABS znajdziesz w rozdziale „Hamulce”.

#### Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu hamulcowego

Gaśnie po zwolnieniu hamulca ręcznego. Jeśli lampka pali się po zwolnieniu hamulca ręcznego, sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego.

**Uwaga!** Uzupełnij poziom płynu hamulcowego do znaku MAX. Należy sprawdzić niezwłocznie układ hamulcowy w serwisie Forda.



Jeśli lampka świeci się podczas jazdy, oznacza usterkę jednego z obwodów układu hamulcowego. Drugi obwód jest sprawny. Przed kontynuowaniem jazdy należy sprawdzić układ hamulcowy w serwisie Forda.

**Uwaga!** Należy jednak pamiętać, że w takim przypadku, aby zahamować trzeba będzie mocniej wciskać pedał hamulca, a droga hamowania wydłuży się.

#### Lampka ostrzegawcza układu ABS i układu hamulcowego

Jeśli obydwie lampki świecą się jednocześnie, natychmiast zatrzymaj pojazd (o ile to jest możliwe). Należy sprawdzić niezwłocznie układ hamulcowy w serwisie Forda.

**Uwaga!** W takim przypadku, aby zahamować trzeba będzie mocniej wciskać pedał hamulca, a droga hamowania wydłuży się.

#### Lampka ostrzegawcza zapłonu

Zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka zapali się w innym przypadku niż przy zapłonie silnika, należy wyłączyć wszystkie zbędne urządzenia elektryczne i niezwłocznie udać się do serwisu Forda.

#### Lampka kontrolna poduszki powietrznej

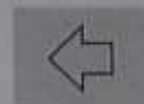
Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu C) lampka ta zaświeci się przez około 6 sekund, potwierdzając gotowość układu. Jeśli lampka zapala się podczas jazdy oznacza to usterkę. Należy sprawdzić system w serwisie Forda.

W przypadku awarii lampki kontrolnej i usterki układu usłyszysz sygnały dźwiękowe. 5 sygnałów zabrmi 5 razy w ciągu 30 minut lub przy każdej próbie uruchomienia zapłonu aż do momentu usunięcia usterki.

W celu uzyskania dalszych informacji patrz rozdział „Poduszka powietrzna”.

#### Lampka kontrolna kierunkowskazów

Jeśli lampka nagle zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie jednej z żarówek kierunkowskazów.

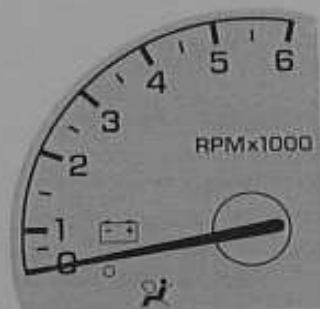


## Tablica rozdzielcza



### Obrotomierz

Wskazuje prędkość obrotową silnika (obr./min.). Maksymalne dopuszczalne prędkości obrotowe silnika podane są w rozdziale „Dane techniczne”.



### Ogranicznik obrotów silnika

Aby chronić silnik przed uszkodzeniem, jego obroty są ograniczane elektronicznie.

Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów (dotyczy automatycznej skrzyni biegów).

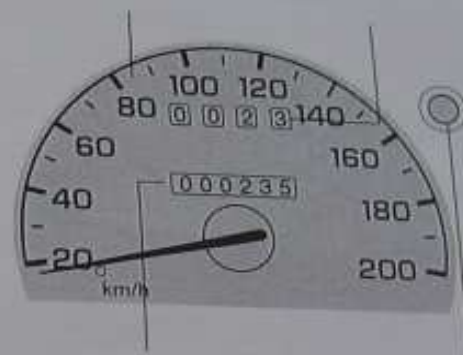
Wskazuje pozycję dźwigni zmiany biegów.

W celu uzyskania dalszych informacji patrz strona 32.

**P R N  21**

### Prędkościomierz/drogomierz

Informuje o prędkości pojazdu i rejestruje całkowity przebieg samochodu.



### Licznik dzienny

Licznik dzienny może rejestrować przebieg pojedynczej podróży. Aby go wyzerować, należy wcisnąć przycisk kasujący.

### Lampka kontrolna systemu alarmowego

W celu uzyskania informacji patrz strony 26-27.



### Wskaźnik ciśnienia oleju silnikowego

Wskazuje ciśnienie oleju w układzie smarowania. Gdy strzałka pozostaje w pozycji centralnej ciśnienie oleju silnikowego jest wystarczające. Nieznaczące anomalie w odczytach wskaźnika mogą być spowodowane poprzez wahania obrotów i temperatury silnika. Jeśli strzałka wskazuje zbyt niskie ciśnienie przy normalnych obrotach silnika, zatrzymaj pojazd, wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju silnikowego.



Nawet, gdy poziom oleju jest prawidłowy, nie należy kontynuować podróży, tylko zwrócić się do serwisu Forda.

(H = wysokie ciśnienie oleju, L = niskie ciśnienie oleju)



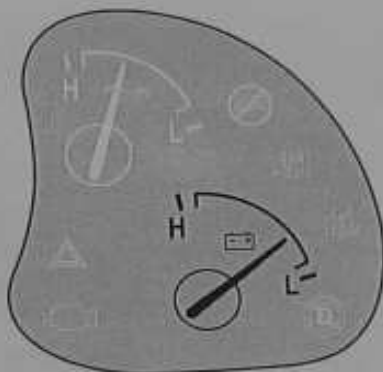
## Tablica rozdzielcza



### Wskaźnik ładowania

Gdy strzałka pozostaje w pozycji centralnej po włączeniu zapłonu, akumulator jest właściwie naładowany. Jeśli strzałka nie wkracza na to pole, niezwłocznie udaj się do serwisu Forda w celu sprawdzenia układu ładowania.

(H = akumulator naładowany całkowicie  
L = akumulator nie naładowany)



### Samopoziomujące się zawieszenie

Sygnalizuje, że system regulacji zawieszenia jest wyłączony lub uszkodzony.

W celu uzyskania dalszych informacji patrz strona 61.



### Lampka kontrolna napędu na obie osie (4x4)

Sygnalizuje włączenie napędu na obie osie po przełączeniu z pozycji AUTO na 4x4 HIGH

4x4  
HIGH

### Lampka kontrolna trybu 4x4 Low

Sygnalizuje włączenie systemu 4x4 Low

**!** Uwaga! Zawsze wykonuj instrukcje z rozdziału „Jazda z napędem na obie osie 4x4”!

4x4  
LOW

### Lampka kontrolna świateł awaryjnych

Zapala się wraz z lampkami kontrolnymi kierunkowskázów, po włączeniu przełącznika świateł awaryjnych.

W celu uzyskania dalszych informacji patrz strona 17.



### Lampka kontrolna układu sterowania pracą silnika

Jeśli zapali się przy włączonym silniku, oznacza to nieprawidłowość działania układu sterowania pracą silnika. W celu uzyskania dalszych informacji patrz strona 97.

Nadmierna emisja spalin wpływa niekorzystnie na środowisko naturalne. Udaj się do serwisu Forda w celu usunięcia usterki.



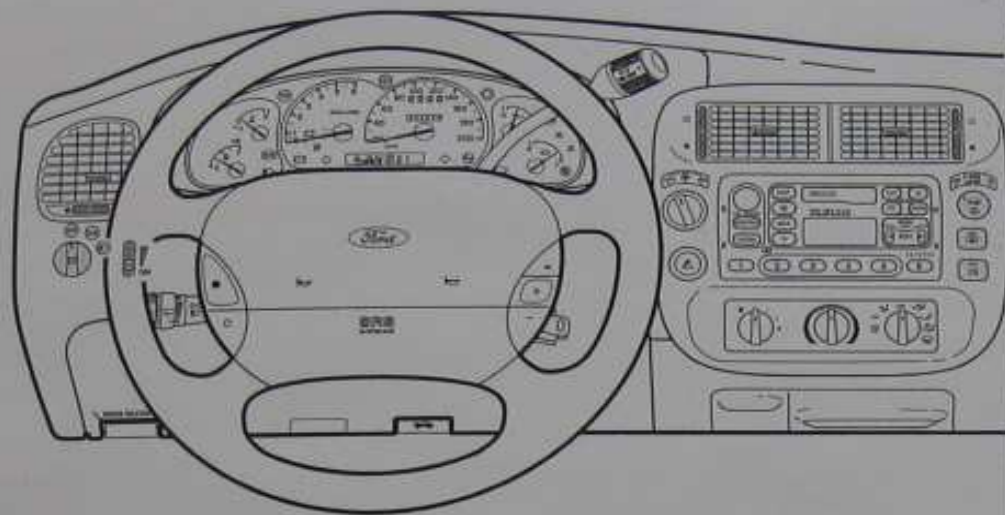
### Lampka kontrolna nadbiegu automatycznej skrzyni biegów

Zapala się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji **D** i nadbieg jest wyłączony.

Dla dalszych informacji patrz strona 33.







## Przełącznik świateł zewnętrznych

Kiedy światła zewnętrzne są włączone, zapalają się odpowiednie symbole.

**OFF** Przełącznik świateł w pozycji neutralnej: światła wyłączone.

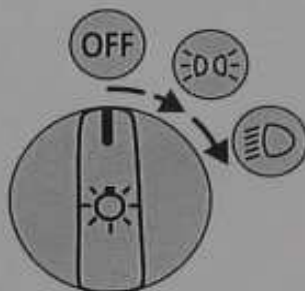
**☀** Przesuń dźwignię o jedną pozycję w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara: Zaświecą się światła pozycyjne, przednie i tylne.

**☾** Przesuń dźwignię o dwie pozycje w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara: Jeżeli zapłon jest włączony zaświecą się światła mijania.

**Wskazówka:** Jeżeli światła zewnętrzne nie są wyłączone, usłyszysz sygnał dźwiękowy jeśli drzwi kierowcy nie zostały zamknięte.

## Światła dzienne (jeśli zamontowane)

Włączają się automatycznie po włączeniu zapłonu i zwolnieniu hamulca postojowego. Światła dzienne nie zapalają się w przypadku, gdy włączone są jakiegokolwiek inne światła zewnętrzne.



Potencjometr podświetlenia tablicy rozdzielczej, przełącznik oświetlenia wewnętrznego, światła drzwi i lusterka zewnętrznego

Potencjometr może być używany do zmiany natężenia podświetlenia tablicy rozdzielczej, gdy włączone są światła zewnętrzne

Aby włączyć oświetlenie wewnętrzne przesuń potencjometr do góry, aby wyłączyć – przesuń potencjometr całkowicie w dół.



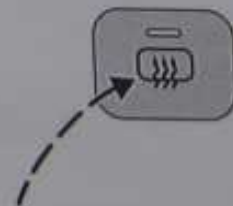
Dźwignia – przełącznik wycieraczek/ spryskiwacza szyby tylnej

- Aby włączyć przesuń dźwignię w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do żądanej pozycji.
- Naciśnij włącznik.



Przełącznik ogrzewania tylnej szyby

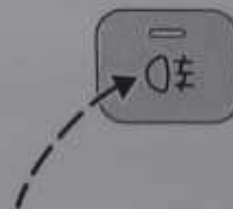
Ogrzewanie działa tylko przy włączonym zapłonie. Lampka kontrolna oznacza, że ogrzewanie jest włączone. Przekażnik wyłącza ogrzewanie po około 10 minutach.



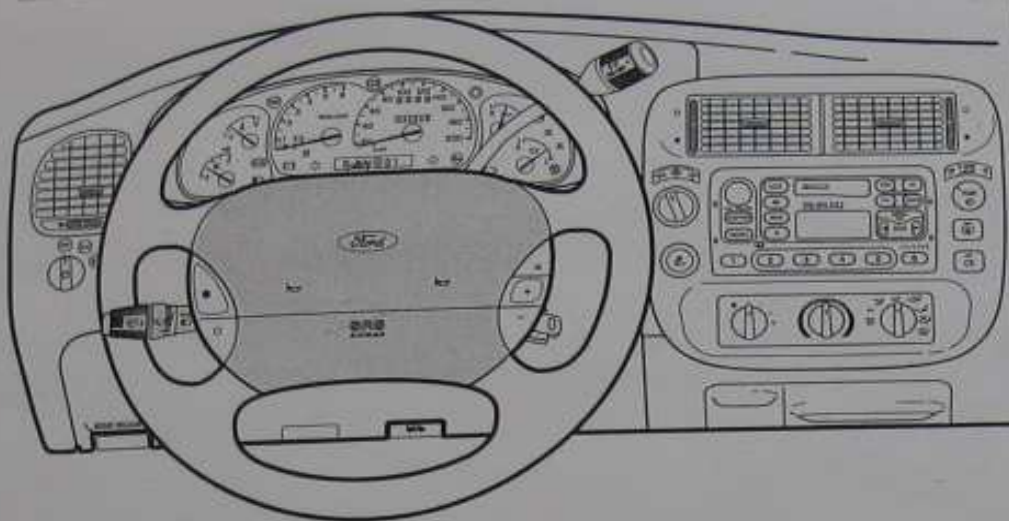
Przycisk tylnych świateł przeciwmgielnych

Włączenie świateł przeciwmgielnych możliwe jest tylko wtedy, gdy włączone są reflektory. Świecąca się lampka kontrolna oznacza, że są włączone.

**Wskazówka:** Tylne światła przeciwmgielne mogą być używane tylko wtedy, gdy widoczność zostanie ograniczona do 50 metrów. Nie wolno ich używać w czasie opadów śniegu lub deszczu.



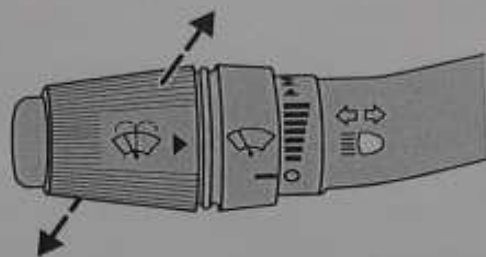
## Elementy sterowania



Dźwignia/przełącznik świateł i kierunkowskazów

### Światła

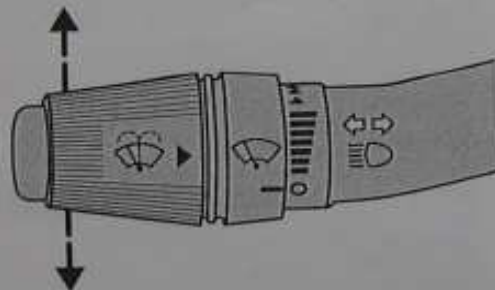
- Światła drogowe  
Przesuń dźwignię do tablicy rozdzielczej.
- Światła mijania  
Dźwignia w położeniu centralnym.
- Błyskowy sygnał świetlny  
Pociągnij dźwignię do siebie.



### Kierunkowskazy

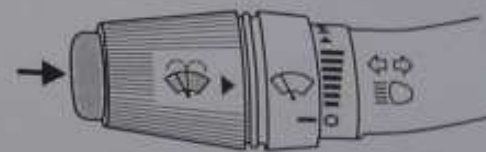
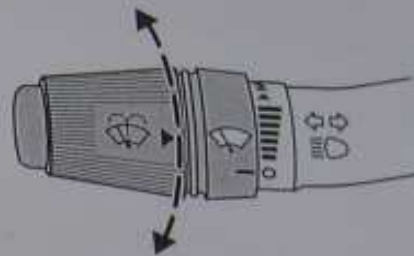
- Prawy kierunkowskaz  
Przełącz dźwignię do góry.
- Lewy kierunkowskaz  
Przełącz dźwignię do dołu.

Jeżeli dźwignia będzie przełączona zbyt lekko powróci ona do poprzedniej pozycji.



Dźwignia – przełącznik wycieraczek/spryskiwacza

- 0 = wyłączona
- Przerwany ruch wycieraczek  
Częstotliwość ruchu wycieraczek zwiększa się wraz ze wzrastającą prędkością pojazdu. Zmień ustawienie przełącznika tak, by odpowiadało ono pożądanej częstotliwości wycierania szyby.
- Wolny ruch wycieraczek  
Przesuń dźwignię do znaku ▲.
- Szybki ruch wycieraczek  
Przesuń dźwignię do znaku ▲▲.
- Spryskiwacz szyby przedniej  
Podczas ciągłego wciśnięcia przełącznika spryskiwacz będzie działał jednocześnie z wycieraczkami.



**!** Uwaga! Nie należy uruchamiać spryskiwaczy jednorazowo na czas dłuższy niż 10 sekund. Nie wolno również używać ich, gdy zbiorniczek płynu spryskiwaczy jest pusty.

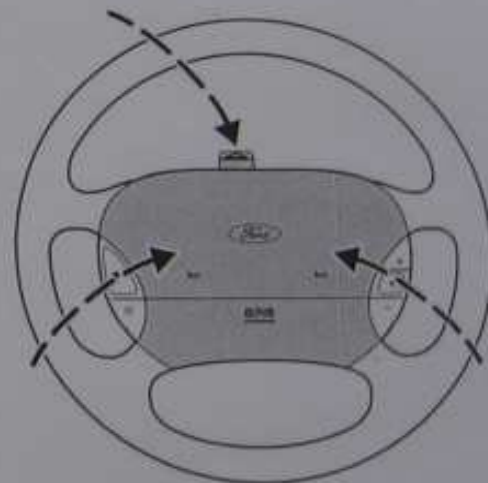
### Włącznik świateł awaryjnych

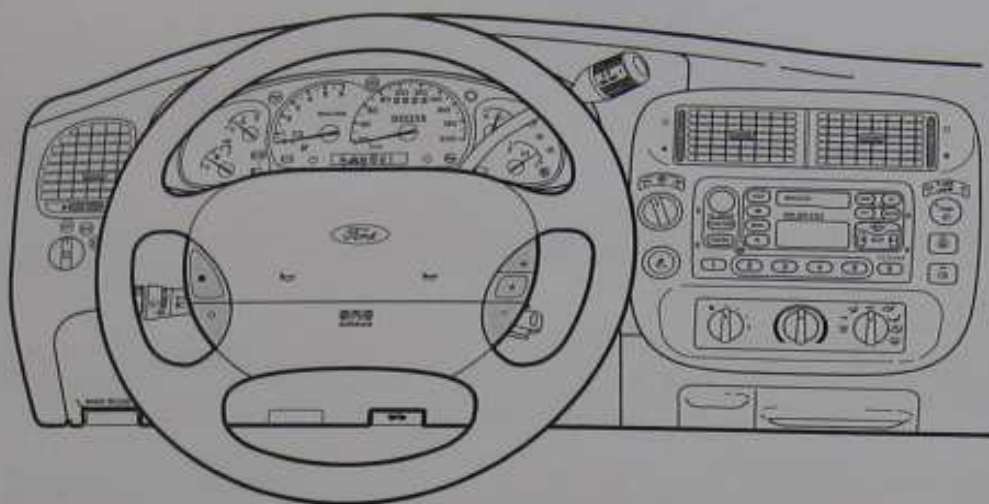
Używaj go tylko w razie niebezpieczeństwa, aby ostrzec innych użytkowników drogi o wypadku drogowym, zbliżającym się niebezpieczeństwie itd.

Naciśnij przycisk, aż do zaskoczenia. Światła awaryjne działają zarówno przy włączonym jak i przy wyłączonym zapłonie.

### Sygnal dźwiękowy

Naciśnij przycisk sygnału dźwiękowego umieszczonego na kole kierownicy. Sygnal działa również przy wyłączonym zapłonie.





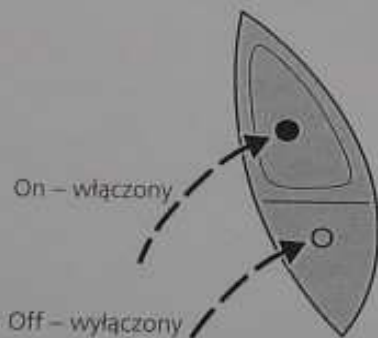
### System automatycznej kontroli prędkości

#### Włączanie systemu

System automatycznej kontroli prędkości może być włączony przy użyciu górnego przycisku, znajdującego się z lewej strony na kierownicy.

Prędkość pojazdu może być automatycznie kontrolowana dopiero wtedy, gdy przekroczy 50 km/h.

**Uwaga!** Nie należy używać systemu automatycznej kontroli prędkości przy dużym natężeniu ruchu, na krętych drogach lub na śliskiej nawierzchni.



#### Wyłączanie systemu

Aby wyłączyć system należy nacisnąć dolny przycisk umieszczony z lewej strony na kierownicy.

#### Ustawianie prędkości

Po uprzednim włączeniu układu nastaw żadaną prędkość przy pomocy przycisków (ze znakiem plus lub minus). Żadana prędkość zostanie zapamiętana.



### Zwiększanie prędkości

Aby zwiększyć prędkość jazdy (bez używania pedału gazu) należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ze znakiem plus. Po zwolnieniu przycisku wybrana prędkość zostanie zapamiętana przez układ automatycznej kontroli prędkości.

Prędkość pojazdu może być również zwiększana sukcesywnie przez jednorazowe naciśnięcie przycisku „+”. Każde naciśnięcie zwiększa prędkość o około 2 km/h.



### Zmniejszanie prędkości

Prędkość pojazdu może być zmniejszona przez naciśnięcie przycisku „-”. Pojazd zwolni, a prędkość zostanie zapamiętana.

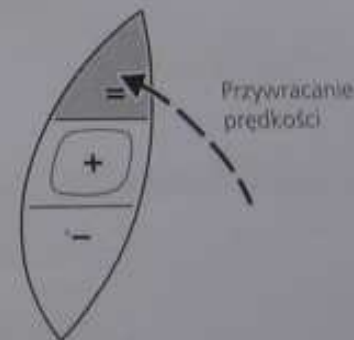
Prędkość pojazdu może być również zmniejszana sukcesywnie przez jednorazowe naciśnięcie przycisku „-”. Każde naciśnięcie przycisku zwiększa prędkość o około 2 km/h.



### Przywracanie prędkości

Jeśli naciśniesz przycisk, układ przywróci prędkość zapamiętaną poprzednio.

**Wskazówka:** Układ kontroli wyłączy się zaraz po naciśnięciu pedału hamulca lub podczas jazdy w górę z prędkością o 6 km/h lub więcej mniejszą od zapamiętanej prędkości. Układ włączy się ponownie po naciśnięciu przycisku „-”. Naciśnij „=” aby przywrócić poprzednią prędkość.



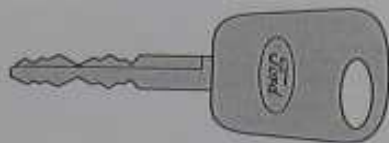
**Uwaga!** Jeżeli ustawiona prędkość zostaje przekroczona podczas zjazdu z góry z włączonym nadbiegiem, wyłącz nadbieg. System kontroli prędkości nie ogranicza jej podczas zjazdu ze wzniesienia.

**Kluczki**

Kluczki, w które został wyposażony Twój samochód są jednakowe i pasują do wszystkich zamków w samochodzie (z wyjątkiem korka wlewu paliwa).

W przypadku zgubienia kluczyków należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem Forda, gdzie – po podaniu numeru kluczyka (znajdującego się na przywieszce przy kluczyku) – otrzymasz klucz pasujący do Twojego pojazdu.

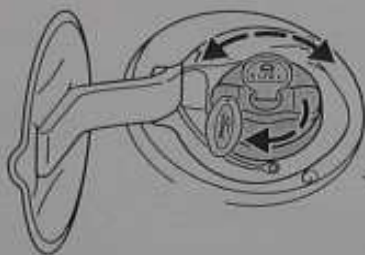
Na wszelki wypadek zaleca się noszenie przy sobie zapasowego kluczyka.



**Korek wlewu paliwa**

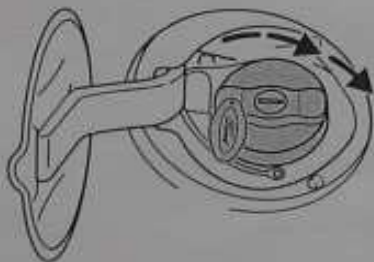
**Otwieranie:**

- Otwórz korek wlewu paliwa kluczem i odkręć go.
- Jeśli usłyszysz syczący dźwięk (spowodowany wyrównywaniem się ciśnienia) odkręcając korek zaczekaj chwilę zanim odkręcisz całkowicie.



**Zamykanie**

- Włóż z powrotem korek, zamknij i wyciągnij klucz.
- Przekręć korek, aż usłyszysz głośne „kliknięcie”.



**Uwaga!** Korek jest zamknięty jeśli można go łatwo przekręcić w lewą stronę.

**Sygnal ostrzegający o niedomknięciu drzwi**

Jeżeli którekolwiek z drzwi pozostają niedomknięte, po przekręceniu kluczyka do pozycji C lub D odezwie się sygnał dźwiękowy.

**Blokada otwierania tylnych drzwi przez dzieci**

Gdy dźwignia blokady tylnych drzwi jest przesunięta do góry, to otwarcie tych drzwi jest możliwe wyłącznie z zewnątrz.



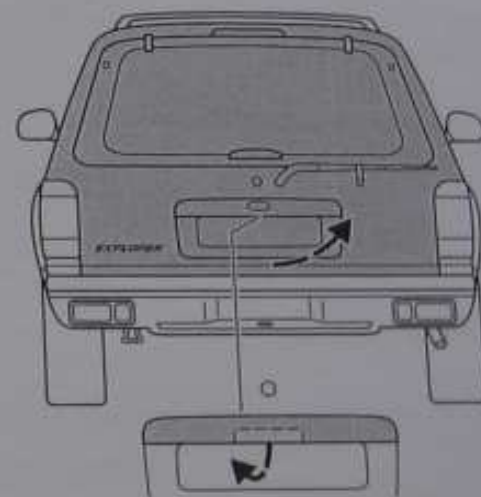
**Otwieranie tylnych drzwi**

Tylne drzwi mogą być odblokowane zdalnie lub kluczykiem. Aby otworzyć, pociągnij dźwignię poniżej podświetlenia tablicy rejestracyjnej.

**Uwaga!** Przedział bagażowy nie jest przeznaczony do przewożenia pasażerów. Otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz nie jest możliwe.

Ponieważ po otwarciu tylnych drzwi tablica rejestracyjna pojazdu nie jest widoczna zabroniona jest jazda z nie zamkniętymi tylnymi drzwiami (np. podczas transportu długich, nie mieszczących się w przedziale bagażowym przedmiotów).

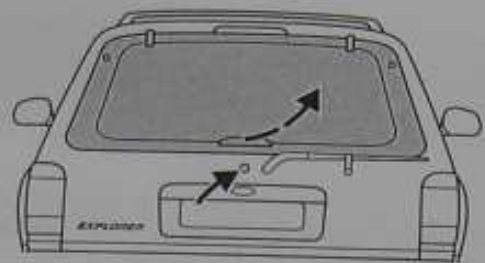
Ponadto istnieje w takim przypadku niebezpieczeństwo zatrucia trującymi gazami dostającymi się do wnętrza samochodu.



### Otwieranie tylnej szyby

Aby otworzyć tylną szybę należy odblokować tylne drzwi (zdalnie lub kluczykiem) i nacisnąć zamek.

**Uwaga!** Jazda z otwartą tylną szybą stwarza niebezpieczeństwo zafrucia trującymi gazami dostającymi się do wnętrza samochodu.

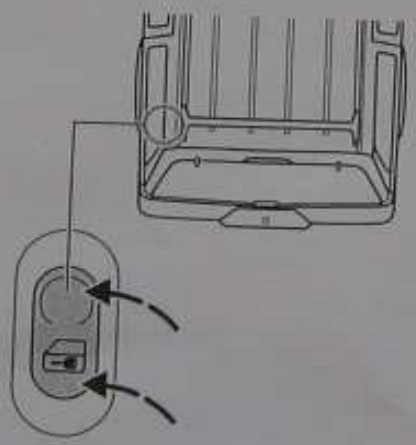
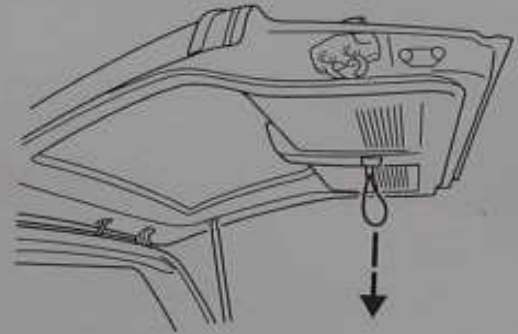


### Zamykanie tylnych drzwi/okna

Tylne drzwi są wyposażone w uchwyt służący do ich zamykania.

Zamykaj tylne drzwi i okno według poniższych instrukcji:

- Naciśnij przycisk zamka na tapicerce drzwi przedziału bagażowego i zamknij drzwi tylne/okno.
- Zamknij tylne drzwi/okno, zablokuj kluczem i wciśnij bębenek zamka lub zamknij tylne drzwi/okno i naciśnij jeden z przycisków blokujących na przednich drzwiach lub zamknij tylne drzwi/okno i zablokuj je przy pomocy zdalnego sterowania.



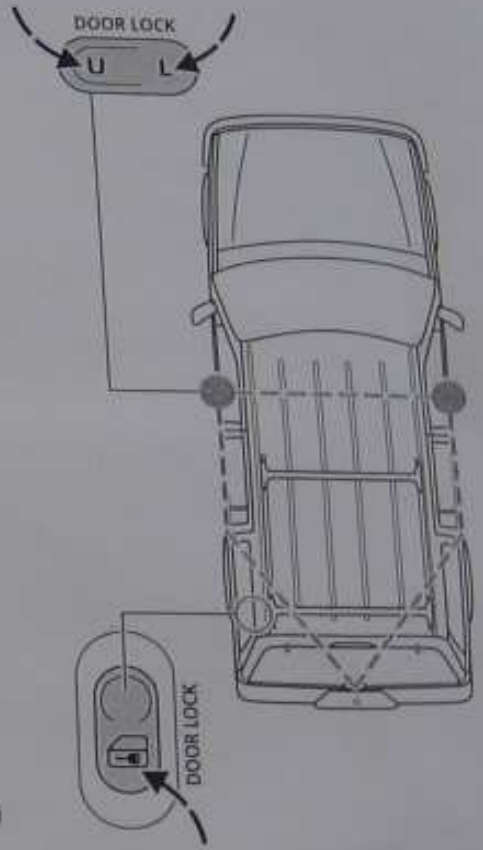
### Centralny zamek drzwi

Centralny zamek drzwi może być włączony od wewnątrz przez przełączniki na przednich drzwiach i przełącznik na tapicerce tylnych drzwi.

Aby zapobiec niepożądanemu otwarciu pojazdu podczas jazdy lub chwilowego postoju (np. na czerwonym świetle) można uruchomić układ centralnego zamka ustawiając klamkę drzwi w położenie zamknięcia.

W przypadku spadku napięcia drzwi można otworzyć kluczem.

**Uwaga!** Jeżeli otworzysz drzwi kluczem pozostałe drzwi pozostaną zamknięte.



### Układ automatycznego zamykania drzwi

Celem układu jest ochrona pasażerów. Zamyka on wszystkie drzwi i pokrywę tylną zaraz po ich zamknięciu, po włączeniu zapłonu, zwolnieniu hamulca i ruszeniu.

Drzwi nie zostaną zamknięte automatycznie jeśli zapłon został włączony w pozycji dźwigni biegów N.

Twój dealer Forda może wyłączyć system na Twoje życzenie.

## ciernenty sterowania

### Zdalne otwieranie drzwi

Skieruj kluczyk na pojazd i naciśnij umieszczony na nim przycisk.

**Uwaga!** Zdalne otwieranie drzwi działa prawidłowo na dystansie ponad 5 metrów (do 30 metrów przy dobrych warunkach pogodowych). Fale radiowe przechodzą przez naturalne przeszkody (np. ściany). Trzymaj urządzenie zdalnego sterowania poza zasięgiem dzieci.

### • Otwieranie

Naciśnij prawy przycisk. Wewnętrzne oświetlenie zapali się na 25 sekund i alarm zostanie wyłączony.

Ponownie naciśnięcie przycisku otworzy wszystkie drzwi.

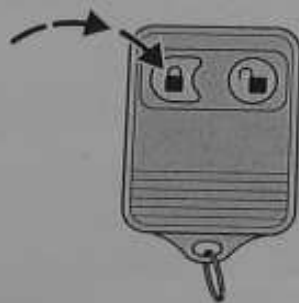
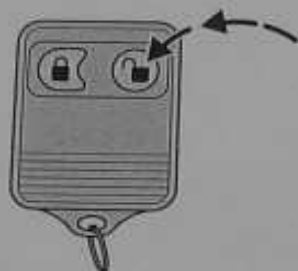
**Uwaga!** Jeżeli drzwi są zamknięte przy włączonym systemie alarmowym, pojazd może być otwarty jedynie przy pomocy zdalnego sterowania. Próba otwarcia pojazdu kluczem spowoduje uaktywnienie systemu alarmowego.

### • Zamykanie

**Uwaga!** Nie zamykaj pojazdu, gdy wewnątrz znajdują się osoby lub zwierzęta.

Wyciągnij klucz ze stacyjki, zamknij wszystkie drzwi, przedział bagażowy i naciśnij raz lewy przycisk. Zgaśnie oświetlenie wewnętrzne, wszystkie drzwi zostaną zamknięte.

Naciśnięcie lewego przycisku ponownie uaktywni system alarmowy. Aby potwierdzić uaktywnienie systemu alarmowego zaświecą się raz kierunkowskazy i usłyszysz charakterystyczny sygnał dźwiękowy.

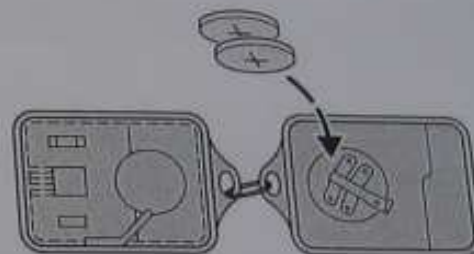


**Uwaga!** W przypadku zgubienia kluczyków należy w Autoryzowanym Serwisie Forda dokonać prze-programowania kodu zabezpieczającego.

### • Wymiana baterii w kluczyku

W sprzyjających warunkach bateria (A23) nie powinna wyczerpać się przed upływem 12 miesięcy. Jednak zaleca się jej wymianę raz na pół roku.

Aby wymienić baterię odkręć śrubę z tyłu pilota zdalnego sterowania (przy użyciu śrubokręta krzyżowego) i ostrożnie rozdziel obie części urządzenia. Wymień baterię.



**Zużyte baterie nie mogą być wyrzucane do pojemników na domowe odpadki. Wyrzucając je pamiętaj o ochronie środowiska naturalnego.**

**Uwaga!** Jeżeli cokolwiek zakłóca pracę zdalnego sterowania, możesz otworzyć pojazd przy pomocy klucza. Częstotliwości radiowe zdalnego sterowania mogą być również używane przez inne nadajniki krótkiego zasięgu (amatorskie radia, sprzęt medyczny, urządzenia zdalnego sterowania, systemy alarmowe itd.), powodując zakłócenia w pracy Twojego nadajnika.

**System alarmowy**

System zabezpiecza przed niepożądanym otwarciem drzwi, pokrywy silnika lub przedziału bagażowego.

**Uwaga!** System alarmowy może być włączony, nawet jeśli któreś z drzwi lub pokrywa silnika są otwarte. Jeśli nie zostaną one zamknięte w przeciągu 10 minut, system alarmowy pozostanie nieaktywny i pojazd nie będzie chroniony.

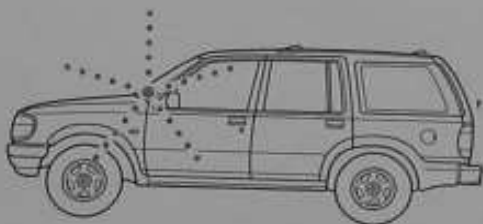
• **Włączanie systemu alarmowego**

System włącza się zaraz po zamknięciu drzwi przy użyciu zdalnego sterowania.

• **Potwierdzenie włączenia systemu alarmowego**

Lampka kontrolna zacznie migać natychmiast po włączeniu alarmu. Po około 20 sekundach zacznie ona migać z mniejszą częstotliwością – oznacza to, że system alarmowy jest włączony.

W niektórych wersjach pojazdu kierunkowskazy zapalą się tylko raz, aby potwierdzić włączenie systemu alarmowego. Jeśli zaświecą się raz i usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe, oznacza to, że drzwi, pokrywa tylna lub pokrywa silnika nie zostały domknięte.



**Wskazówka:** System antywłamaniowy może być włączony tylko, gdy klucz został wyciągnięty ze stacyjki. Nie zostanie on uaktywniony przez wciśnięcie znajdującego się w drzwiach kierowcy przycisku „LOCK” uruchamiającego zamek centralny.

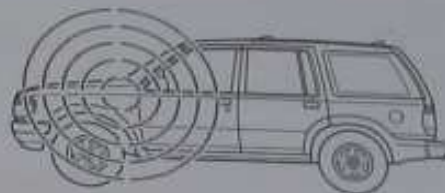
• **Alarm**

Niepożądane otwarcie drzwi, pokrywy silnika lub pokrywy drzwi tylnych powoduje uruchomienie sygnału dźwiękowego alarmu na około 30 sekund. Dodatkowo przez pięć minut migają światła awaryjne i lampka kontrolna alarmu.

• **Wyłączanie systemu alarmowego.**

System alarmowy wyłącza się przy użyciu zdalnego sterowania.

**Wskazówka:** W niektórych wersjach pojazdu wyłączenie systemu alarmowego odbywa się poprzez dwukrotne zaświecenie się kierunkowskazów. Jeżeli alarm uaktywnił się, kierunkowskazy zaświecą się trzykrotnie.



Układ uruchamiania silnika – immobilizer

Po włączeniu układu każda próba uruchomienia silnika zostanie udaremniona. Uruchomienia silnika jest możliwe wyłącznie przy użyciu właściwego kluczyka z odpowiednim kodem elektronicznym.

• Kluczyki

Twój pojazd został zaopatrzony w dwa zakodowane kluczyki. Może on być uruchomiony tylko przy użyciu tych dwóch kluczyków.

• Automatyczne włączanie układu

Układ uruchamiany jest automatycznie po wyłączeniu zapłonu.

• Automatyczne wyłączenie układu

Układ zostaje odblokowany poprzez włączenie zapłonu, o ile został prawidłowo rozpoznany elektroniczny kod kluczyka.

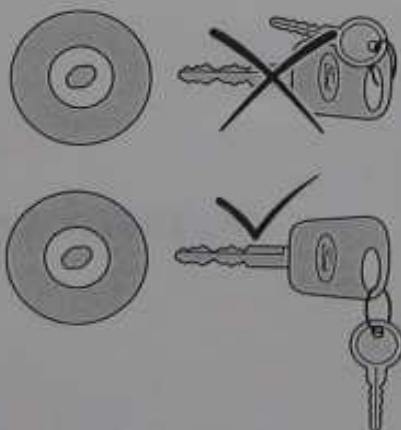
• Kontrola działania układu

Przy włączonym zapłonie lampka kontrolna zaświeci się na około 3 sekundy, sygnalizując prawidłowe działanie układu.

Jeżeli lampka nie gaśnie lub zapala się w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to nieprawidłowość działania układu.

W takiej sytuacji należy bezwzględnie dokonać naprawy w Autoryzowanym Serwisie Forda.

**Uwaga!** Aby zapewnić bezawaryjną wymianę danych (kodu) pomiędzy pojazdem a kluczykiem, nie należy przesuwać kluczyka przedmiotami metalowymi.



• Kodowanie kluczyków

Mając dwa kluczyki możesz zakodować ich 8 duplikatów.

Aby zaprogramować kluczyk zapasowy należy przekręcić kluczyk główny do pozycji C na co najmniej 1 sekundę. Następnie należy wyjąć kluczyk ze stacyjki, włożyć drugi kluczyk na 5 sekund i przekręcić do pozycji C na 1 sekundę (lecz nie dłużej niż 5 sekund). Możesz teraz wyciągnąć kluczyk ze stacyjki.

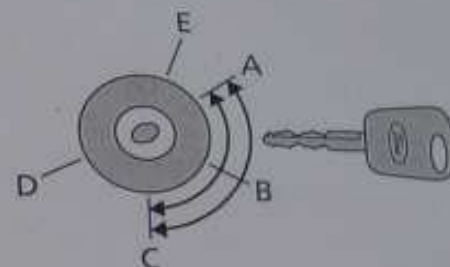
Jeśli teraz włożysz do stacyjki nie zakodowany kluczyk na 10 sekund i przekręcis go do pozycji C, zostanie on zakodowany przez system.

Lampka kontrolna zaświeci się na 3 sekundy, aby potwierdzić pomyślne zakończenie operacji.

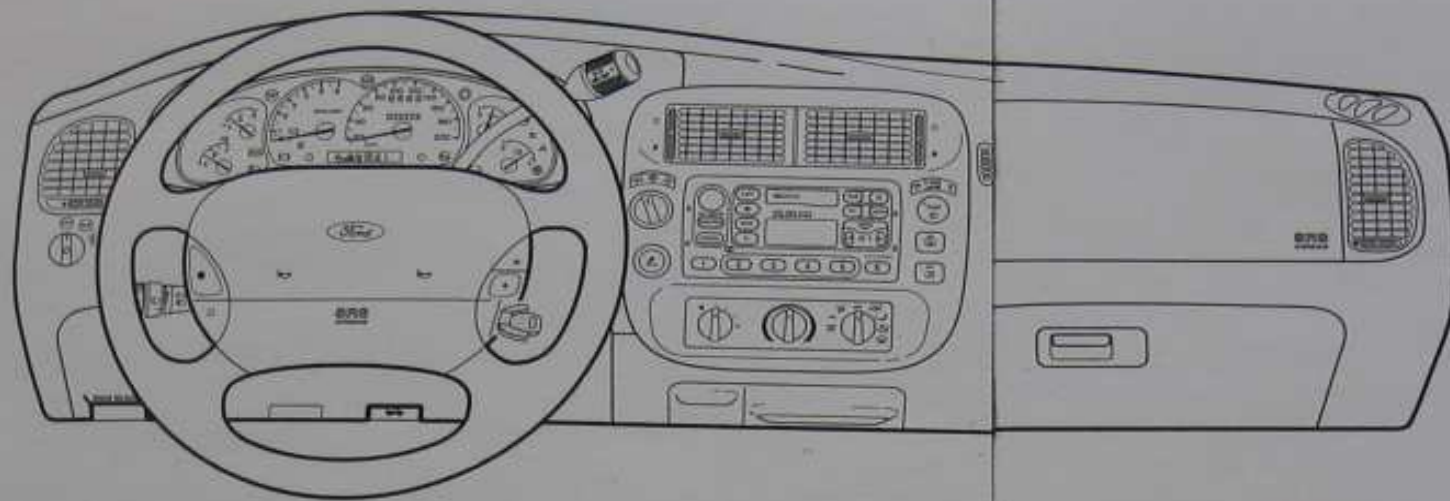
W celu zaprogramowania kolejnych kluczyków należy powyższą operację powtórzyć.

Dealer Forda może również kodować i unieważniać kody zabezpieczające kluczyków.

**Uwaga!** W przypadku zgubienia kluczyków należy w Autoryzowanym Serwisie Forda dokonać przeprogramowania kodu zabezpieczającego.







#### Blokada kierownicy/przełącznik zapłonu (stacyjka)

Przełącznik zapłonu z blokadą kierownicy znajduje się w kolumnie kierownicy i ma kilka funkcji, w zależności od położenia kluczyka:

**A (zamknięty)** Dźwignia automatycznej skrzyni biegów w położeniu P, zapłon wyłączony, kierownica gotowa do zablokowania. Wyciągnięcie kluczyka ze stacyjki jest możliwe tylko w tym położeniu.

Zablokowanie kierownicy następuje po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki i poruszeniu kierownicą.

Jeżeli zostawisz kluczyk w stacyjce po otwarciu drzwi usłyszysz sygnał dźwiękowy.

**Wskazówka:** Ustawienie kluczyka w położeniu A jest możliwe tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

**B** kierownica odblokowana. Zapłon i wszystkie obwody elektryczne (z wyjątkiem radia, zegara i elektrycznego zamykania drzwi) są odłączone.

**P R N  21**

#### Funkcje dodatkowe

##### Awaryjne wychodzenie z położenia P

Kiedy kluczyk jest przekreślony do B, dźwignia może być przesunięta z pozycji P, np. kiedy akumulator jest rozładowany.

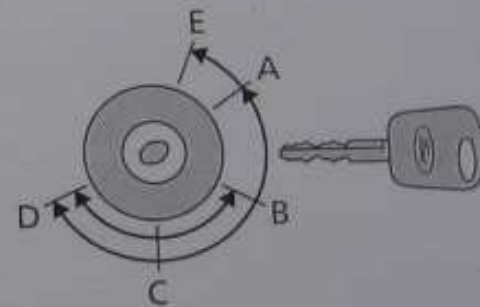
**!** **Uwaga!** Dźwignia zmiany biegów zostanie zablokowana po przesunięciu jej z powrotem do pozycji P.

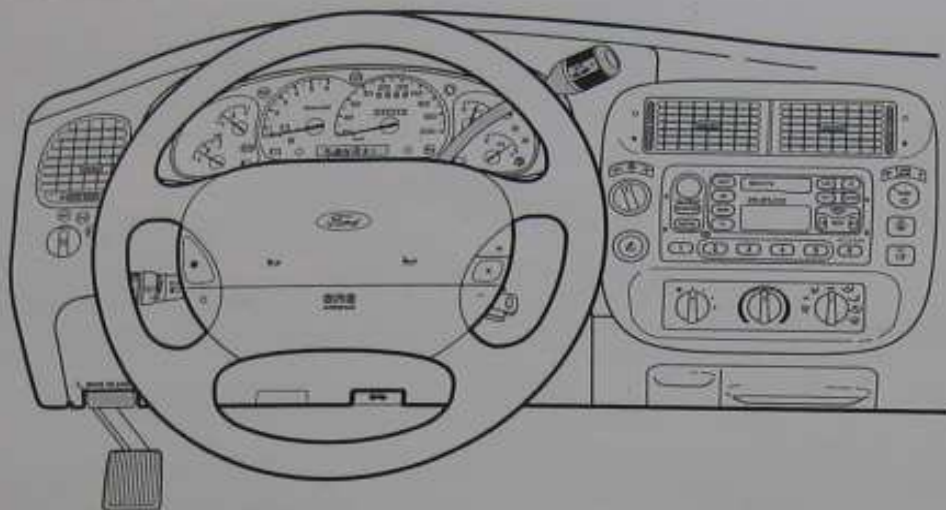
**C (on)** Zapłon jest włączony, obwody elektryczne pod napięciem, światła ostrzegawcze podświetlone. Pozycja C jest normalną pozycją do jazdy i powinna być ustawiona podczas holowania.

**D (start)** Uaktywnia rozrusznik. Puść kluczyk po zastartowaniu pojazdu.

**E (accessory)** Wszystkie obwody są pod napięciem. Nie można wyciągnąć kluczyka ze stacyjki w tej pozycji.

**Wskazówka:** Kluczyk nie powinien pozostawać zbyt długo w tej pozycji, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.





### Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów w Twoim samochodzie Ford Explorer jest pięciobiegową przekładnią sterowaną elektronicznie.

Piąty bieg pełni funkcję nadbiegu. W razie potrzeby może być włączony lub wyłączony ręcznie.

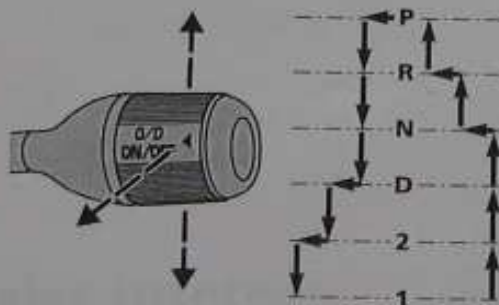
### Zmiana biegów

**Uwaga!** Gdy chcesz zmienić położenie P na inne, należy włączyć zapłon i nacisnąć pedał hamulca.

Aby zmienić bieg, należy przesunąć dźwignię w górę lub dół.

Ilustracja pokazuje, że aby zmienić bieg należy jednocześnie pociągnąć dźwignię w kierunku kierownicy.

Zmiana biegów



### Położenia dźwigni zmiany biegów

**Uwaga!** Położenie P i R powinno być wybierane tylko wtedy, gdy pojazd stoi. Aktualne położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wskaźniku położenia na tablicy rozdzielczej.

#### P = parking

Położenie P powinno być wybierane tylko wtedy, gdy pojazd stoi. W tym położeniu koła napędzające są zablokowane.

#### R = bieg wsteczny

Położenie to może być ustawione tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na wolnych obrotach.

#### N = położenie neutralne

Położenie to może być ustawiane tylko przy rozruchu i podczas pracy na wolnych obrotach. W położeniu tym moment obrotowy nie jest przenoszony na koła.

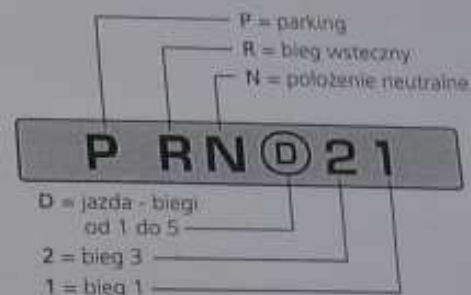
#### D = jazda (jazda z nadbiegiem)

Jest to położenie podczas normalnej jazdy. Wszystkie pięć biegów wybierane jest automatycznie.

#### D = jazda (jazda bez nadbiegu)

Nadbieg może zostać wyłączony przez naciśnięcie przycisku na końcu dźwigni zmiany biegów. Automatyczna skrzynia biegów będzie wybierać biegi od 1 do 4. Wyłączenie nadbiegu zaleca się gdy skrzynia często wybiera na zmianę biegi 4 i 5. Lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej sygnalizuje wyłączenie nadbiegu.

Aby włączyć nadbieg, należy ponownie nacisnąć przycisk. Lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej zgaśnie. Funkcja nadbiegu włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu.



Lampka kontrolna nadbiegu.

2 = bieg 3

Wybierz położenie 2, aby hamować silnikiem przy dłuższych zjazdach. Zbyt długie używanie hamulca powoduje niepotrzebne zużycie hamulców oraz może doprowadzić do ich przegrzania. Położenie 2 powinno być wybierane również przy dłuższych podjazdach i jeździe po krętych drogach.

1 = bieg 1

Zalecane jest używanie tego położenia przy bardzo stromych zjazdach i podjazdach. Po wybraniu tego położenia automatyczna skrzynia biegów włącza na stałe 1 bieg.

Blokada dźwigni zmiany biegów

Aby przesunąć dźwignię z położenia P, należy włączyć zapłon i wcisnąć pedał hamulca.

Jeżeli nie możesz zmienić położenia dźwigni zastosuj się do poniższych instrukcji.

Wyłącz zapłon i wyciągnij kluczyk ze stacyjki. Wcisnij hamulec postojowy, włóż kluczyk do stacyjki i przekreśl do pozycji B. Wcisnij hamulec, wybierz położenie N i włącz silnik.

**Uwaga!** Jeżeli przydarzyła Ci się wyżej opisana sytuacja bezpiecznik chroniący układ mógł zostać przepalony i nie działają światła stop. Niezwłocznie wymień przepalony bezpiecznik. Patrz rozdział „Wskazówki w przypadku awarii” strona 112.

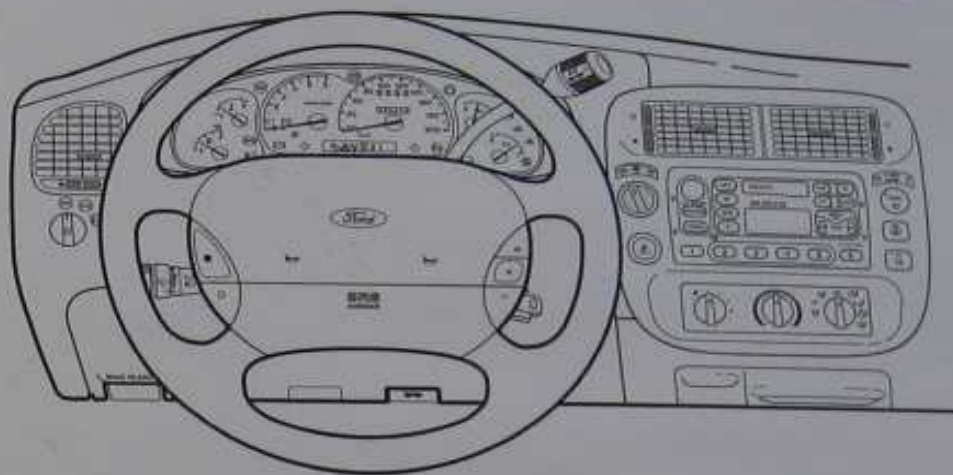
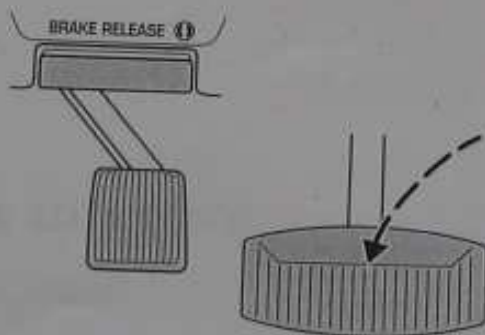
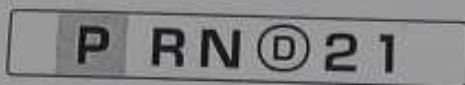
Rozruch silnika

Silnik może być uruchomiony tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P lub N.

Hamulec postojowy

Aby włączyć hamulec postojowy, wcisnij hamulec (nożny), a następnie stopniowo wcisnij pedał hamulca pozycyjnego. Aby wyłączyć hamulec, naciśnij ponownie pedał i pociągnij dźwignię zwalnającą.

Zawsze włączaj hamulec postojowy przed opuszczeniem pojazdu.



Przełącznik wyboru opcji napędu 4x4

• AUTO

W tym położeniu napędzane są koła tylne pojazdu. Jakiegokolwiek zakłócenia trakcji spowodują automatyczne włączenie napędu na obie osie. Tej opcji należy używać w normalnych warunkach pogodowych, w czasie jazdy po suchej i mokrej nawierzchni, po śniegu i drodze nieutwardzonej.



• HIGH

W tym położeniu napędzane są obie osie. Tej opcji należy używać tylko w przypadku jazdy po nieutwardzonej drodze i w trudnych warunkach pogodowych (lód, głęboki śnieg).



#### • LOW

Położenie to zwiększa siłę napędu na obie osie, należy go używać tylko w ekstremalnie trudnych warunkach, takich jak: trudne warunki terenowe, głęboki piasek, strome podjazdy lub wyciąganie łodzi z wody na brzeg.



#### Zmiana położenia pomiędzy LOW i AUTO/HIGH

Chociaż położenie dźwigni można zmienić na LOW przy dowolnej prędkości, niższe biegi mogą być zmieniane tylko według następujących wskazań:

zatrzymaj pojazd, naciśnij pedał hamulca i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N.

Zmień położenie dźwigni.

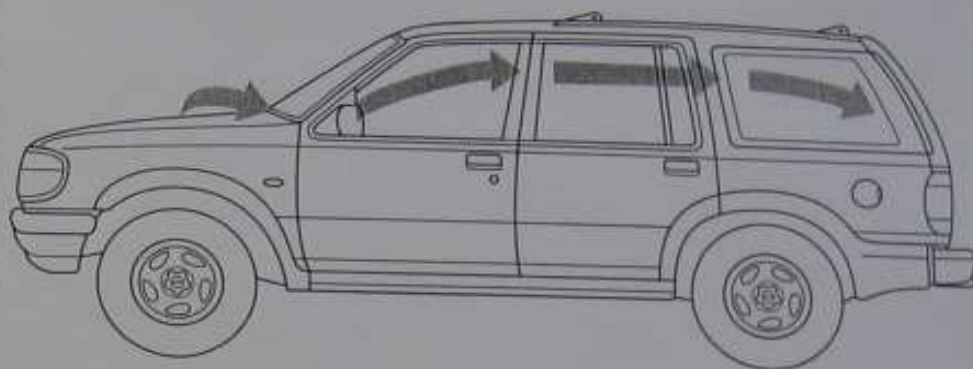
Kiedy ustawisz dźwignię w pozycji LOW zapali się lampka kontrolna na tablicy przyrządów.



Zatrzymaj pojazd, zmień położenie dźwigni N.



## Ogrzewanie i wentylacja



#### Układ wentylacji

Powietrze z zewnątrz dostaje się do systemu wentylacyjnego pojazdu poprzez wloty umieszczone pod przednią szybą. Następnie przepływa przez specjalny filtr powietrza, kanały dopływowe (z przegrodą umożliwiającą odcięcie dopływu powietrza z zewnątrz), dmuchawę, nagrzewnicę/klimatyzator, dostając się do wnętrza pojazdu przez nawiewniki. W układzie wentylacji można regulować: temperaturę powietrza, intensywność i kierunek nadmuchu.

Zawsze należy pamiętać o oczyszczeniu wlotów powietrza, znajdujących się pod przednią szybą, aby nie były zasłonięte przez śnieg, liście itd. Zapewni to sprawne funkcjonowanie ogrzewania i wentylacji.

#### Odparowywanie

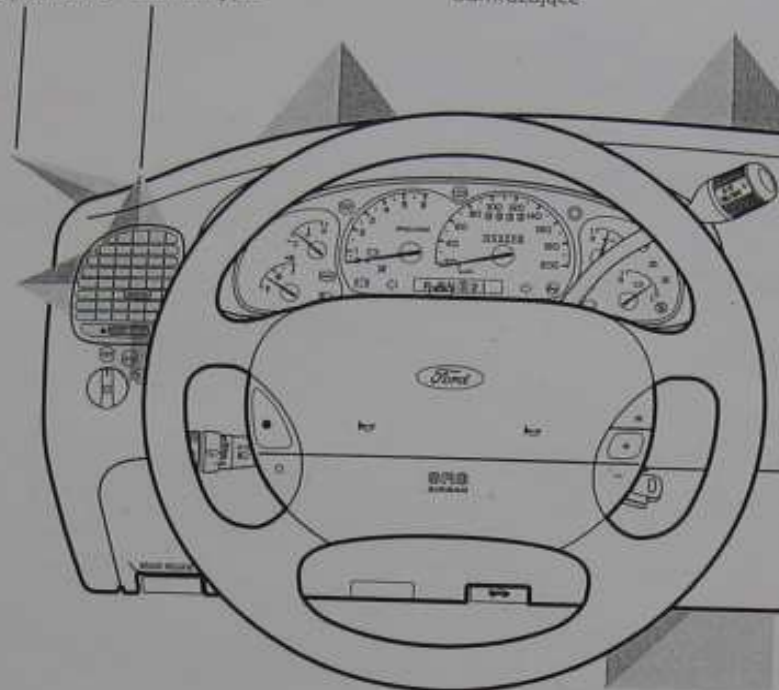
Kiedy pojazd jest w ruchu, strumień powietrza jest kierowany na szyby boczne przez specjalnie zaprojektowane nawiewniki. Powietrze jest następnie kierowane na tylną szybę i ostatecznie na zewnątrz pojazdu. Pomaga to zapobiec zaparowywaniu szyb i zapewnić stałą wymianę powietrza w pojeździe.

## ogrzewanie i wentylacja

Nawiewniki boczne (nastawne)

Nawiewniki odparowujące/odmrażające

Nawiewniki odparowujące/odmrażające



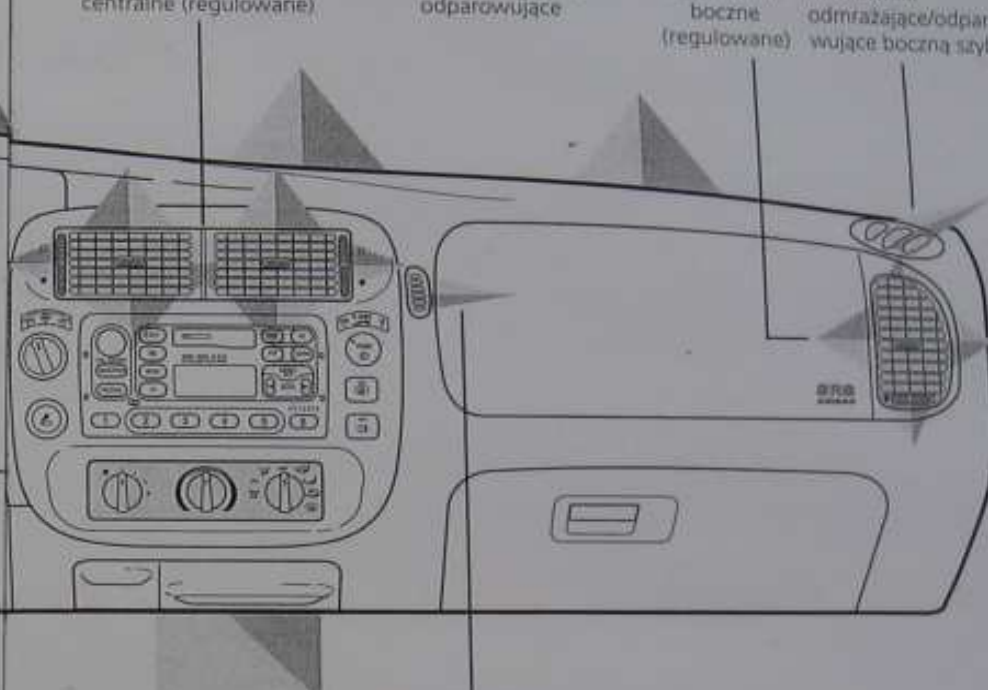
Przedni/tylny nawiew na nogi

Nawiewniki centralne (regulowane)

Nawiewniki odmrażające/odparowujące

Nawiewniki boczne (regulowane)

Nawiewniki odmrażające/odparowujące boczną szybę



Przedni/tylny nawiew na nogi

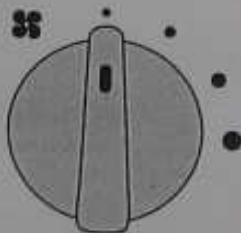
Nawiewnik centralny

### Rozprowadzanie powietrza

Kierunek i siła nadmuchu mogą być ustawiane za pomocą regulatorów znajdujących się na tablicy rozdzielczej oraz bezpośrednio przy nawiewnikach.

### Dmuchała

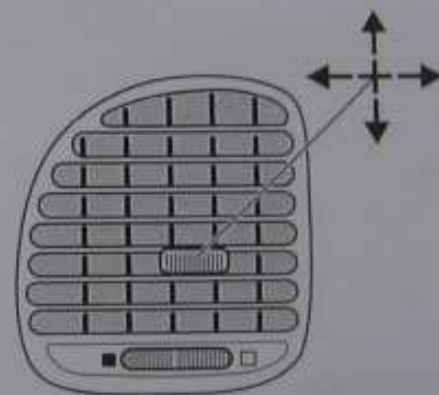
Dmuchała działa przez cały czas do momentu wyłączenia ogrzewania i wentylacji. Bez dmuchawy rozprowadzanie powietrza wewnątrz pojazdu zależy od prędkości pojazdu. Z tego powodu nie zalecamy wyłączania dmuchawy.



### Nawiewniki centralne i boczne

Intensywność nadmuchu powietrza może być regulowana pokrętlami.

Kierunek nadmuchu może być regulowany przy pomocy suwaków znajdujących się na nawiewnikach.



Zamknięte ← → Otwarte

## Ogrzewanie i wentylacja



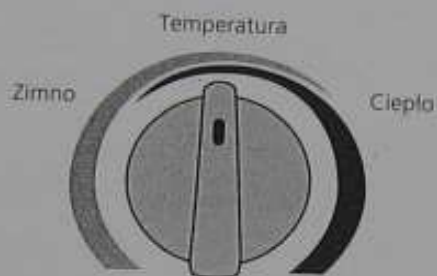
### Pokrętko regulacji temperatury

Strumień powietrza rozprowadzany jest do wszystkich otworów wylotowych.

### Regulacja rozprowadzania powietrza

Rozprowadzanie powietrza może być sterowane w następujący sposób:

- Nawiew na wysokość twarzy**  
Główny strumień nawiewu powietrza kierowany jest na wysokość twarzy.
- OFF** **Wylączony**  
Cały układ ogrzewania i wentylacji zostaje wyłączony.
- Nawiew na wysokość twarzy/ nawiew na nogi**  
Główny strumień powietrza kierowany jest na wysokość twarzy i na nogi.
- Nawiew na nogi**  
Główny strumień powietrza kierowany jest na nogi, zaś mniejsza część strumienia na przednią szybę.
- Nawiew na nogi/odmrażanie przedniej szyby**  
Główny strumień powietrza skierowany jest na nogi oraz na przednią szybę.
- Odmrażanie przedniej szyby**  
Całe powietrze kierowane jest na przednią szybę.  
**Uwaga!** Kiedy centralne bądź też boczne nawiewniki są otwarte, powietrze zawsze kierowane jest przez te nawiewniki.



### Odmrażanie/odparowywanie przedniej szyby

Przekręć pokrętko regulacji temperatury do końca w prawo. Nastaw pokrętko regulacji rozprowadzania powietrza na i dmuchawę na maksimum. Po odmrożeniu/odparowaniu przełącz pokrętko na w celu zapewnienia dopływu świeżego powietrza do wnętrza pojazdu.

W zależności od potrzeb nastaw również pokrętko dmuchawy i regulacji temperatury.

### Szybkie nagrzewanie wnętrza pojazdu

Aby uzyskać nadmuch jak najcieplejszego powietrza nastaw pokrętko regulacji temperatury maksymalnie w prawo. Następnie ustaw pokrętko regulacji powietrza na Ustaw dmuchawę na średni lub maksymalny nadmuch. Główny strumień powietrza skierowany zostanie na przednią szybę, co zapobiegnie jej zamarznięciu lub zaparowaniu.

### Odpowiednie ustawienie przy niskiej temperaturze

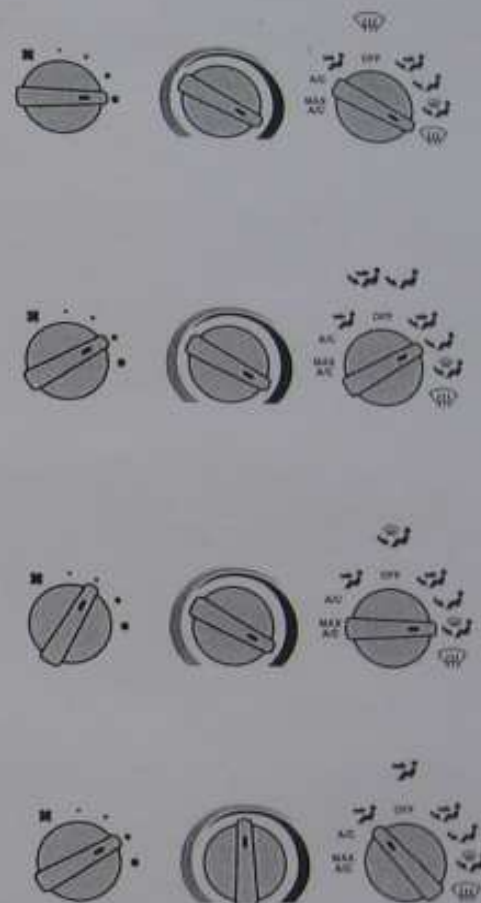
Jeżeli nawiew powietrza w pozycji lub nie jest wystarczający aby odparować szybę, przełącz na .

### Wentylacja

Nastaw pokrętko regulacji rozprowadzania powietrza na i dmuchawę w dowolnym położeniu. W zależności od potrzeb otwórz nawiewniki centralne i boczne.

### Wskazówka

Przy ustawieniach przy około 10°C, klimatyzacja jest włączana automatycznie aby ułatwić nawilżanie powietrza.





### Klimatyzacja

System klimatyzacyjny działa wyłącznie przy włączonym silniku oraz gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż +4°C. W czasie korzystania z klimatyzacji należy zamknąć wszystkie okna.

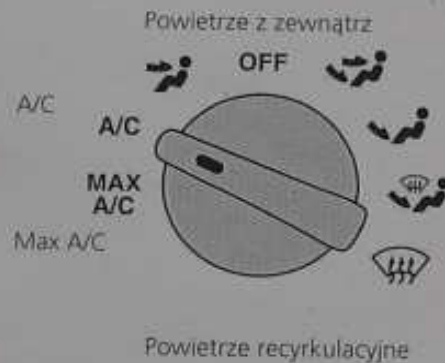
### Włączanie klimatyzacji

Aby włączyć klimatyzację należy ustawić pokrętkę dmuchawy/ klimatyzatora na „A/C” lub „MAX A/C”.

### Chłodzenie powietrzem z zewnątrz

Przy suchym powietrzu i wysokiej temperaturze na zewnątrz należy włączyć klimatyzator i nastawić pokrętkę dmuchawy/klimatyzatora w pozycji „A/C”.

Pokrętkę temperatury powinno być ustawione na nawiew powietrza zimnego.



### Chłodzenie powietrzem recyrkulacyjnym.

Przy powietrzu bardzo wilgotnym i wysokiej temperaturze na zewnątrz należy włączyć klimatyzator i nastawić pokrętkę na „MAX A/C” i włączyć dmuchawę na 4. Spowoduje to szybkie ochłodzenie wnętrza pojazdu lub wyeliminowanie nieprzyjemnego zapachu z zewnątrz.



### Najlepszy efekt chłodzenia

Włączyć system klimatyzacji i ustawić pokrętkę dmuchawy/ klimatyzatora w pozycji 4 (recyrkulacji). Zalecamy rozprowadzanie powietrza przy użyciu wszystkich nawiewników (nawiewniki muszą być całkowicie otwarte).



Po ochłodzeniu temperatury wewnątrz pojazdu dożądanego poziomu należy ustawić regulator dmuchawy i regulator rozprowadzania powietrza na poziomie najbardziej odpowiadającym naszym indywidualnym potrzebom.

### Podgrzewanie i zmniejszanie wilgotności powietrza

Jeżeli stwierdzimy, że strumień powietrza jest zbyt chłodny, należy przekręcić pokrętkę regulacji temperatury powietrza zgodnie z ruchem wskazówek zegara do jego ogrzania tak, by temperatura odpowiadała naszym potrzebom.



### W przypadku dużego natężenia ruchu („korek”)

Przełącz pokrętkę klimatyzatora w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „MAX A/C” (recyrkulacja powietrza).



Wskazówka: Klimatyzator działa na zasadzie zmniejszania wilgotności schładzanego powietrza przez kondensację pary wodnej (skraplanie). W związku z tym normalnym zjawiskiem jest zbieranie się niewielkiej ilości wody pod zaparkowanym pojazdem.

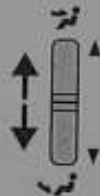
### Tylna nagrzewnica

Tylna nagrzewnica jest umieszczona w tylnej konsoli.

Tylna nagrzewnica jest gotowa do włączenia zaraz po przełączeniu pokrętki klimatyzacji umieszczonego na tablicy przyrządów z pozycji OFF.



Wybierz ustawienie nawiewu powietrza używając suwaka.



Wybierz ustawienie intensywności nawiewu używając suwaka.



### Elektryczne otwieranie okien

**Uwaga!** Zawsze należy wyjmować kluczyk ze stacyjki, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci bez opieki. Zapobiegnie to powstawaniu ewentualnych obrażeń podczas manipulowania przez dzieci przy otwieraniu i zamykaniu okien.

**Wskazówka:** Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwierać i zamykać okna można przy pomocy głównych przełączników znajdujących się na klamkach wewnętrznych poszczególnych drzwi. Ponadto otwieranie/zamykanie wszystkich okien może być kontrolowane za pomocą przełączników znajdujących się na drzwiach kierowcy.

Naciśnięcie ▼ : otwieranie

Naciśnięcie ▲ : zamykanie

#### • Otwieranie automatyczne

Okno kierowcy otworzy się również całkowicie po chwilowym naciśnięciu i puszczeniu przełącznika. Naciśnij przełącznik ponownie aby przerwać opuszczanie okna.



### Przełącznik bezpieczeństwa (okna tylne)

Przełącznik WINDOW LOCK blokuje przełączniki umieszczone w drzwiach tylnych. Zaleca się blokowanie tylnych okien gdy na tylnym siedzeniu przewożone są dzieci.

**Wskazówka:** Po wyłączeniu zapłonu okna mogą być otwierane i zamykane elektrycznie przez następne 10 minut. Jeżeli przednie drzwi są otwarte, funkcja ta zostanie wyłączona.



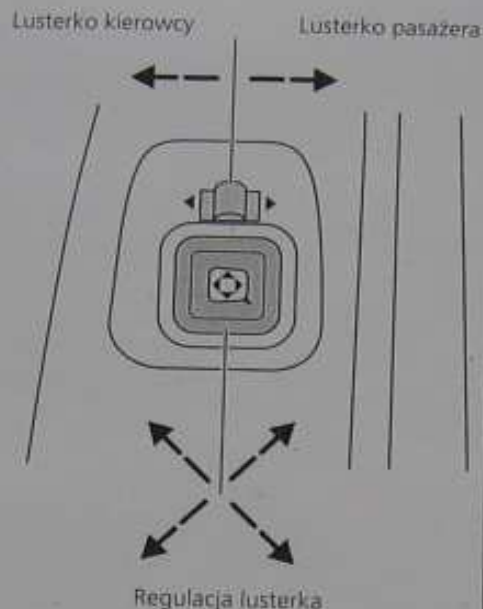
### Elektryczne sterowanie ustawieniem lusterek zewnętrznych

Dźwignia do regulacji lusterek znajduje się w drzwiach kierowcy.

Wybierz prawe lub lewe lustro przy pomocy suwaka umieszczonego w centralnej części deski rozdzielczej.

Naciśnij strzałkę aby zmienić położenie lusterka.

Wyłącz układ przesuwając suwak do pozycji centralnej.



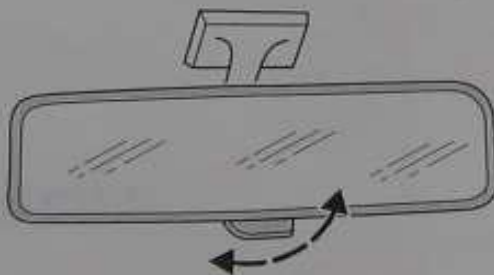
### Panoramyczne lustro pasażera

W celu wyeliminowania „martwego pola widzenia” z tyłu samochodu, zastosowano w Twoim pojeździe panoramiczne lustro boczne.

**Uwaga!** Obiekty widziane w lusterku panoramicznym wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywistości. Z tego powodu ocena odległości pojazdu widzianego w takim lusterku może być błędna.

### Wsteczne lustro wewnętrzne

Aby uniknąć oślepienia w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu, należy zmienić przy pomocy dźwigni kąt nachylenia lusterka, odchylając ją do tyłu.



### Elektrycznie otwierane okno dachowe

**Wskazówka:** Elektrycznie otwieranego okna dachowego można używać tylko przy włączonym zapłonie.

- Otwieranie i zamykanie okna dachowego

Naciśnij przełącznik ▲ na konsoli dachowej aby otworzyć dach. Okno otworzy się całkowicie po chwilowym przytrzymaniu przełącznika. Ponowne naciśnięcie przełącznika zatrzyma okno.

Naciśnij przycisk ▼ : zamknij

- Otwieranie automatyczne

Okno dachowe otworzy się całkowicie po chwilowym naciśnięciu i puszczeniu przełącznika. Naciśnij przełącznik jeszcze raz aby zatrzymać okno dachowe.

- Podnoszenie tyłu okna dachowego

Zamknij okno i ponownie naciśnij przód przełącznika.

Naciśnij tył przełącznika aby opuścić okno.

**Uwaga!** Zawsze należy wyjmować kluczyk ze stacyjki, jeśli w samochodzie znajdują się dzieci bez opieki. Zapobiegnie to powstaniu ewentualnych obrażeń podczas manipulowania przez dzieci przy otwieraniu i zamykaniu okna dachowego.

**Wskazówka:** Po wyłączeniu zapłonu okno dachowe może być otwierane i zamykane elektrycznie przez następne 10 minut. Jeżeli którekolwiek z drzwi są otwarte funkcja ta zostanie wyłączona.



## Wyposażenie wnętrza

Oświetlenie wewnętrzne i światła do czytania

Jeżeli otworzysz drzwi przy pomocy zdalnego sterowania lub gdy pozostawisz przednie drzwi otwarte, oświetlenie wewnętrzne zapali się na około 25 sekund.

Jeżeli drzwi są zamknięte lub zapłon włączony, oświetlenie wyłączy się automatycznie wcześniej.

Aby włączyć oświetlenie wewnętrzne ręcznie należy przesunąć potencjometr przyciemniania tablicy przyrządów do góry.

Oświetlenie umieszczone w lusterkach bocznych zapala się równocześnie z oświetleniem wewnętrznym

Światła do czytania są włączane i wyłączane niezależnie przy użyciu przełączników.

### Funkcja oszczędzania akumulatora

Po upływie 40 minut od wyłączenia zapłonu dopływ prądu do oświetlenia wewnętrznego i oświetlenia przedziału silnikowego zostanie wyłączony.

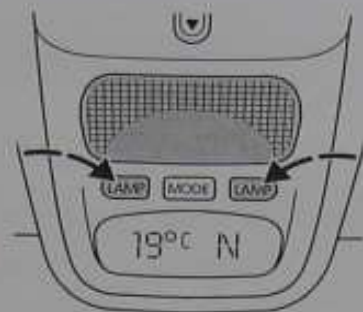
Dopływ prądu zostanie włączony na nowo po użyciu zdalnego sterowania, otwarciu drzwi lub włączeniu zapłonu.

### Kompas elektroniczny i wskaźnik temperatury zewnętrznej

Naciśnij MODE, aby włączyć wyświetlacz i wybrać °C, °F lub elektroniczny kompas.

#### • Ostrzeżenie o oblodzeniu

Jeżeli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 4 °C przez 1 minutę na ekranie wyświetlane będzie słowo „ICE” przemiennie z temperaturą powietrza.



#### • Kompas elektroniczny

1. Naciśnij przełącznik „MODE”.
2. Naciśnij przełącznik do momentu, aż wyświetlacz pokaże Twoją aktualną pozycję.
  - 7 = Finlandia
  - 8 = Niemcy, Włochy, Austria i Skandynawia
  - 9 = Beneluks, Francja i Hiszpania
  - 10 = Portugalia, Anglia i Irlandia



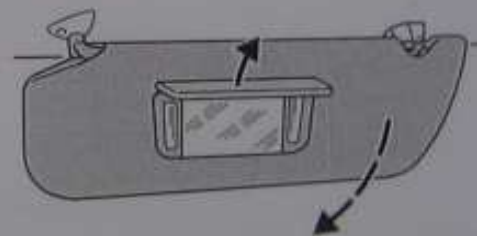
#### Kalibrowanie kompasu

1. Zatrzymaj się na otwartym terenie.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „HOLD”, aż wyświetlacz przez 8 sekund pokazywać będzie „CAL”.
3. Jedź powoli (mniej niż 5 km/h) zataczając koła aż po zrobieniu 2, 3 kółek zniknie „CAL”.

#### Ostona przeciwsłoneczna

Ostony przeciwsłoneczne mogą być odcięte z obejm podtrzymujących i przesuwane na boki.

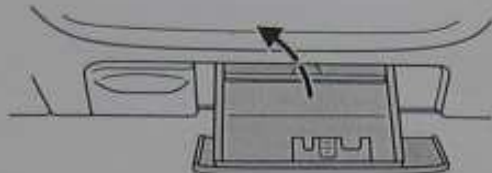
Oświetlenie lusterek znajdujących się po drugiej stronie osłon przeciwsłonecznych włącza się automatycznie, po zdjęciu osłony lusterka, wyłącza po założeniu osłony.



### Przednia popielniczka

Aby otworzyć popielniczkę, należy pociągnąć ją do siebie.

Aby zdemontować popielniczkę, należy ją wyciągnąć z deski rozdzielczej.



### Zapalniczka

Aby użyć zapalniczki, naciśnij ją i zaczekaj, aż automatycznie „wyskoczy”.

**!** Uwaga! Nigdy nie przytrzymuj zapalniczki wewnątrz, gdyż może to spowodować uszkodzenia. Zawsze wyciągaj zapalniczkę, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci bez opieki osoby dorosłej.

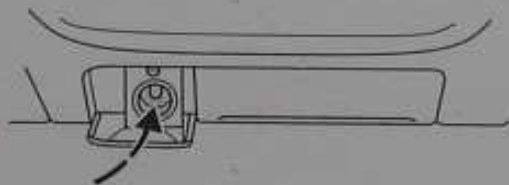


### Gniazdko elektryczne

Gniazdko może być używane do zasilania urządzeń elektrycznych o poborze mocy 12 volt zasilanych prądem stałym 10 amperów.

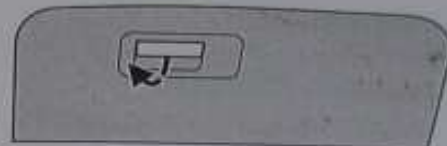
Nie należy korzystać z gniazdka, jeżeli silnik nie jest włączony, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Do podłączania urządzeń używaj tylko specjalnych wtyczek Forda.



### Schówek

Aby otworzyć schówek, pociągnij za klamkę.



### Centralna konsola

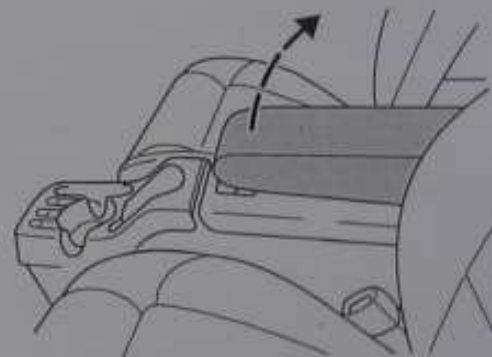
Schowki w centralnej konsoli

- Podstawka na kubeczki
- Schówek na monety
- Schówek na kasety/CD
- Zmieniacz płyt kompaktowych



### Podłokietnik

Podłokietnik pomiędzy przednimi siedzeniami ma kieszeń po wewnętrznej stronie.

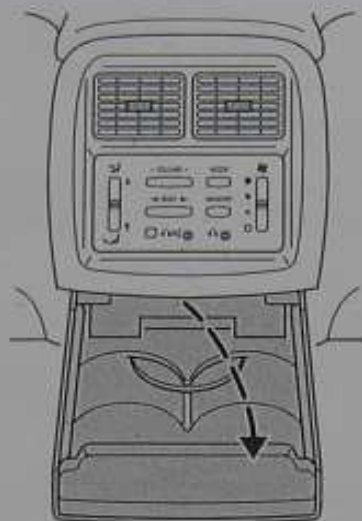


## Wyposażenie wnętrza

### Konsola tylna

Konsola tylna ma poniższe funkcje:

- Nawiewnik
- Przelączniki nagrzewnicy i wentylacji
- Przelączniki audio
- Podstawka na napoje



### Tylne przelączniki audio

Dalsze informacje znajdziesz w „Instrukcji obsługi Audio”.



### • Wlączanie

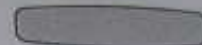
Naciśnij i przytrzymaj przelącznik „MENU” na radioodbiorniku aby wejść do trybu funkcji dodatkowych. Przycisk „SEEK” służy do wyboru požądanej funkcji. Wybór „R1CP ON” pozwala na sterowanie radioodbiornikiem z tylnego siedzenia. Wybór „R1CP OFF” powoduje wlączenie tego trybu.



### • Sterowanie głośnością (Volume)

Głośność może być zredukowana do zera, lecz nie może ona być ustawiona głośniej niż pozwala na to radio.

- VOLUME +



### • Automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych (Seek)

Radio: Po naciśnięciu przycisku w trybie radio nastąpi zmiana stacji

◀ SEEK ▶



Magnetofon: Naciśnięcie przycisku w trybie Cassette uaktywni funkcję automatycznego wyszukiwania utworów muzycznych lub szybkie przewijanie.

CD: Naciśnięcie przycisku w trybie CD pozwala na zmianę utworu lub powrót do początku utworu bieżącego. Przytrzymanie wciśniętego przycisku pozwala na wyszukiwanie utworów.

### • Zakres (Waveband)

Naciśnięcie przycisku w trybie radio powoduje zmianę zakresu.

MODE



Naciśnięcie przycisku w trybie CD lub magnetofonu spowoduje zmianę trybu pracy na radio.

Przyciśnięcie przez dłuższy okres czasu spowoduje zmianę pomiędzy trybami pracy: CD, magnetofon, radio.

Funkcja podawania komunikatów drogowych może zostać wlączona po naciśnięciu przycisku.

### • Zmiana strony taśmy (Mem)

Naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę strony taśmy.

MEMORY



### • Zmiana płyt CD (Mem)

Naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę płyty.

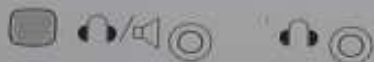
• Słuchawki

Naciśnięcie przycisku uaktywni gniazdo słuchawek.

Głośność słuchawek może być ustawiana dowolnie. Po ponownym włączeniu głośników przez powtórne wciśnięcie przycisku zostanie przywrócony poprzedni poziom głośności ustawiony w radiu.

Funkcje regulacji głośności i balance na radiu zostają wyłączone po włączeniu gniazda słuchawek.

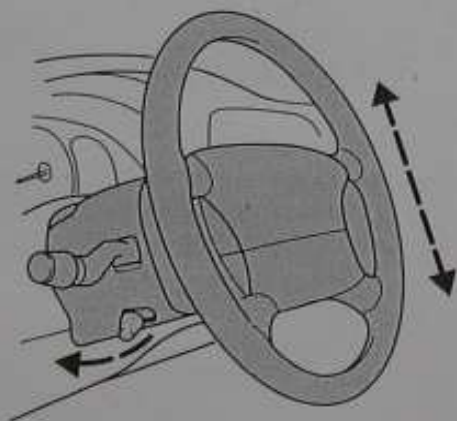
Przycisk słuchawek może być także użyty do wyciszenia radia. Ponowne wciśnięcie przycisku spowoduje przywrócenie poprzedniej głośności.



Regulacja kolumny kierowniczej

**Uwaga!** Nie wolno regulować ustawienia kierownicy podczas jazdy.

W celu umożliwienia regulacji kierownicy należy pociągnąć dźwignię z lewej strony kolumny do siebie. Można teraz ustawić kierownicę w pięciu pionowych położeniach. W celu ustawienia kierownicy w wybranym położeniu zwolnij dźwignię.



Elektryczna regulacja położenia siedzeń przednich.

**Uwaga!** Nie zmieniaj położenia siedzeń podczas jazdy. Dokonuj wszystkich niezbędnych zmian z pozycji siedzącej.

Elektryczna regulacja wysokości siedzenia

• Przód

Wysokość przedniej części siedzenia reguluje się za pomocą przełącznika umieszczonego w przedniej części podstawy siedzenia.

Naciśnięcie górnej części przełącznika powoduje podniesienie siedzenia, a naciśnięcie dolnej części przełącznika – opuszczenie siedzenia.

• Tył

Wysokość tylnej części siedzenia reguluje się za pomocą przełącznika umieszczonego w tylnej części podstawy siedzenia.

Naciśnięcie górnej części przełącznika powoduje podniesienie siedzenia, a naciśnięcie dolnej części przełącznika – opuszczenie siedzenia.

• Przesuwanie siedzeń

Naciśnij centralny przełącznik, część przednią - aby przesunąć siedzenie do przodu, tylną - aby przesunąć siedzenie w tył.

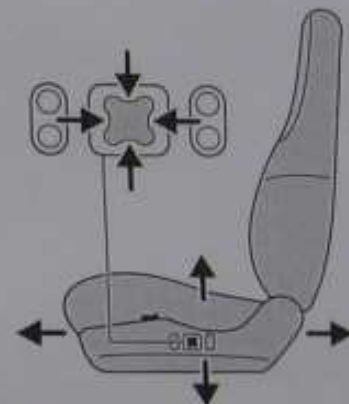
• Elektryczna regulacja wysokości siedzenia kierowcy

Wysokość siedzenia reguluje się za pomocą przełącznika umieszczonego w przedniej części podstawy siedzenia.

Naciśnięcie górnej części przełącznika powoduje podniesienie siedzenia, a naciśnięcie dolnej części przełącznika – opuszczenie siedzenia.

• Regulacja podpory lędźwiowej

Aby zmienić ustawienie podpory lędźwiowej naciśnij przednią lub tylną część przełącznika.



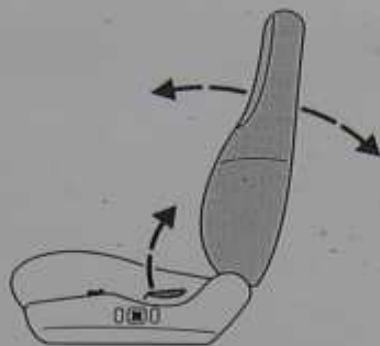
## Wyposażenie wnętrza

### Regulacja nachylenia oparcia siedzenia (siedzenia przednie)

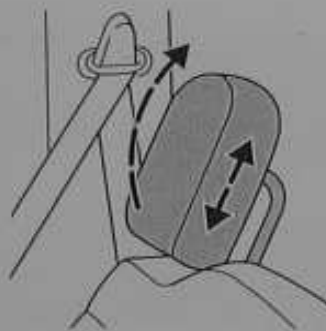
Pocłagnij dźwignię i przesunij oparcie do przodu lub do tyłu.

### Zaglówki

Wysokość zagłówek może być regulowana poprzez ich wsuwanie lub wysuwanie.



**Uwaga!** Należy ustawić położenie zagłówka w taki sposób, aby górna część głowy znalazła się na równym poziomie z krawędzią zagłówka.



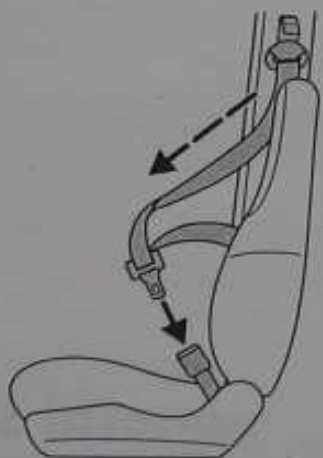
### Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa oraz zabezpieczenia do przewożenia dzieci powinny być zawsze zapinane. Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie. Po zapięciu pasa należy sprawdzić, czy taśma nie jest pozwijana, zapięta zbyt luźno lub czy nie zaczepia o inne elementy pojazdu.

### Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się blokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym zboczcu.

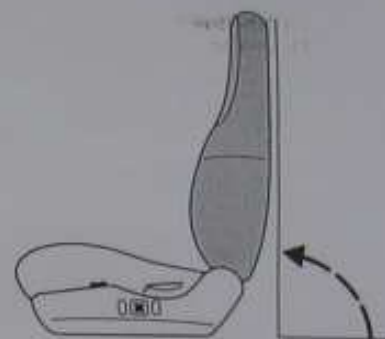
**Uwaga!** Kłamrę pasa należy włożyć w uchwyt. Jeżeli usłyszysz charakterystyczny trzask, będzie to oznaczać, że pas został zapięty prawidłowo.



Aby odpiąć pas należy wcisnąć czerwony przycisk na uchwycie. Następnie pas przytrzymać do jego całkowitego nawinięcia na rolkę.

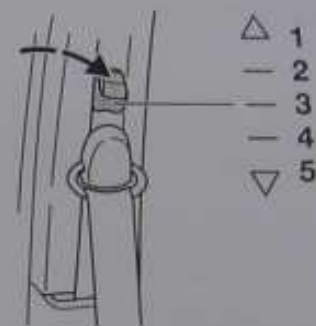
Pas należy wyregulować w taki sposób, aby układał się nisko na biodrach (nie na żołądku) i przebiegał przez środek barku.

Pasy zapewniają najlepsze zabezpieczenie przy niemal pionowym ustawieniu oparcia.



### Regulacja zaczepu przednich pasów bezpieczeństwa

W celu wyregulowania wysokości zaczepu należy nacisnąć przycisk blokujący, umieszczony w górnej części słupka drzwiowego i nastawić jedno z pięciu możliwych położeń w taki sposób, aby pas układał się na klatce piersiowej i przebiegał przez środek barku.



### Tylne pasy bezpieczeństwa

- Zapinanie trzypunktowego bezwładnościowego pasa tylnego.
- Powoli wysuń taśmę z rolki. Następnie wciśnij kłamrę w uchwyt. Jeżeli usłyszysz charakterystyczny trzask, będzie to oznaczało, że pas został prawidłowo zapięty.

### Pas biodrowy środkowy

Aby poluzować pas pociągnij kłamrę trzymając ją pod kątem prostym do taśmy. W celu skrócenia długości pasa pociągnij za wolny koniec taśmy.

Wciśnij kłamrę w uchwyt, jeżeli usłyszysz charakterystyczny trzask, będzie to oznaczało, że pas został prawidłowo zapięty. Pas powinien przebiegać przez dolną część bioder.



**Uwaga!** Nigdy nie mocuj fotelika dla niemowląt na przednim siedzeniu samochodu tyłem do kierunku jazdy, gdyż może to spowodować odniesienie obrażeń na skutek napęlenia poduszki powietrznej pasażera.

**Uwaga!** Nie wolno przewozić dzieci na kolanach pasażerów, gdyż grozi to niebezpieczeństwem odniesienia obrażeń w czasie ewentualnego wypadku.

Dzieci do 12 roku życia lub o wzroście nie przekraczającym 150 cm powinny być przewożone w specjalnych zabezpieczeniach, jak nosidła dla niemowląt, foteliki dziecięce lub dodatkowe poduszki, z tyłu lub na przednim siedzeniu samochodu.

Zabezpieczenia te wraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa dla dorosłych zapewniają maksymalne bezpieczeństwo dziecka.

Foteliki dziecięce zatwierdzone przez Europejską Komisję Gospodarczą są dostępne w sprzedaży w autoryzowanych serwisach Forda.

Używanie odpowiedniego zabezpieczenia do przewożenia dzieci zależy od ich wieku i masy ciała:

- Niemowlęta do 8 – go miesiąca życia lub wagi do 10 kg powinny być przewożone w nosidłach dla niemowląt, zamontowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.
- Dzieci do czwartego roku życia lub wagi od 9 do 18 kg powinny być przewożone w fotelikach dziecięcych na tylnym siedzeniu.

Nosidło dla niemowląt



Fotelik dziecięcy



- Dzieci pomiędzy czwartym a jedenastym rokiem życia, wążące 15 do 36 kg powinny być przewożone przy użyciu specjalnej poduszki do przewożenia dzieci. Uniesione w ten sposób położenie siedzenia zapewni prawidłowe zapięcie pasem bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby spoczywał on nisko na biodrach i przebiegał przez środek barku.

poduszka do przewożenia dzieci



### Konserwacja pasów bezpieczeństwa

#### • Sprawdzanie pasów bezpieczeństwa

Systematycznie sprawdzaj, czy pasy nie są uszkodzone lub postrzępione. Sprawdzaj punkty mocowania pasów oraz skuteczność mocowania mechanizmów bezwładnościowych przez energiczne pociąganie każdego z pasów.

**Uwaga!** Nie dokonuj własnoręcznie napraw, przeróbek ani smarowania mechanizmów pasów bezpieczeństwa.

Pasy poddane nadmiernemu naprężeniu np. w skutek wypadku, muszą zostać wymienione, a mechanizmy blokujące sprawdzone w Autoryzowanym Serwisie Forda.

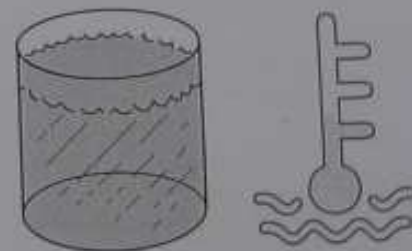
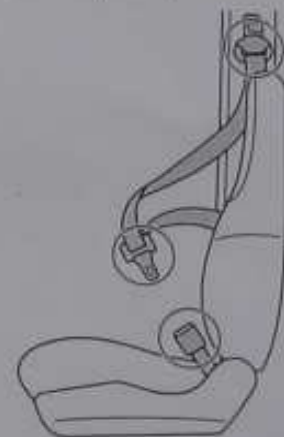
**Wskazówka:** Przed zamocowaniem dodatkowych głośników z tyłu pojazdu należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem Forda, ponieważ efekt pola magnetycznego głośników może mieć wpływ na działanie mechanizmu pasów bezpieczeństwa.

#### • Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do czyszczenia pasów należy używać środka Ford Interior Cleaner lub czystej, ciepłej wody.

Nie używaj chemicznych środków czyszczących, gorącej wody, środków wybielających ani barwiących. Nie wolno dopuścić do zamoczenia bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Często sprawdzaj punkty mocowania pasów



**!** Uwaga! Nie stawaj na tylnej części progu wchodząc do tylnej części samochodu.

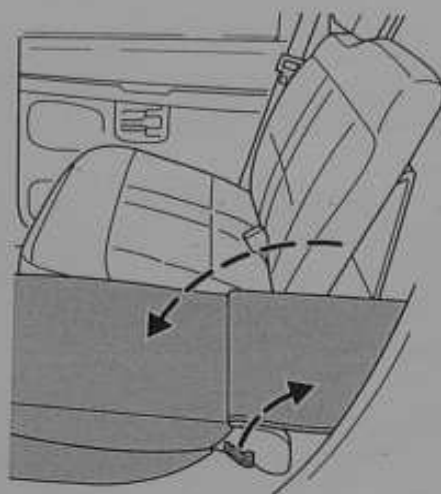


## Powiększanie powierzchni bagażowej

Złóż oparcie tylnych siedzeń do przodu.

**Wskazówka:** Tylnie siedzenia powinny być w pozycji pionowej bądź rozłożone – w pozycji poziomej. Aby rozłożyć siedzenia naciśnij dźwignię u dołu. Pchnij zagłówki w dół. Złóż siedzenie aż do momentu zamknięcia zamka. Patrz paragraf „Zagłówki”.

Rozkładając siedzenia pamiętaj aby nie zatrzasnąć pasów bezpieczeństwa.



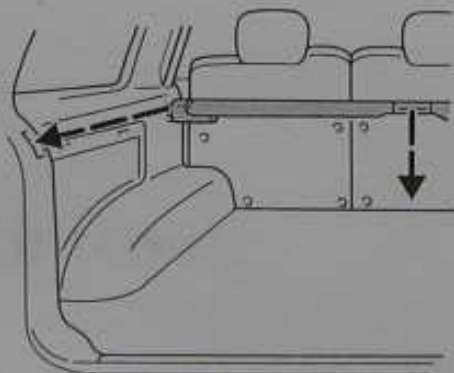
## Oslona przedziału bagażowego

Zdemontuj osłonę pociągając ją za uchwyt i wsuń ją na prowadnice boczne na ramie drzwi.

Aby zdjąć zwiniętą osłonę wyciągnij ją z prowadnic bocznych.

## Oświetlenie przedziału bagażowego

Zapala się automatycznie wraz z otwarciem tylnych drzwi.



**!** Uwaga! Ułóż ciężkie przedmioty w końcu przedziału bagażowego i upewnij się, że nie przesuną się podczas jazdy. Jazda z otwartymi tylnymi drzwiami (np. przy transporcie długich przedmiotów) jest zabroniona. Do środka samochodu dostaną się spaliny.

## Samopoziomowanie zawieszenia

Automatyczna regulacja poziomu zawieszenia zapewnia w przybliżeniu taki sam prześwit bez względu na obciążenie pojazdu ładunkiem. Nawet podczas jazdy z ciężkim ładunkiem zapewnia to pewne i przewidywalne prowadzenie się pojazdu i dobrą widoczność podczas jazdy w nocy.

Wysokość prześwitu pojazdu jest zapamiętywana po otwarciu drzwi. Po załadowaniu pojazdu wysokość prześwitu zostanie przywrócona podczas jazdy z prędkością powyżej 16 km/h lub po 15 sekundach.

Jeżeli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, do przywrócenia wysokości potrzebny jest przynajmniej 1 km jazdy.

**Wskazówka:** Około 40 minut po wyłączeniu zapłonu wysokość prześwitu załadowanego pojazdu ulegnie zmniejszeniu.

## Wyłącznik

Wyłącznik jest zlokalizowany w przedziale bagażowym z tyłu po lewej stronie.

Automatyczna regulacja poziomu zawieszenia musi być wyłączona przed podnoszeniem, holowaniem i transportowaniem pojazdu na platformie. Aby wyłączyć naciśnij przełącznik. Wyłączenie systemu zostanie zasygnalizowane zapaleniem się lampki na tablicy rozdzielczej.

**!** Uwaga! Włącz system ponownie przed rozpoczęciem jazdy.

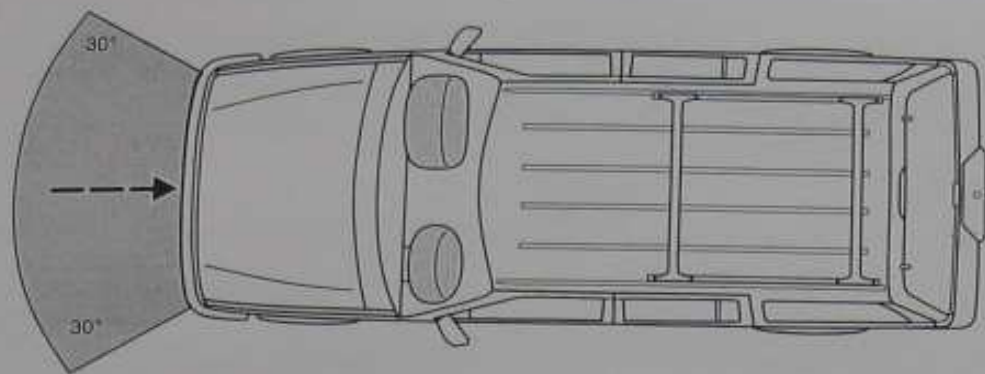
Bez względu na to czy jedziesz sam...



czy samochód jest załadowany, prześwit pozostanie zawsze jednakowy.







**Działanie poduszki powietrznej**

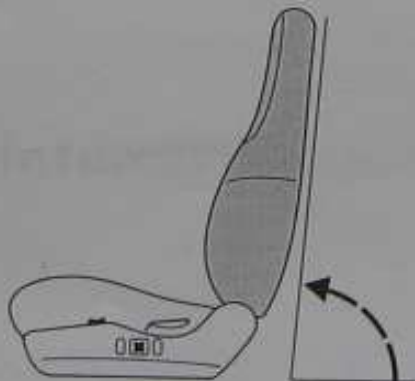
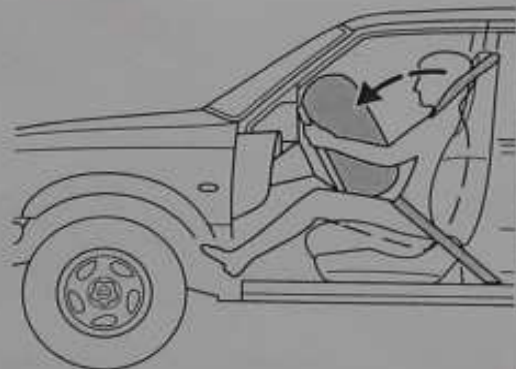
Poduszki powietrzne wraz z ulepszonym systemem pasów bezpieczeństwa chronią w razie wypadku głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

System uruchamiający poduszkę powietrzną uaktywnia się w czasie poważnych kolizji, zarówno w przypadku zderzenia czołowego jak i uderzeń pod kątem 30° od podłużnej osi pojazdu. Podczas wypadku poduszka powietrzna jest nadmuchiwana w przeciągu kilku milisekund. Następnie powietrze jest wypuszczane przez zawory, co pozwala na zamortyzowanie siły bezwładnościowej masy ciała, skierowanej do przodu.

Zarówno w czasie drobniejszych kolizji czołowych, jak i przy wywróceniu się samochodu czy zderzeń bocznych i tylnych system poduszki powietrznej nie zostanie uruchomiony.

Dla uzyskania optymalnego zabezpieczenia siedzenie i oparcie muszą być prawidłowo ustawione. Siedzenie musi być odsunięte na taką odległość, aby ręce trzymające kierownicę były lekko ugięte w łokciach, natomiast oparcie siedzenia powinno znajdować się w położeniu prawie pionowym. Takie ustawienie pozwala na optymalną pozycję kierowcy w czasie jazdy, pozostawiając jednocześnie wystarczająco dużo miejsca na ewentualne napętnienie poduszki powietrznej.

W celu zabezpieczenia pasażera z przodu jego siedzenie powinno być ustawione w pozycji prawie pionowej.



**Uwaga!** Zawsze pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Optymalny efekt zabezpieczenia pasami i poduszką powietrzną można uzyskać wyłącznie przy prawidłowym użyciu pasów bezpieczeństwa.



**Uwaga!** W pojazdach wyposażonych w system poduszki powietrznej dla pasażera nie można na przednim siedzeniu mocować nosidełka dla niemowląt lub fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy, gdyż może to spowodować odniesienie obrażeń na skutek napętnienia poduszki powietrznej.



**System poduszki powietrznej**

Na system poduszki powietrznej składa się:

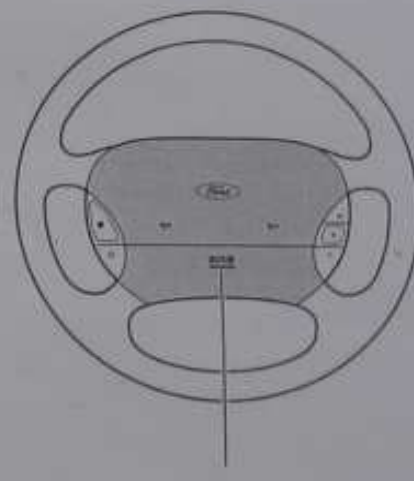
- Pompowany worek nylonowy (poduszka powietrzna) wraz z generatorem gazu, znajdujący się w kole kierownicy i pod tablicą rozdzielczą po stronie siedzenia pasażera.
- Elektroniczny system sterowania i kontroli systemu oraz lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- Dwa czujniki uderzeniowe umieszczone w przedniej części przedziału silnikowego.

Generowany w momencie nadmuchiwania poduszki gaz jest nietoksycznym i niepalnym dwutlenkiem węgla i azotu.

**Wskazówka:** Środek kierownicy może być czyszczony tylko lekko zwilżoną szmatką, nigdy moką.

**Uwaga!** Jakikolwiek naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy oraz systemu poduszki powietrznej powinny być dokonywane wyłącznie w Autoryzowanym Serwisie Forda. Złe złożenie poduszki powietrznej może stać się przyczyną odniesienia obrażeń podczas wypadku. System poduszki powietrznej powinien być obsługiwany wyłącznie przez odpowiednio wyszkolonych i upoważnionych specjalistów.

**Uwaga!** Nigdy nie należy mocować niczego do kierownicy ani tablicy rozdzielczej.



SRS  
Dodatkowy system zabezpieczenia

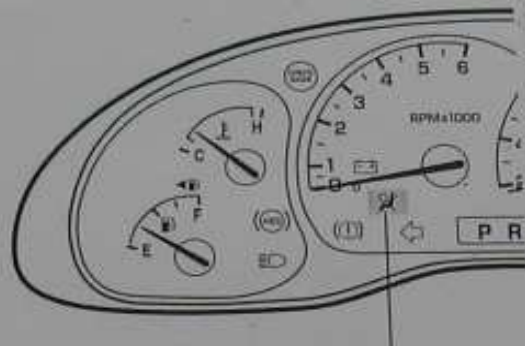
## Poduszka powietrzna

### Lampka kontrolna poduszki powietrznej

Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II), lampka ta świeci się przez około 5 sekund, potwierdzając sprawność systemu poduszki powietrznej.

Lampka kontrolna poduszki powietrznej nie zaświeci się, jeżeli zapłon będzie włączany i wyłączany w krótkich odstępach czasu.

Jeżeli lampka kontrolna poduszki powietrznej nie zapala się, nie gaśnie lub zapala się na krótko bądź na stałe podczas jazdy oznacza to usterkę. Należy wtedy dla własnego bezpieczeństwa dokonać kontroli systemu w Autoryzowanym Serwisie Forda.



Lampka kontrolna poduszki powietrznej

### Wskazówka

Producent poduszki powietrznej (lub poduszek powietrznych) zamontowanej w Twoim samochodzie zaleca wymianę poduszki po 15 latach. Po tym okresie skuteczność generatora gazu i poduszki powietrznej może się pogorszyć.

Jeżeli nie masz pewności ile lat ma Twój samochód i poduszka powietrzna, Autoryzowany Serwis Forda może sprawdzić datę produkcji.

System poduszki powietrznej może być złomowany jedynie przez odpowiednie służby.

**Wskazówka:** Pamiętaj o przekazaniu Instrukcji Obsługi przy sprzedaży samochodu. Jest ona integralną częścią samochodu.

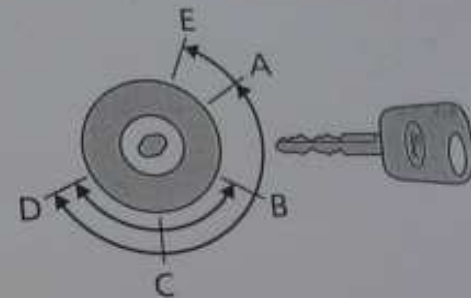
## Rozruch silnika

### Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

#### Rozruch silnika

Nie należy uruchamiać silnika jednorazowo przez czas dłuższy niż 5 sekund. Puść kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

Jeżeli zaistnieje konieczność uruchamiania silnika więcej niż jeden raz, należy przekreślić kluczyk do pozycji B lub A.



### Wskazówka

Jeśli akumulator był odłączony, silnik może zachowywać się nieprawidłowo przez pierwsze 15 km od chwili podłączenia akumulatora.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowywaniem pamięci układu i nie powoduje ujemnych skutków w dalszej pracy silnika.

### Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

Prędkość obrotowa silnika jest ograniczana po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej prędkości pojazdu. Powoduje to uczucie nagłego zmniejszenia prędkości.

## Rozruch silnika

Różne metody uruchamiania silnika podano w formie tabeli w celu uzyskania większej przejrzystości.

**Uwaga!** Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, należy zapoznać się z rozdziałem "Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa" na str. 96.

### Rozruch silnika

Silnik może być uruchomiony wyłącznie wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N lub P.

Zimny silnik pracuje początkowo na wyższych obrotach, co wywołuje efekt „pełzania” samochodu po włączeniu biegu R, D, 2 lub 1.

**Uwaga!** Przed włączeniem biegu należy wcisnąć pedał hamulca. W przeciwnym wypadku samochód będzie powoli jechał ze względu na zjawisko „pełzania” sprzęgła hydrokinetycznego.

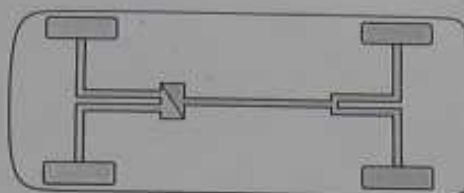
		Warunki rozruchu silnika		
		Silnik zimny	Silnik ciepły	Silnik załany
Silnik benzynowy 4.0 V6		<ul style="list-style-type: none"> <li>Wcisnij pedał hamulca i uruchom silnik bez naciskania pedału gazu.</li> <li>Jeśli silnik nie daje się uruchomić przez 5 sekund, odczekaj chwilę i powtórz ponownie te czynności.</li> <li>Jeżeli po trzech próbach silnik wciąż nie daje się uruchomić, odczekaj 10 sekund i postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie Silnik załany.</li> </ul> <p>W razie wystąpienia trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze zewnętrznej wynoszącej poniżej <math>-25^{\circ}\text{C}</math> należy wcisnąć pedał gazu od 1/4 do 1/2, wspomagając rozruch silnika.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uruchom silnik bez naciskania pedału gazu.</li> <li>Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 5 sekund, odczekaj chwilę, po czym powtórz ponownie te czynności.</li> <li>Jeżeli po trzech próbach silnik wciąż nie daje się uruchomić, odczekaj 10 sekund i postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie Silnik załany.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Powoli wcisnij całkowicie pedał gazu i przytrzymując go w tym położeniu uruchamiaj silnik.</li> <li>Jeżeli silnik wciąż nie daje się uruchomić, powtórz operację opisaną w punkcie Silnik ciepły.</li> </ul>

## Hamulce

### Dwuobwodowy układ hamulcowy

Twój pojazd wyposażony został w dwuobwodowy układ hamulcowy podzielony diagonalnie. Ma on z przodu i z tyłu hamulce tarczowe. W przypadku awarii jednego z obwodów drugi nadal działa prawidłowo.

**! Uwaga!** Należy pamiętać, że w przypadku awarii jednego z obwodów należy mocniej naciskać pedał hamulca, a droga hamowania może się znacznie wydłużyć. Przed kontynuacją podróży należy dokonać naprawy układu w Autoryzowanym Serwisie Forda.



### Hamulce tarczowe

Po umyciu samochodu lub po jeździe w czasie deszczu należy delikatnie wcisnąć pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstwę wody.

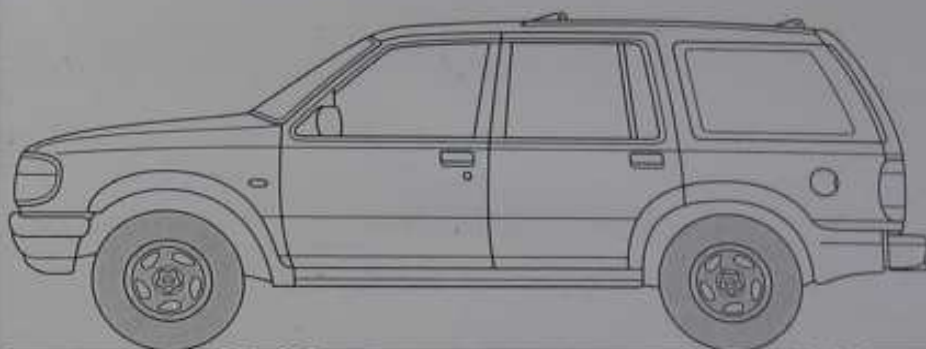


### Płyn hamulcowy

Jeśli lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu hamulcowego nie gaśnie, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest niski.

**! Uwaga!** W takim przypadku należy niezwłocznie uzupełnić płyn do poziomu „MAX” oraz sprawdzić hamulce w Autoryzowanym Serwisie Forda.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu hamulcowego



### ABS – układ zapobiegający blokowaniu kół

Układ ABS rozpoznaje różnice prędkości kół i zapobiega ich blokowaniu. Efektem działania układu jest sterowność pojazdu nawet podczas silnego hamowania przy omijaniu przeszkód.

### Działanie układu ABS

Układ ABS nie działa przy każdym użyciu pedału hamulca. Aktywizuje się tylko wtedy, gdy wyczuwa różnicę w prędkości obrotowej kół, wskazującą na możliwość ich zablokowania. Przejawem jego działania jest pulsowanie pedału hamulca. Nigdy nie zwalnij pedału hamulca podczas hamowania.

Pedał hamulca



Dwie główne zasady korzystania z układu ABS

**Prawidłowe korzystanie z układu ABS**

- W przypadku niebezpieczeństwa należy natychmiast wcisnąć całkowicie i z całej siły pedał hamulca. Układ ABS uaktywni się tylko w razie takiego hamowania, umożliwiając, pod warunkiem, że jest wystarczająco dużo miejsca, wykonanie zamierzonej zmiany kierunku jazdy i bezpieczne ominięcie przeszkody.
- Zalecamy dokładne zapoznanie się z wyżej wymienioną techniką. Należy jednak unikać podejmowania niepotrzebnego ryzyka.

**Uwaga!** Układ ABS zapewnia optymalną sprawność hamowania, należy jednak pamiętać, że drogi hamowania mogą się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych i rodzaju nawierzchni. Użycie ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z niezachowania bezpiecznej odległości, prędkości na zakręcie, przy przejeździe przez kałuże (aquaplaning), czy złej jakości nawierzchni.

1. Wcisz natychmiast z całej siły pedał hamulca.



2. Przy omijaniu przeszkody niezależnie od siły hamowania, układ ABS umożliwi Ci zmianę kierunku jazdy.

**Ruszanie**

Przy silniku pracującym na wolnych obrotach i wciśniętym pedale hamulca ustaw jeden z biegów do jazdy. Zwolnij hamulec. Pojazd wolno ruszy sam. W celu zwiększenia prędkości naciśnij pedał gazu.



Położenie dźwigni wybierania biegów



**„Kickdown”**

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia zwiększenie momentu obrotowego na kołach przy pokonywaniu stromych wzniesień lub podczas wyprzedzania. Aby uzyskać ten efekt należy wcisnąć całkowicie pedał gazu i utrzymać go w tej pozycji. Jest to możliwe, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D.



## Ręczna zmiana biegów

### • Ruszanie

Ustaw dźwignię w położenie 1, zwolnij hamulec ręczny i naciśnij pedał gazu. Wraz ze wzrostem prędkości ustawiaj dźwignię kolejno w położenia 2 i D.

### • Redukcja biegu

Jeżeli w czasie jazdy dźwignia zmiany biegów przestawiona zostanie z położenia D w położenie 2, to automatyczna przekładnia zmieni bieg na trzeci w chwili, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 91 km/h. Jeżeli w czasie jazdy dźwignia zostanie ustawiona w położenie 1, a prędkość pojazdu będzie wyższa niż 48 km/h, to nadal pozostanie włączony bieg drugi. Następnie zostanie wybrany na stałe bieg pierwszy.

## Ruszanie w piasku, błocie lub śniegu

W trudnych warunkach zmień tryb na 4x4 HIGH, a w bardzo trudnych warunkach na 4x4 LOW. Patrz również rozdział „Jazda z napędem na cztery koła”.

P R N **D** 2 1

P R N **D** 2 1

P R N **D** 2 1

Zatrzymaj się i ustaw dźwignię w położeniu N.

4x4  
HIGH

4x4  
LOW



## Włączanie biegów terenowych

### Przełącznik opcji napędu 4x4

Przełącznik ten służy do zmieniania trybu pracy z automatycznego napędu na cztery koła, na tryb 4x4 HIGH w celu poprawienia przyczepności i na 4x4 LOW w bardzo trudnych warunkach jazdy. Patrz również strony 15-16.

W normalnych warunkach jazdy ustaw automatyczny napęd na cztery koła (AUTO). W celu poprawnego przełączania na tryb 4x4 HIGH lub 4x4 LOW w trudnych warunkach jazdy zapamiętaj następujące wskazówki:

### Jazda z napędem na cztery koła

Pojazdy z napędem na cztery koła mają specjalną konstrukcję i wyposażenie do jazdy terenowej.

Napęd na cztery koła znacznie zwiększa bezpieczeństwo w czasie jazdy w trudnych warunkach oprócz przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning), na stromych górskich drogach, na miękkim terenie, po liściach, lodzie i na drogach pokrytych śniegiem.

Z powodu wyjątkowych cech Twojego samochodu z napędem na cztery koła musisz jeździć szczególnie ostrożnie po piasku, śniegu, błocie lub nierównym terenie.

Po pierwsze, unikaj zbędnych ostrych zakrętów i innych gwałtownych manewrów, które mogą spowodować utratę kontroli nad samochodem, co mogłoby doprowadzić do dachowania lub innych wypadków.



4x4  
HIGH

4x4  
LOW

## Napęd na obie osie

Po drugie, Ford zaleca używanie opon i kół tego samego rozmiaru i rodzaju, jak założone fabrycznie. Używanie innych opon i kół może niekorzystnie wpłynąć na sterowność pojazdu.

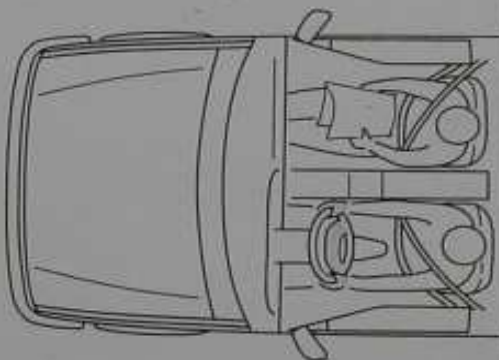
Po trzecie, koniecznie zapoznaj się z danymi technicznymi pojazdu. Przeczytaj informacje i instrukcje dotyczące bezpiecznej jazdy w różnych warunkach.

Po czwarte, upewnij się, że wszyscy mają zapięte pasy bezpieczeństwa, zmniejszające ryzyko obrażeń.

### Wskazówki dotyczące jazdy w trybie 4x4 i 4x4 LOW.

Poniższe wskazówki dotyczące jazdy pomogą ci nauczyć się korzystać z napędu na cztery koła.

Podczas korzystania z napędu na cztery koła zachowaj stałą kontrolę nad kierownicą, zwłaszcza na nierównym terenie. Zawsze trzymaj kierownicę pewnym chwytem od zewnątrz. Przeszkody znajdujące się na ziemi mogą powodować szarpnięcia układu kierowniczego i zmianę kierunku jazdy. Nie trzymaj kierownicy za jej ramiona.



### Niebezpieczne manewry

Nigdy nie wykonuj zbyt gwałtownych ruchów kierownicą, chyba że wymaga tego sytuacja. Jeżeli konieczne jest przyspieszenie lub hamowanie, łagodnie operuj pedałami gazu i hamulca.

### Jazda po piasku

Jadąc po piasku staraj się przewidywać i jechać po najmniej grząskiej części terenu.

Aby zapobiec „buksovaniu” i zakopywaniu się kół delikatnie operuj pedałem gazu. Unikaj jazdy z nadmierną prędkością gdyż pęd samochodu może spowodować ugrzęźnięcie samochodu.



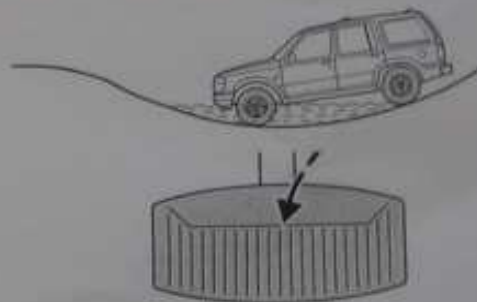
### Jazda po grząskim terenie

Uważaj na nagłe zmiany prędkości lub kierunku. Pomimo napędu na obie osie możliwa jest utrata przyczepności w grząskim błocie. Przyspieszaj łagodnie, jedź płynnie i unikaj poślizgu kół. Po jeździe po grząskim terenie usuń grudy błota z wału napędowego i opon. Błoto przyklepione do opon i wału napędowego może spowodować uszkodzenie pojazdu.



### Jazda przez wodę

Uważaj by woda nie była głębsza niż dolna część piast kół. Jeśli to możliwe postaraj się zbadać głębokość wody przed wjechaniem. Zalanie silnika może spowodować odcięcie zapłonu. Po wyjechaniu z wody sprawdź sprawność hamulców. Mokre hamulce powodują wydłużenie się drogi hamowania.



## Napęd na obie osie

Jeżeli hamulce działają słabiej niż zwykle, wysusz je jadąc powoli z jednocześnie lekko wciśniętym pedałem hamulca. Usuń wszelkie grudy błota z wału napędowego i opon.

### Jazda po lodzie i śniegu

Auto z napędem na obie osie zachowuje lepszą przyczepność na śniegu i lodzie od aut z napędzaną tylko jedną osią. Nie zmienia to faktu, że może ono również wpaść w poślizg. Dlatego należy unikać gwałtownego przyspieszania. Podczas ruszania przyspieszaj powoli i równomiernie. Staraj się jechać ze stałą prędkością i nie wykonywać żadnych gwałtownych ruchów kierownicą gdyż możesz spowodować zarzucenie tyłu samochodu i poślizg. Łańcuchy śniegowe mogą być zakładane tylko na tylne koła.



### Jazda po górzystym terenie

Staraj się pokonywać wzniesienia po jak najprostszym torze jazdy. Przy jeździe po wzgórzu może być konieczna jazda ukośna w górę lub w dół. Podczas jazdy po spadzistym zboczu nigdy nie pokonuj go poprzecznie ani nie wykonuj skrętów gdyż grozi to staczeniem się pojazdu w dół stoku.



Nie hamuj gwałtownie zjeżdżając ze wzgórza. Możesz zmniejszyć prędkość i zachować kontrolę nad pojazdem hamując pulsacyjnie zamiast naciskając na pedał hamulca z maksymalną siłą. Jeśli silnik zacznie przerywać, nie staraj się zawracać, gdyż może to spowodować wywrócenie się pojazdu. Wycofaj się do miejsca, gdzie nie będzie możliwości wywrócenia się pojazdu.



**Uwaga!** Pomimo zwiększonej przyczepności pojazdów z napędem na obie osie jest ona również ograniczona prawami fizyki. Dlatego nie należy podejmować zbędnego ryzyka.

## Jazda z przyczepą/bagaznik odcinowy



### Holowanie przyczepy

Dopuszczalna masa holowanej przyczepy jest ograniczona (w niektórych krajach jest ona wpisana do dowodu rejestracyjnego). Przed zainstalowaniem haka skonsultuj się z dealerm Forda.

**Uwaga!** Dla zapewnienia bezpieczeństwa jazdy zawsze należy sprawdzać dopuszczalną ładowność przyczepy i maksymalne (pionowe) obciążenie haka holowniczego.

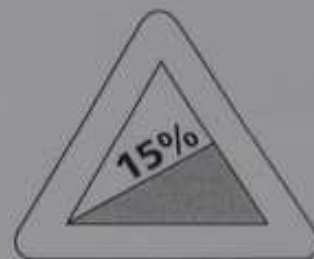
Nieprzestrzeżenie warunków pionowego obciążenia haka może wpłynąć ujemnie na bezpieczeństwo jazdy i prowadzenie pojazdu. Maksymalna dopuszczalna ładowność przyczepy ma zastosowanie przy wzniesieniach do 15% nachylenia i jeździe na wysokości do 1000 m n.p.m.

W niektórych krajach maksymalna dopuszczalna ładowność przyczepy przy wzniesieniach do 8% nachylenia jest zapisana w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

**Wskazówka:** Na terenach położonych na dużych wysokościach rozrzedzone powietrze powoduje zmniejszanie osiągnięć silnika.

W związku z tym na każde kolejne 1000 m n.p.m. należy zmniejszać dopuszczalny ładunek przyczepy o 10%.

Przykład: jazda na wysokości 2400 m n.p.m. nakazuje zmniejszenie dopuszczalnego ładunku przyczepy o 20%.





## Jazda z przyczepą/bagażnik dachowy

### Jazda po stromych drogach

Przed zjazdem ze stromej drogi należy zredukować bieg, pamiętając równocześnie o ograniczonej skuteczności hamowania hamulców przyczepy. Przy hamowaniu hamulcem należy koniecznie zastosować krótkie przerwy (hamowanie pulsacyjne).

Przy pokonywaniu stromych wzniesień należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu 1.

**Uwaga!** Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

W czasie holowania przyczepy lub jazdy ze znacznym obciążeniem w terenie górskim podczas pokonywania stromych wzniesień należy wyłączyć system klimatyzacyjny.

### Bagażnik dachowy

Reling dachowy jest przystosowany do montażu specjalnych elementów łączących do transportu rowerów, nart itd. Drażki poprzeczne mogą być przesuwane bądź też zdemonstrowane po poluzowaniu śrub blokujących po obydwu stronach. Cztery pętle do mocowania ładunków, umieszczone na prowadnicach mogą również być zdemonstrowane przez przekręcenie ich o 1/4 obrotu.

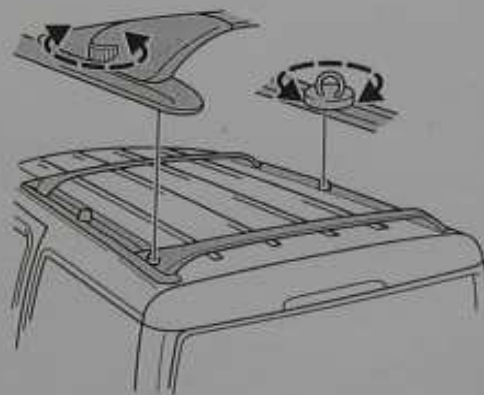
**Uwaga!** Przykręć ręką pętle mocujące ładunek. Nigdy nie jeźdź z poluzowanymi drążkami poprzecznymi czy pętlami mocującymi ładunek.

### Jazda z załadowanym bagażnikiem dachowym

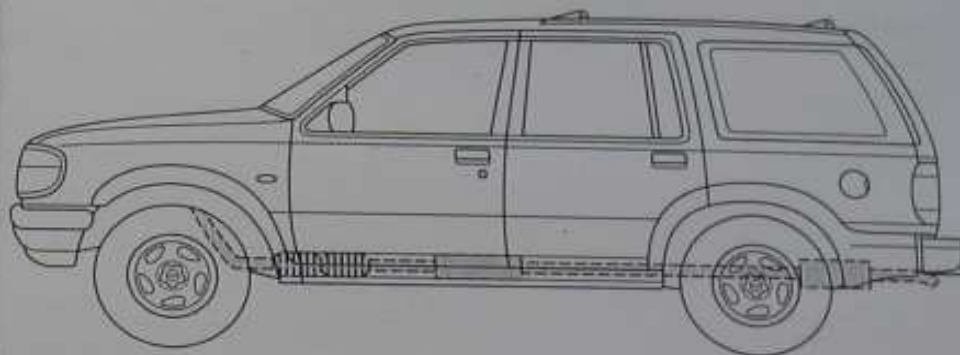
Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika nie może przekraczać 45 kg.

**Uwaga!** Obciążony bagażnik dachowy powoduje przemieszczenie środka ciężkości i zmianę cech aerodynamicznych samochodu. Należy zachować szczególną ostrożność na zakrętach, przy jeździe z dużą prędkością i przy bocznym wietrze.

P R N @ 21



## Katalizator



### Katalizator

Katalizator jest urządzeniem, które oczyszcza spaliny, zmniejszając zanieczyszczenie środowiska.

### Tankowanie

Otwór wlewu paliwa w samochodach Ford, wyposażonych w katalizator, posiada mniejszą średnicę, dostosowaną do końcówek dystrybutorów benzyny bezołowiowej.

**Uwaga!** Do pojazdów wyposażonych w katalizator używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej. Nawet niewielka ilość paliwa etylizowanego, spowoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora. Firma Ford nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w ten sposób. Tego rodzaju uszkodzenie nie jest objęte gwarancją. Jeśli omyłkowo do zbiornika dostała się choćby minimalna ilość benzyny etylizowanej, nie uruchamiaj silnika i niezwłocznie skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym serwisem Forda.



Aby uniknąć rozlewania się paliwa, zaprzestań tankowania przy drugim zatrzymaniu się dystrybutora. Zbiornik paliwa posiada wolną przestrzeń przewidzianą w przypadku rozszerzenia się objętości paliwa w podwyższonej temperaturze, w związku z czym dodatkowa ilość paliwa mogłaby spowodować jego rozlanie.



## Katalizator

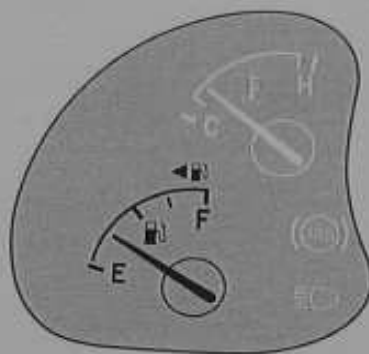
Użytkowanie pojazdu z katalizatorem

Unikaj sytuacji, w których do katalizatora dostaloby się paliwo nie spalone lub częściowo spalone, a w szczególności wtedy, gdy silnik jest nagrany.

Unikaj szczególnie:

- Zużycia całego paliwa w zbiorniku.
- Uruchamiania silnika rozrusznikiem przez dłuższy czas.
- Jazdy z odłączonym przewodem od świecy zapłonowej.
- Nigdy nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

**Uwaga!** Jeśli silnik nie pracuje płynnie, lub gdy zaistnieją nieprawidłowości w jego pracy, należy powoli przejechać do Autoryzowanego Serwisu Forda. Nie wciskaj całkowicie pedału przyspieszenia.



### Parkowanie

Po wyłączeniu silnika układ wydechowy pojazdu przez krótki czas wydziela jeszcze znaczną ilość ciepła. Nie należy parkować wtedy na suchych liściach, trawie itp.

### Zalecenia dotyczące zabezpieczenia podwozia

Katalizator w Twoim samochodzie wyposażony jest w osłony cieplne. Nie należy pokrywać ich substancjami zabezpieczającymi. Osłon tych nie wolno zdejmować.



## Przeglądy okresowe i obsługa

### Autoryzowany Serwis Forda

Żywotność i wartość Twojego pojazdu zależy od ścisłego przestrzegania zalecanych przez Forda terminów przeglądów technicznych, wykonywanych zawsze jedynie w Autoryzowanym Serwisie Forda.

### Konserwacja pojazdu we własnym zakresie

Regularnie należy sprawdzać i uzupełniać płyny w samochodzie. Sprawdzać trzeba ciśnienie opon, prawidłowe działanie oświetlenia i układu hamulcowego.

Dalej wyszczególniono elementy, które należy regularnie kontrolować.

Przezroczyste zbiorniki wyrównawcze płynu hamulcowego, wspomagania i płynu chłodzącego pozwalają na szybką, wzrokową kontrolę poziomu tych płynów.

Dla łatwej identyfikacji, wszystkie pokryvky i miarka poziomu oleju są oznakowane kolorami żółtymi i czarnymi.

**Uwaga!** Zawsze wyłączaj zapłon przed otwarciem komory silnika. W momencie, gdy pracuje silnik samochodu, należy zwracać szczególną uwagę, aby luźne części odzieży (krawat, szalik) nie wkręciły się w wentylator lub pasek klinowy.

### Ogólna konserwacja pojazdu

Podczas mycia silnika usuwane są między innymi resztki paliwa, smarów i olejów. W związku z tym mycie silnika powinno być wykonywane w myjniach wyposażonych w urządzenia do separacji tych resztek.

**Uwaga!** Zużyty olej, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, akumulator, stare opony itp. w żadnym wypadku nie mogą być wyrzucane do pojemników na domowe odpady, ani wylewane do kanalizacji miejskiej.

Aby pozbyć się takich odpadów należy skorzystać z prawnie zatwierdzonych miejsc ich składowania.

Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika

#### Sprawdź codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne. Wymień przepalone lub zmatowione żarówki i przetrzyj klosze lamp.

#### Sprawdź przy tankowaniu paliwa

- Poziom oleju silnikowego
- Poziom płynu hamulcowego
- Poziom płynu spryskiwacza
- Stan i ciśnienie opon (gdy są zimne)

#### Sprawdź raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego
- Połączenia, przewody i zbiorniki (czy są szczelne)
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy
- Działanie klimatyzacji
- Działanie hamulca ręcznego
- Działanie sygnału dźwiękowego

**Ważne:** Klimatyzator powinien być uruchamiany co najmniej raz w miesiącu na około 30 minut.

Miarka poziomu oleju

Na zużycie oleju przez silnik Twojego samochodu wpływa wiele czynników. Nowe silniki oszczędzają poziom normalnego zużycia oleju po przejechaniu około 5000 km. Zwiększone obciążenie pojazdu również ma wpływ na zwiększone zużycie oleju.

Poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, np. podczas tankowania lub przed dłuższymi podróżami. Poziom oleju powinien być kontrolowany przy operacyjnej temperaturze silnika, a samochód powinien stać na równym podłożu. Aby uzyskać jak najbardziej precyzyjny wynik zimny silnik należy na chwilę uruchomić. Następnie wyłączyć zapłon i odczekać kilka minut, aby olej spłynął do miski olejowej (w przypadku niskiej temperatury otoczenia zajmie to nieco więcej czasu). Następnie należy wyciągnąć miarkę, przetrzeć ją czystą szmatką, włożyć i ponownie wyciągnąć.

Poziom oleju wskazywany jest przez warstwę oleju osadzoną na miarce. Jeżeli poziom ten waha się w granicach między wskaźnikami „MIN” i „MAX”, nie ma potrzeby dolewania oleju. Olej gorący może czasem nieznacznie wykroczyć poza wskaźnik „MAX”, gdyż rozszerza się pod wpływem ciepła.

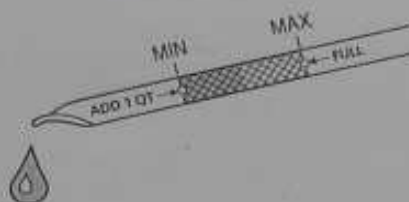
Jeżeli poziom oleju osiągnął wskaźnik „MIN”, należy bezwzględnie dolać oleju, zgodnie z normami Forda. W celu podniesienia poziomu oleju z „MIN” na „MAX” należy dolać około 0,5 – 1 litra oleju.

Nie wolno dolewać oleju ponad wskaźnik „MAX”.

Korek wlewu oleju.

Aby otworzyć korek wlewu należy przekręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Nie wolno zdejmować korka przy pracującym silniku. Aby zamknąć przekręć korek w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.

Dolewanie do oleju innych składników nie jest konieczne, może zaś spowodować uszkodzenie silnika; uszkodzenie to nie jest objęte gwarancją.



**Uwaga!** Chronić oleje, smary i płyny przed dostępem dzieci. Stosuj się do instrukcji na pojemnikach, unikaj bezpośredniego kontaktu skóry ze użytym olejem.

**Uwaga!** Nie wolno wyrzucać pustych pojemników po oleju do kosza na odpadki domowe. Aby pozbyć się takich opakowań należy korzystać z prawnie zatwierdzonych miejsc ich składowania.

Poziom płynu automatycznej skrzyni biegów

Poziom płynu jest regularnie sprawdzany przez dealera Forda podczas rutynowych czynności obsługowych.

Jeśli sprawdzenie jest konieczne pomiędzy przeglądami, zastosuj się do poniższych instrukcji:

1. Zaparkuj na równym terenie i wciśnij pedał hamulca.
2. Na wolnych obrotach wybierz po trzy razy każde położenie dźwigni zmiany biegów.
3. Wybierz pozycję P, wciśnij pedał hamulca postojowego i zostaw silnik włączony.

4. Wyciągnij miarkę, wyczyść ją czystą szmatką, włóż ponownie i wyciągnij. Przy normalnej temperaturze pracy płyn powinien sięgać poprzecznej kreski. Jeśli silnik jest zimny, a temperatura powietrza przekracza 10 C° poziom płynu powinien się znajdować pomiędzy dwoma otworami w miarce.

Jeśli to konieczne uzupełnij poziom płynu zgodnie z zaleceniami Forda miarką w ilości 0,25l.

**Uwaga!** Podczas napraw wymagających włączonego silnika zawsze pamiętaj aby dźwignia zmiany biegów znajdowała się w pozycji P.

**Uwaga!** Nie wolno wyrzucać pustych pojemników po oleju do kosza na odpadki domowe. Aby pozbyć się takich opakowań należy korzystać z prawnie zatwierdzonych miejsc ich składowania.



## Przebieg okresowe i obsługa

### Zbiornik płynu układu hamulcowego

Gdy poziom płynu jest zbyt niski zapala się lampka kontrolna płynu hamulcowego.

Napełnij zbiornik do znaku „MAX” płynem zgodnym z zaleceniami Forda (patrz „Przewodnik po stacji benzynowej”).

**Uwaga!** Chronić oczy i skórę przed kontaktem z płynem hamulcowym. W razie kontaktu natychmiast przepłucz to miejsce obficie wodą. Płyn hamulcowy uszkadza lakier. W razie rozlania się płynu na nadwozie natychmiast przetrzyj to miejsce mokrą gąbką lub szmatką.

Podczas dolewania płynu hamulcowego należy dokładnie przestrzegać zasad czystości. Jakiegokolwiek zanieczyszczenia po dostaniu się do układu hamulcowego mogą spowodować obniżenie skuteczności działania hamulców.

Na pokrywce zbiornika płynu hamulcowego umieszczono symbol „bezaparafinowego” płynu hamulcowego.

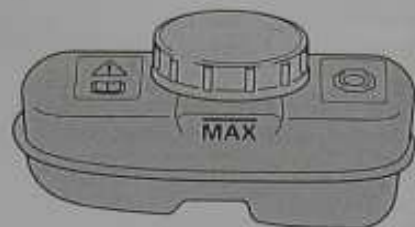
### Sprawdzanie poziomu płynu układu wspomagania kierownicy

Przed kontrolą należy wyłączyć silnik. Jeśli układ wspomagania kierownicy ma normalną temperaturę pracy, poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy wskaźnikami „MIN” i „MAX” umieszczonymi na bocznej ściance przezroczystego zbiornika.

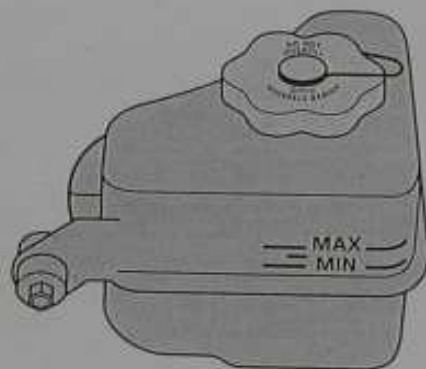
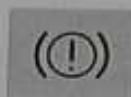
Nie sprawdzaj poziomu płynu, gdy układ wspomagania kierownicy jest zimny.

### Sprawdzanie płynu skrzynki rozdzielczej

Wyłącz silnik. Wyciągnij wtyczkę. Poziom płynu powinien sięgać dolnej krawędzi otworu. Jeśli potrzeba, napełnij zbiorniczek płynem zgodnym ze specyfikacją.



Lampka kontrolna hamulca ręcznego

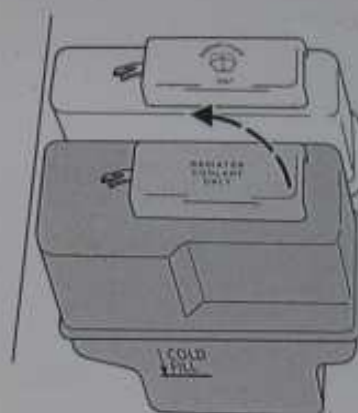


### Układ chłodzenia

Poziom płynu w układzie chłodzenia jest widoczny przez ściankę zbiornika. Poziom płynu powinien niewiele przekraczać znak „COLD-FILL” na ścianie zbiornika, gdy silnik jest zimny. Gorący płyn rozszerza się, dlatego może przekroczyć poziom „COLD-FILL”.

**Uwaga!** Nigdy nie odkręcaj korka, gdy silnik jest gorący.

Jeżeli płyn musi być dolany, gdy silnik jest gorący, należy odczekać 10 minut. Następnie, w celu obniżenia ciśnienia, należy przekreślić korek o jeden obrót, odczekać chwilę i odkręcić go całkowicie. Nalać 50% wody i 50% płynu do chłodziw Motorcraft. Patrz „Przewodnik po stacji benzynowej”.



### Płyn chłodzący

Dobry płyn chłodzący nie tylko zapobiega uszkodzeniu silnika w zimie, ale również chroni go przed korozją. Gdy dolany zostanie płyn nie zamarzający złej jakości, to w wysokiej temperaturze straci on swoje antykorozyjne właściwości.

Stosować należy tylko płyny chłodzące zalecane przez Forda. Patrz „Przewodnik po stacji benzynowej”.

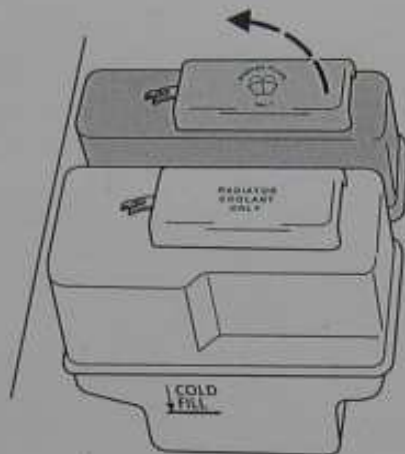
**Uwaga!** Chronić skórę i oczy przed kontaktem z płynem chłodzącym. W razie kontaktu natychmiast przepłucz to miejsce obficie wodą.



### Układ spryskiwaczy szyb

Spryskiwacze przedniej i tylnej szyby mają wspólny zbiornik płynu. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór tego płynu mieszanką wody i płynu do spryskiwacza Ford/Motorcraft w proporcji 100/1.

**Wskazówka:** Właściwy sposób mieszania jest pokazany na opakowaniu.

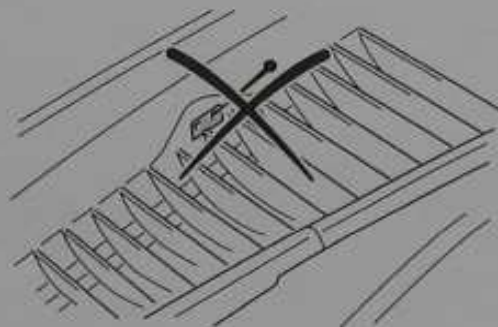


### Regulacja ustawienia dysz spryskiwaczy szyb

Nie można zmieniać ustawienia spryskiwaczy przedniej szyby.

Ustawienie tylnego spryskiwacza może być zmienione przy pomocy szpilki.

**Wskazówka:** Należy oczyszczać spryskiwacze ze śniegu i lodu.

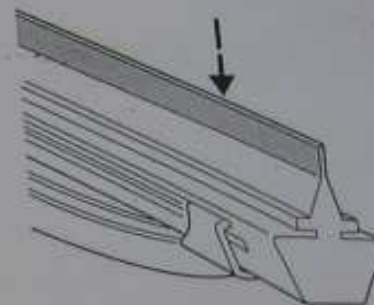


### Pióra wycieraczek

Należy sprawdzać gładkość krawędzi wycieraczek, przesuwając po ich powierzchni palcem.

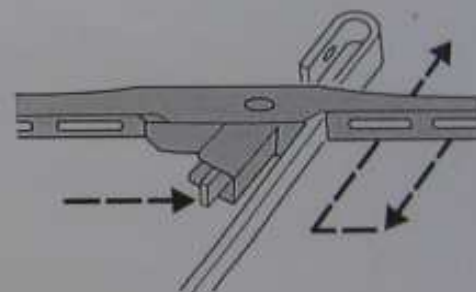
Ślady tłuszczu, pasty silikonowej lub paliwa mogą spowodować nieprawidłową pracę pióra wycieraczek. Do czyszczenia piór zalecamy środki Forda.

Pióra wycieraczek powinny być wymieniane przynajmniej raz w roku.



### Wymiana piór wycieraczek

Zaleca się wymianę piór wycieraczek przed sezonem zimowym. W celu zdjęcia pióra należy nacisnąć zacisk w kierunku wskazanym przez strzałkę i wysunąć je z ramienia. Nowe pióro należy po prostu wcisnąć w końcówkę ramienia.



## Opony

### Dla Twojego bezpieczeństwa

Cisnienie w oponach powinno być sprawdzone podczas każdego tankowania (gdy opony są zimne). Nie wolno zapominać o kole zapasowym. Patrz „Przewodnik po stacji benzynowej”.


Sprawdzanie prawidłowego ciśnienia opon jest szczególnie ważne w czasie podróży z dużym obciążeniem lub szybkiej jeździe. Zbyt niskie ciśnienie zmniejsza stabilność pojazdu, zwiększa opory toczenia, przyspiesza zużycie opon i może spowodować uszkodzenia prowadzące do wypadku.

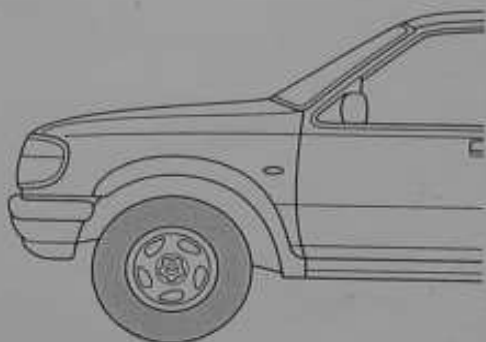
Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym (unikaj wysokich i ostrych krawędzi). Przy parkowaniu nie obcieraj boków opon.

Regularnie sprawdzaj powierzchnię opon, czy nie ma w nich nacięć, gwoździ itp. Nierównomierne zużycie bieżnika oznacza złe ustawienie zbieżności kół.


Zalecamy zmianę opon przed zużyciem ich do poziomu, gdy bieżnik ma 1,6 mm. Jazda z takimi oponami zwiększa ryzyko aquaplaningu.

**Wskazówka:** Dla dalszych informacji patrz rozdział „Na stacji benzynowej”.


 Wyrzucaj zużyte opony tak, by nie zanieczyszczać środowiska. Zmieniaj opony z zimowych na letnie zaraz po zmianie warunków pogodowych. Zmniejszy to zużycie paliwa i hałas wewnątrz samochodu.



## Mycie samochodu

 Myjąc samochód należy korzystać wyłącznie ze skanalizowanych punktów mycia, co zapobiega zanieczyszczeniu środowiska naturalnego. Zużytych opakowań po środkach myjących nie wolno wyrzucać do pojemników na domowe odpady. Korzystać należy z legalnie zatwierdzonych miejsc składowania odpadów.


- Głównym elementem, zachowującym dobry stan lakieru jest czysta woda.
- **Mycie pojazdu w myjni automatycznej:** Zaleca się mycie pojazdu w myjni automatycznej, która wyposażona jest w system mycia bezszczotkowego. Systemy tego typu, czyszczące bez bezpośredniego kontaktu z samochodem, jedynie na zasadzie strumienia wody pod dużym ciśnieniem, mogą powodować dostanie się wody do wnętrza samochodu.

 **Uwaga!** Przed myciem pojazdu w szczotkowej myjni automatycznej należy zdjąć antenę.

- **Mycie ręczne:** Po użyciu szamponu samochodowego należy dokładnie spłukać pojazd dużą ilością wody, następnie wytrzeć do sucha irchę.
- Pamiętaj, aby zimą regularnie myć podwozie.



Do mycia używaj wyłącznie zimnej lub letniej wody!

 **Uwaga!** Po umyciu pojazdu należy podczas jazdy kilkakrotnie nacisnąć lekko pedał hamulca, aby wysuszyć elementy układu hamulcowego.

**Wskazówka:** Aby skorzystać z warunków gwarancji obejmujących lakier karoserii należy usuwać natychmiast wszelkie nieszkodliwie wyglądające, choć często niszczące lakier, zanieczyszczenia, np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

### Zabezpieczenia antykorozyjne podwozia

Podwozie samochodu zabezpieczone jest przed korozją. Zabezpieczenie antykorozyjne powinno być sprawdzane regularnie, a w razie potrzeby poprawione w Autoryzowanym Serwisie Forda.

### Czyszczenie tylnej szyby

Aby zapobiec zerwaniu pasków grzejnych tylnej szyby, do mycia jej wewnętrznej strony używać należy miękkich szmatek lub wilgotnej irchy. Nie wolno stosować rozpuszczalników ani ostrych przedmiotów.

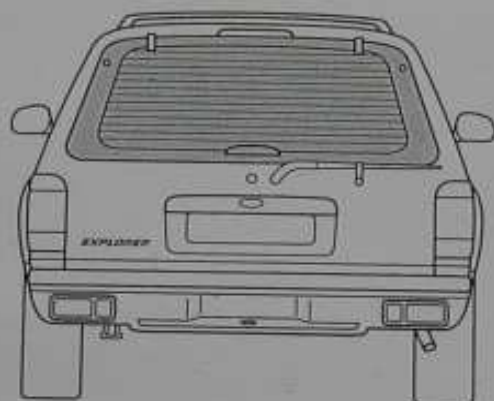
### Konserwacja elementów skórzanych

**!** Uwaga! Należy używać wyłącznie środków przeznaczonych do czyszczenia skóry.

Powierzchnię skóry należy przecierać wilgotną bawełnianą lub wełnianą ściereczką. Następnie należy je wytrzeć do sucha miękką, czystą szmatką. Do znacznie zabrudzonych powierzchni można stosować delikatne detergenty, np. płatki mydlane.

W normalnej eksploatacji zaleca się stosowanie co sześć miesięcy zapobiegawczych środków czyszczących do skóry.

**Wskazówka:** Skóra nie może zostać poddana działaniu nadmiernej wilgoci. Należy zwracać uwagę, aby woda nie dostawała się między szwy.



### Czyszczenie obręczy kół

Obręcze kół powinny być czyszczone co tydzień lub w zależności od przebiegu, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia przez pył hamulcowy. Do czyszczenia obręczy kół należy używać wyłącznie środka Ford Wheel Cleaner. Nie wolno stosować materiałów ściernych, gdyż mogą one zniszczyć błyszczącą powierzchnię zewnętrzną obręczy.

### Środki do czyszczenia samochodu

Do utrzymania samochodu w należytej czystości zalecamy stosowanie wymienionych niżej produktów firmy Ford:

- Car shampoo
- Car wax
- Custom Car Wax
- Car Polish
- Wash & wax
- Metallic Paint Polish
- Plastic & Rubber Protector
- Cockpit Spray
- Interior Cleaner
- Windscreen De-Icer
- Screen Wash Concentrate (1:100)
- Brake Cleaner
- Winter screen wash
- Insect remover



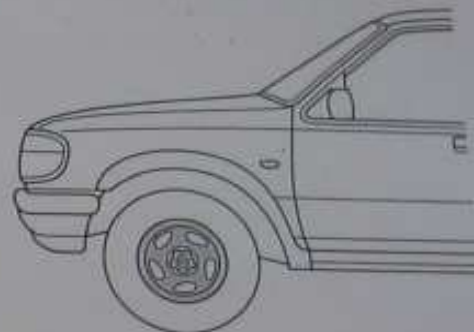
Wszystkie wymienione wyżej produkty są przyjazne dla środowiska, poczynając od ich produkcji, a kończąc na składowaniu wyrzuconych opakowań.

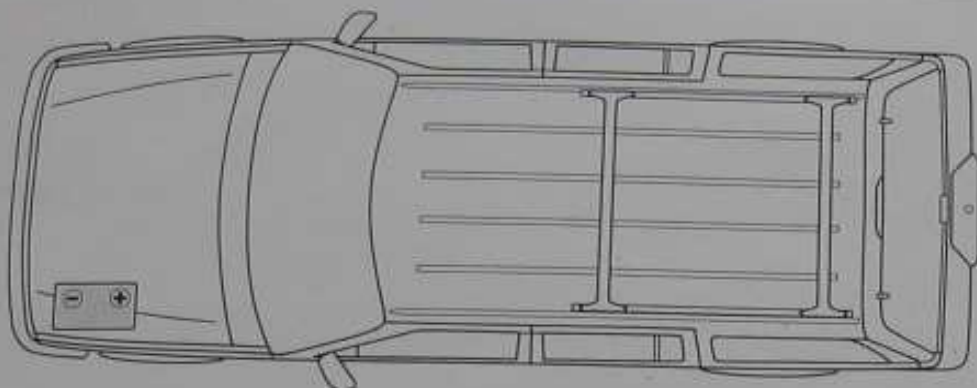
### Zabezpieczenie lakieru nadwozia

W celu zabezpieczenia lakieru nadwozia należy woskować pojazd raz lub dwa razy w roku. Pomoże to w utrzymaniu błyszczącej powłoki lakieru, a krople wody będą swobodnie spływać z karoserii pojazdu.



**Uwaga!** W trakcie polerowania pojazdu należy unikać zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe na nich plamy mogą być trudne do usunięcia. Nie wolno polerować samochodu w silnych promieniach słońca.



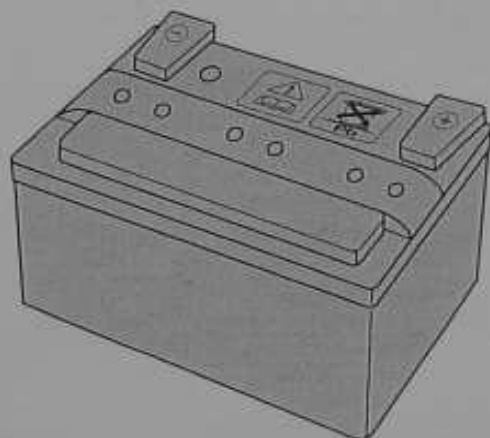


**Akumulator**

Akumulator wymaga minimalnej konserwacji. Poziom elektrolitu sprawdzany jest regularnie podczas każdego przeglądu technicznego w Autoryzowanym Serwisie Forda.

**Uwaga!** Wyjmując lub instalując akumulator postępuj zawsze według następujących zasad:

- W pierwszej kolejności odłączaj, przy wyłączonym zapłonie, biegun ujemny oznaczony znakiem (-).
- Bardzo uważaj, aby nie spowodować równoczesnego zetknięcia obu biegunów akumulatora przez metalowe narzędzie, lub by nie dotknąć nadwozia końcówką przewodu dodatniego. Powstałe zwarcie mogłoby stać się przyczyną niebezpiecznego iskrzenia i uszkodzenia akumulatora i samochodu.
- Unikaj iskrzeń i otwartego ognia. Nie pal papierosów i tytoniu. Gazy wybuchowe i kwas siarkowy mogą stać się przyczyną poważnych obrażeń, a nawet utraty wzroku.
- Przy zakładaniu akumulatora zawsze należy w pierwszej kolejności podłączyć końcówkę przewodu dodatniego, do bieguna oznaczonego znakiem (+) (dodatni), a dopiero potem biegun ujemny.



Zużyty akumulator zawiera między innymi kwas siarkowy i ołów. Nigdy nie wolno pozbywać się starego akumulatora wyrzucając go do pojemnika na domowe odpadki. Należy używać lokalnych legalnych wysypisk śmieci.

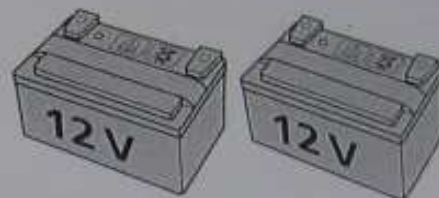
**Wskazówka**

Jeżeli akumulator był odłączony, silnik może zachowywać się nieprawidłowo przez pierwsze 8 km od chwili podłączenia akumulatora.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowywaniem pamięci układu i nie powoduje ujemnych skutków w dalszej pracy silnika.

**Rozruch silnika z akumulatora pomocniczego**

Używaj wyłącznie akumulatora o identycznym napięciu nominalnym 12 V. Stosuj przewody rozruchowe o odpowiednim przekroju, wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe. W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu. Odpowiednie przewody rozruchowe można nabyć w serwisie Forda.

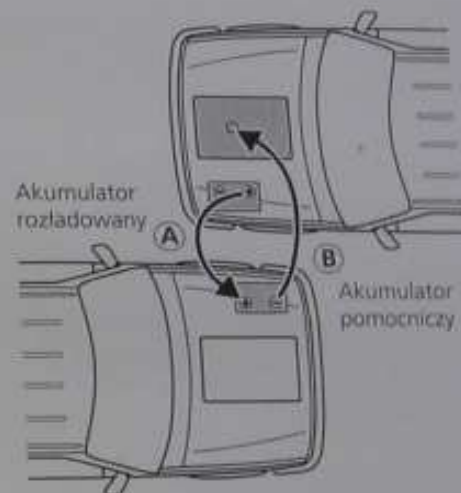


**Podłączanie przewodów**

1. Ustaw oba pojazdy tak, aby się nie stykały.
2. Wyłącz oba silniki i wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni (+) zacisk akumulatora rozładowanego z dodatnim zaciskiem (+) akumulatora pomocniczego (z drugiego samochodu) przy pomocy przewodu A.
4. Jeden koniec przewodu B połącz z ujemnym zaciskiem akumulatora pomocniczego, a drugi z metalowym elementem silnika samochodu, który chcesz uruchomić.

Nie wolno podłączać go do ujemnego (-) zacisku akumulatora rozładowanego.

5. Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.



**Rozruch silnika**

1. Uruchom silnik samochodu i doprowadź go do średnich obrotów.
2. Uruchom silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
3. Po uruchomieniu pozwól pracować obu silnikom przez około 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

**Odłączanie przewodów rozruchowych**

1. W celu zmniejszenia skoku napięcia przy odłączaniu przewodów włącz dmuchawę i ogrzewanie tylnej szyby w samochodzie z akumulatorem rozładowanym.

2. W pierwszej kolejności odłącz przewód B (-), a następnie A (+).



**Uwaga!** Nie włączaj świateł, żarówki mogą przepalić się na skutek podwyższonego napięcia.



### Wyłącznik wtrysku paliwa

Wszystkie układy wtrysku paliwa są wyposażone w wyłącznik odcinający dopływ paliwa. Ten niezwykle istotny element zapewnia bezpieczeństwo w razie wypadku.

Wyłącznik może również zadziałać wskutek nagłych wibracji np. kolizji na parkingu.

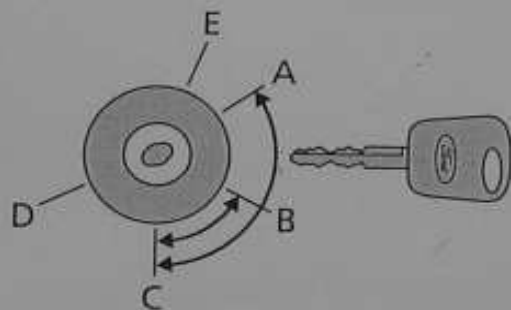
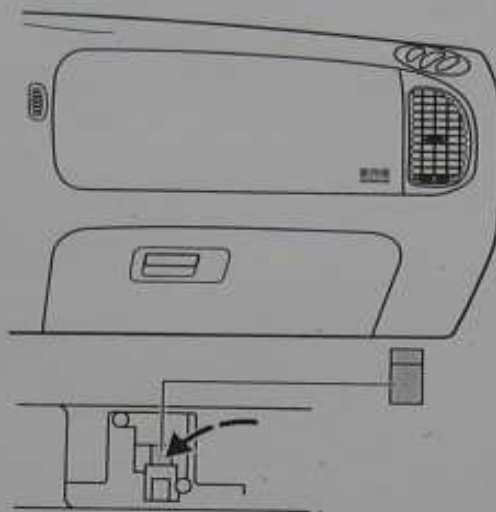
Wyłącznik jest zlokalizowany po stronie pasażera pod tablicą rozdzielczą z prawej strony przedziału na nogi.

Jeśli wyłącznik został włączony przełącznik będzie znajdował się w pozycji uniesionej do góry.

**Uwaga!** Aby uniknąć ryzyka pożaru lub odniesienia obrażeń ciała nie resetuj wyłącznika pompy paliwowej jeżeli widzisz lub czujesz paliwo wyciekające z układu paliwowego.

### Resetowanie przełącznika

- Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji A.
- Sprawdź układ paliwowy.
- Jeżeli ewentualne przecieki zostały usunięte, zresetuj wyłącznik pompy paliwowej przez naciśnięcie przycisku na przełączniku (patrz ilustracja).
- Przekręć wyłącznik zapłonu do pozycji C. Zaczekaj chwilę, a następnie przekręć kluczyk z powrotem do pozycji B.
- Sprawdź jeszcze raz dokładnie czy nie ma żadnych przecieków w układzie paliwowym.



### Tryb pracy awaryjnej

Silnik posiada „Tryb pracy awaryjnej” dotyczący poniższych sytuacji:

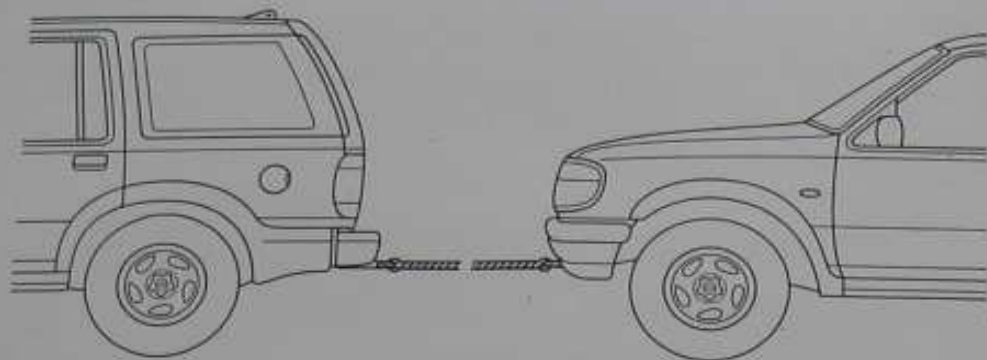
- Jeśli pojawi się błąd w systemie zarządzania pracą silnika moduł kontrolny zastępuje pewne wartości, aby umożliwić układowi wykonanie swoich funkcji. Umożliwia to dalszą pracę silnika, ale pogarsza jego osiągi.
- Jeśli pojawi się błąd w module, układ uruchomi „Tryb pracy awaryjnej”. W tych okolicznościach działanie silnika zostanie znacznie ograniczone. Jednakże można będzie rozpedzić pojazd do prędkości 60 km/h na prostej drodze.

**Uwaga!** Jakiegokolwiek nieautoryzowane zmiany w układzie elektrycznym lub paliwowym pojazdu mogą mieć przeciwny od zamierzonego wpływ na zachowanie pojazdu i spowodować niebezpieczeństwo pożaru.

Dlatego jakiegokolwiek zmiany w układzie elektrycznym lub paliwowym powinny być przeprowadzane w Autoryzowanym Serwisie Forda.



Lampka kontrolna działania silnika.



### Holowanie pojazdu

Pojazd wyposażony jest w przednie i tylne zaczepy holownicze, służące do przymocowania drążka holowniczego lub linki. Nie należy używać drążków holowniczych mocowanych do zderzaka.

**Uwaga!** W czasie holowania zapłon holowanego pojazdu musi być włączony (kluczyk w położeniu C) aby działały: układ kierowniczy, kierunkowskazy i światła STOP.

Przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie hamulców i kierownicy, będziesz zatem musiał używać więcej siły do wciśnięcia pedał hamulca i poruszania kierownicą, a droga hamowania wydłuży się. Podczas hamowania z uniesioną osią tylną kierownica musi być zablokowana tak, aby koła były wyprostowane.

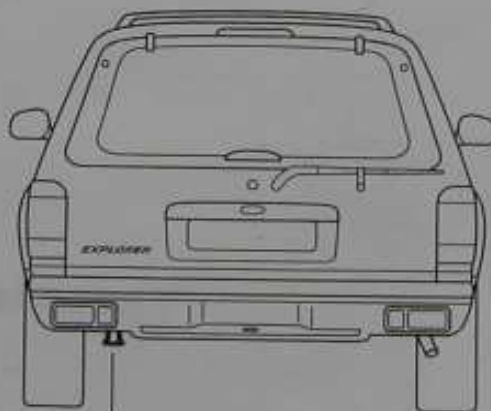
### Wyłącznik samopoziomowania zawieszenia

Podczas podnoszenia pojazdu podnośnikiem, holowania lub przewożenia na przyczepie należy wyłączyć automatyczną regulację zawieszenia. Zapali się lampka kontrolna umieszczona w pulpicie sterowniczym. Patrz strona 61.

**Uwaga!** Przed ponownym uruchomieniem pojazdu należy włączyć samopoziomowanie zawieszenia.



Zaczep przedni



Zaczep tylny

### Holowanie pojazdu

Holowanie nie może odbywać się przy prędkości przekraczającej 80 km/h i na odległość większą niż 80 km.

W przypadku konieczności holowania na większą odległość należy zawsze przestrzegać poniższych wskazówek:

- Odłączyć wał napędowy tylnej osi
- Oznaczyć wały napędowe oraz skrzynkę rozdzielczą/kolnierze osi w celu zapewnienia prawidłowej pozycji w czasie ponownego montażu.

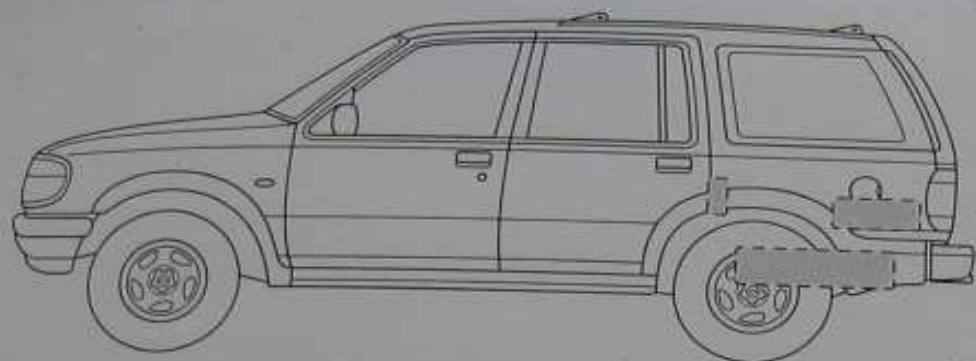
**Uwaga!** Przy instalacji/demontażu wałów napędowych należy wcisnąć hamulec postojowy oraz zablokować koła, aby pojazd nie poruszył się.

**Uwaga!** Nie zdemontowanie wałów napędowych w przypadku holowania na większe odległości może spowodować uszkodzenie skrzynki rozdzielczej.

- Aby holować pojazd z automatyczną skrzynią biegów należy ustawić dźwignię zmiany biegów na pozycję N (neutralne), przy czym maksymalna prędkość nie powinna przekroczyć 80 km/h.

**Wskazówka:** Uruchomienie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów przez pchanie lub holowanie nie jest możliwe.

P R N ⊕ 21

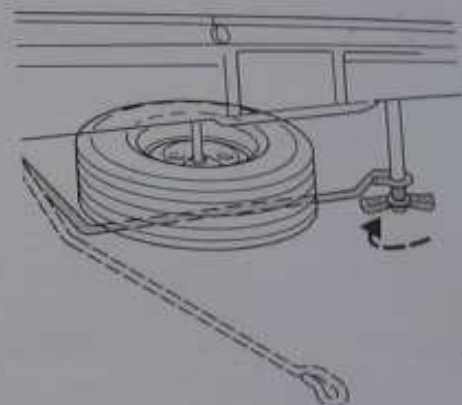


**Koło zapasowe**

Koło zapasowe znajduje się w uchwycie z tyłu pod ramą.

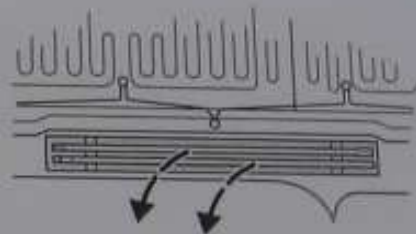
1. Zwalnianie uchwytu:

Obróć nakrętkę motylkową w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara, odchyl pręt podtrzymujący.



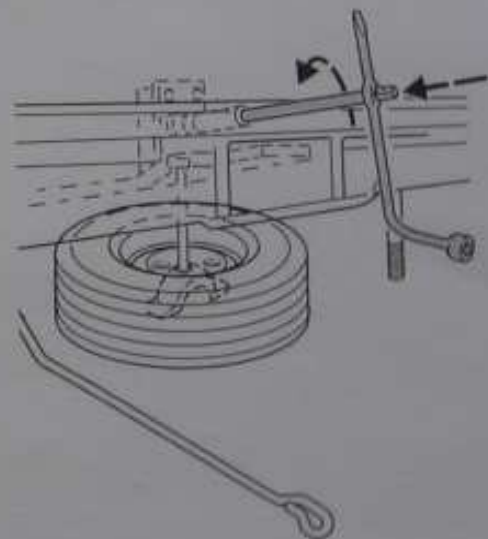
2. Montaż korby:

Na podłodze za siedzeniami tylnymi znajdują się dwa pręty. Założenie klucza do kół na końcówkę odpowiedniego pręta utworzy korbę do opuszczania koła zapasowego. Drugi pręt może być używany w razie potrzeby jako przedłużenie.



3. Opuszczanie koła zapasowego:

Otwórz tylne drzwi, włóż pręt korby pod małym kątem w otwór ponad środkową częścią tylnego zderzaka, i zablokuj go. Obracanie korbą w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara powoduje obniżenie koła zapasowego na stalowej lince. Obracaj korbą, aż można będzie wyciągnąć koło spod samochodu. Odepnij uchwyt stalowej linki koła zapasowego.

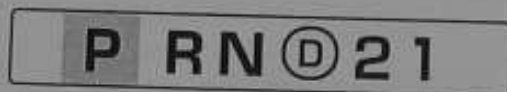
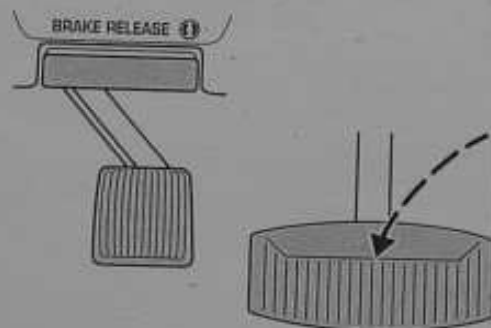


**Uwaga!** Nawet, jeśli jedziesz bez koła zapasowego, zawsze zakładaj pręt podtrzymujący koło zapasowe i uchwyt linki w pierwotnym położeniu.

**Zmiana koła**

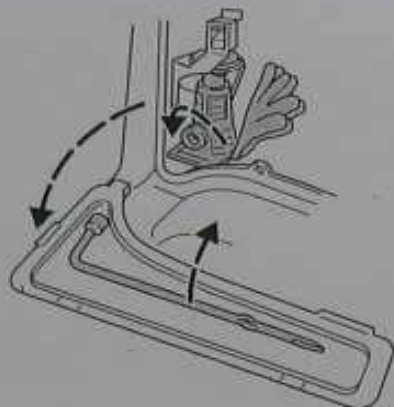
**Uwaga:** Przed podniesieniem samochodu podnośnikiem należy bezwzględnie przestrzegać niżej podanych zasad ostrożności:

Ustaw samochód w taki sposób, aby nie przeszkadzał innym użytkownikom ruchu. Sprawdź, czy samochód stoi na twardym i płaskim podłożu. Jeżeli wymieniasz koło na pochylej powierzchni, zabezpiecz koła znajdujące się po przeciwnej stronie przy pomocy klinów. Wciśnij pedał hamulca postojowego i ustaw dźwignię biegów w położenie P.



### Podnośnik

Podnośnik, rękawice i klucz do kół znajdują się za tapicerką po lewej stronie bagażnika. Wyciągnij zatrzaski i zdejmij płyt tapicerki. Klucz do kół jest zamocowany po wewnętrznej stronie płyty. Obróć pokrętło w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara i wyjmij podnośnik.



### Samopoziomowanie zawieszenia

Przed podnoszeniem samochodu wyłącz samopoziomowanie zawieszenia. Patrz także strona 61.

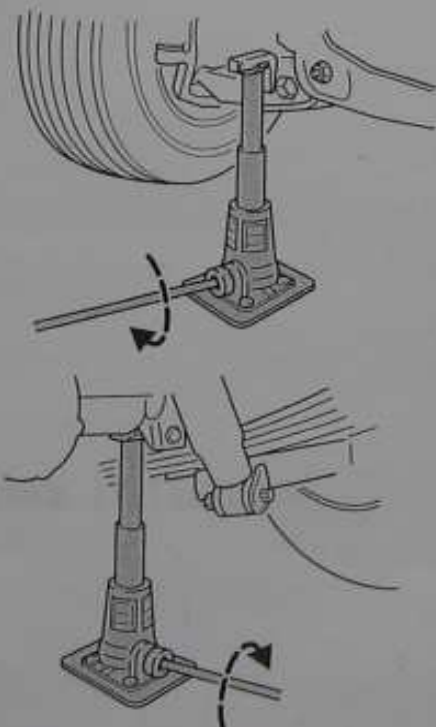


### Ustawianie podnośnika

Podnośnik można ustawić tylko w określonych punktach z przodu pod odpowiednim wspornikiem amortyzatora lub z tyłu pod rurą tylnej osi przy resorze.

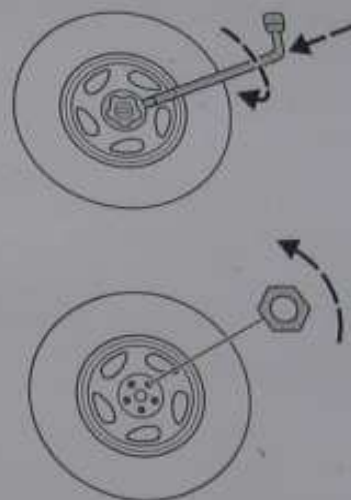
Korba podnośnika używana do opuszczania koła zapasowego używana może być także jako dźwignia podnośnika.

**Uwaga!** Zawsze blokuj koło znajdujące się po przekątnej względem punktu podstawienia podnośnika.



### Zdejmowanie koła

1. Wepchnij płaską końcówkę klucza do kół we wgłębienie za kolpakiem piasty i zdejmij ją.
2. Poluzuj nakrętki koła. Załóż podnośnik. Podnieś pojazd, aż koło oderwie się od ziemi (max. 3 cm).
3. Odkręć całkowicie nakrętki koła i zdejmij koło. Nie kładź nakrętek w piasku.



**Uwaga!** W żadnym wypadku nie wolno przeprowadzać żadnych prac pod podniesionym samochodem bez dodatkowego podparcia. Nie używaj cegieł, gdyż mogą się pokruszyć pod ciężarem samochodu.

Nie podnoś samochodu wyżej niż 3 cm nad ziemią, aby pojazd nie ześliznął się z podnośnika. Nigdy nie podstawiaj podnośnika pośrodku osi.

Aby uniknąć uszkodzenia kół i śrub lub obluźowania nakrętek koła, używaj jedynie koła i nakrętek, w jakie wyposażony został Twój pojazd. Korzystaj także z podnośnika i narzędzi znajdujących się w samochodzie.

Sprawdź, czy pojazd może być opuszczony bez przeszkód.

Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy pojazd jest podniesiony.

### Nakrętki zabezpieczające przed kradzieżą

Jedna z nakrętek każdego koła musi być odkręcana za pomocą specjalnej nakładki. Nakładka ta znajduje się na kluczu do kół. Jeśli zgubisz nakładkę lub którąkolwiek z nakrętek koła, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem Forda.

Nie używaj klucza udarowego do zakręcania nakrętek zabezpieczających.

Aby odkręcić nakrętkę, wepchnij nakładkę na nakrętkę koła i upewnij się, że jest dobrze osadzona. Nalóż teraz klucz do kół na nakładkę i wciśnij do oporu, poluzuj lub odkręć nakrętkę koła.

## Wskazówki przy awarii

### Zakładanie koła

1. Wepchnij koło zapasowe na śruby ustalające. Nakręć nakrętki koła w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara stożkową stroną w kierunku koła i dokręć je lekko.
2. Opuść samochód i wyjmij podnośnik.
3. Dokręć nakrętki w przedstawionej kolejności.

**Uwaga!** Moment dokręcenia wynosi 135 Nm.

Nie oliw i nie smaruj gwintów,

4. Wciśnij dłońmi kolpak piasty.

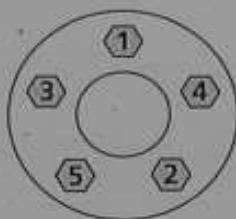
**Uwaga!** Jeśli nakrętki koła poluzowały się, należy je dokręcić ponownie po 800 km, w pokazanej kolejności, momentem 135 Nm.

Jeśli nakrętki koła nie zostaną dokręcone, istnieje niebezpieczeństwo obluźnienia koła.

### Chowanie uszkodzonego koła i narzędzi

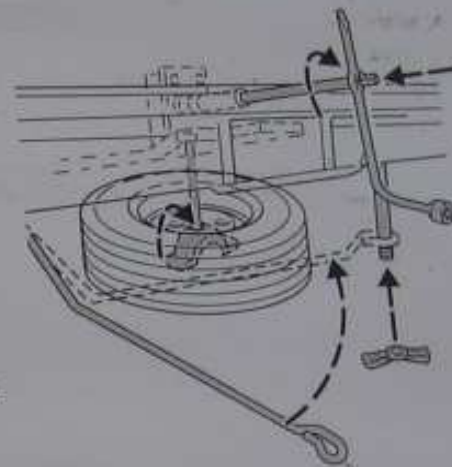
1. Włóż podnośnik, klucz i pręty na miejsce.
2. Włóż korbę w otwór ponad tylnym zderzakiem i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż będzie ją można obracać swobodnie. Nałóż końcówkę pręta podtrzymującego na śrubę i zakręć nakrętkę motylkową.
3. Zamocuj uszkodzone koło w bagażniku.
4. Wymij podstawki spod koła.

**Uwaga!** Przed rozpoczęciem jazdy włącz układ samopoziomowania zawieszenia.



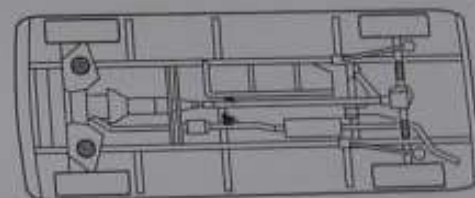
### Chowanie koła zapasowego

1. Zdejmij uchwyt według opisu w rozdziale „Koło zapasowe”, strona 101.
2. Połóż koło zaworem do dołu. Włóż uchwyt stalowej linki od góry poprzez piastę i ustaw go pośrodku. Włóż korbę w otwór ponad tylnym zderzakiem i obróć ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż będzie można nią obracać swobodnie. Nałóż końcówkę pręta podtrzymującego na śrubę i zakręć nakrętkę motylkową.
3. Sprawdź, czy koło jest dobrze osadzone i, jeśli to konieczne, dokręć mocniej nakrętkę motylkową.



### Punkty podstawienia podnośnika wózkowego

Gdy korzysta się z podnośnika wózkowego, należy podstawić go tylko pod przedstawione punkty. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować poważne uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego i przewodów paliwowych.



## Wskazówki przy awarii



### Wymiana żarówek

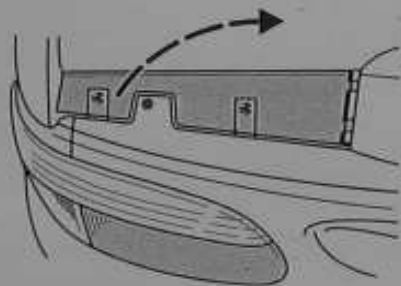
#### Reflektory

Nigdy nie dotykaj bańki żarówki halogenowej palcami.

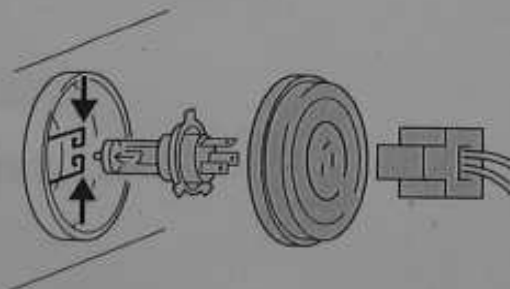
#### Reflektory, światła mijania/drogowe

Żarówka halogenowa H4 60/55 W

Wyłącz światła. Otwórz pokrywę silnika. Zwolnij zaczep klapyki ponad reflektorem, podnieś i odchyl klapykę.



Wymij złącze i przelotkę z tyłu lampy. Zwolnij zacisk. Wyciągnij żarówkę. Załóż nową żarówkę postępując w odwrotnej kolejności. Przy wymianie zwróć uwagę na prowadnice klapyki.



### Ustawienie reflektorów

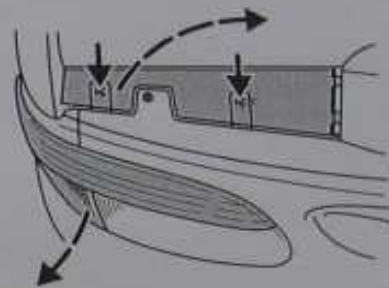
Po wymianie żarówek H4 sprawdź w Autoryzowanym Serwisie Forda ustawienie reflektorów. Śruby regulujące służące do ustawiania poziomego i pionowego znajdują się z przodu zespołu lampy.

#### Przednie kierunkowskazy

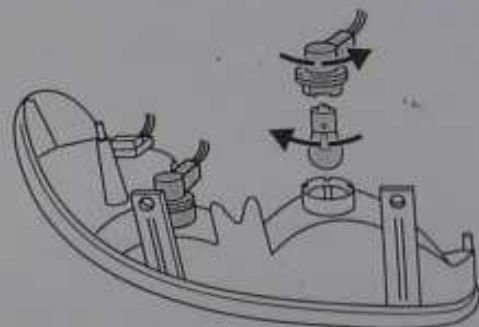
Żarówka kulista 21 W

Wyłącz światła. Otwórz pokrywę silnika. Zwolnij zaczep klapyki ponad reflektorem, podnieś i odchyl klapykę.

Wykręć dwie śruby mocujące i wyciągnij lampę.



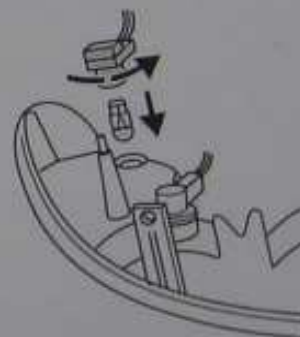
Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara i wyjmij ją. Delikatnie naciskając obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara i wyciągnij ją. Wymień żarówkę. Zamontuj lampę w odwrotnej kolejności.



#### Światło pozycyjne

##### Żarówka wciskana 4 W

Wymiana identyczna, jak w przypadku kierunkowskazów, z tą różnicą, że żarówka jest wciskana.



**Dodatkowe światła drogowe**  
Żarówka halogenowa H1 55 W

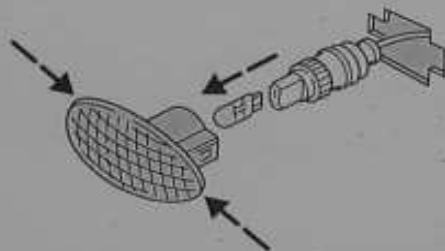
W przypadku uszkodzenia żarówki należy ją wymienić w Autoryzowanym Serwisie Forda.



**Kierunkowskazy boczne**  
Żarówka wciśniana 5 W

Wymij lampę. Odłącz obudowę od gniazda żarówki obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Następnie wyciągnij żarówkę z obudowy.

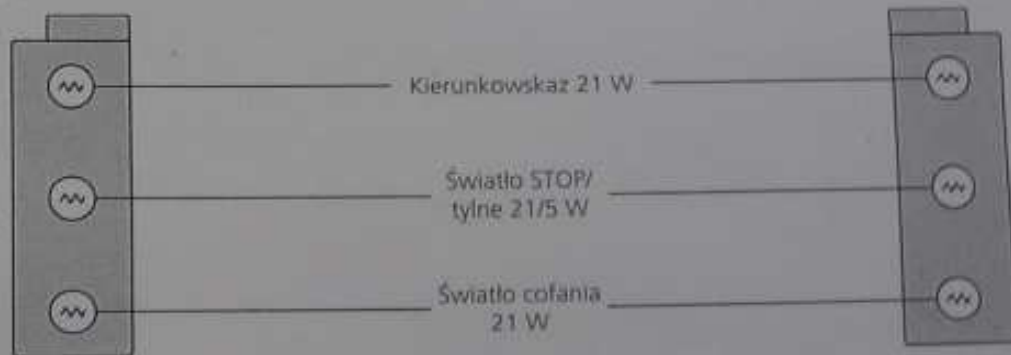
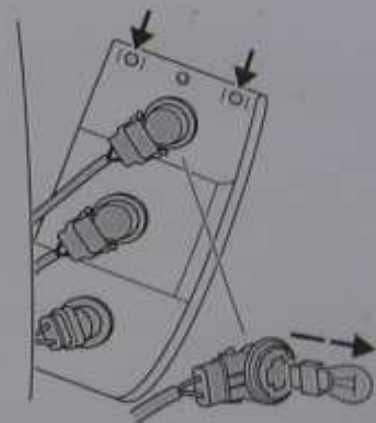
Załóż nową żarówkę postępując w odwrotnej kolejności.



**Wymiana żarówki w tylnej lampie zespolonej**

Otwórz klapy tylną, odkręć dwa wkręty i zdejmij cały pas lampy z zaczepów.

Odłącz wtyczkę żarówki, delikatnie naciskając obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara i wyciągnij ją. Wymień żarówkę postępując w odwrotnej kolejności.

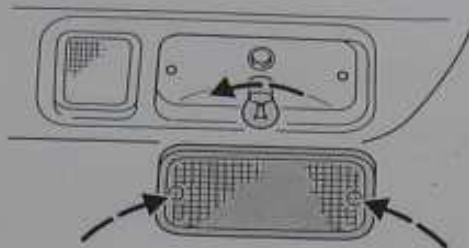


## Wskazówki przy awarii

### Tyłne światło przeciwmgielne Żarówka kulista 21 W

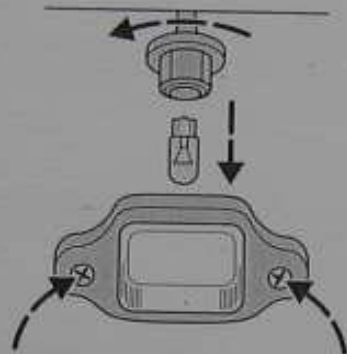
Wykręć dwa wkręty mocujące i zdejmij klosz. Delikatnie naciskając obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara i wyciągnij ją.

Wymień żarówkę postępując w odwrotnej kolejności.



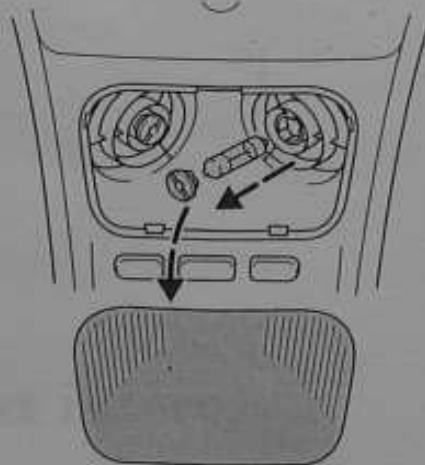
### Oświetlenie tablicy rejestracyjnej Żarówka walcowa 5 W

Odkręć wkręty mocujące klosz wkrętakiem krzyżowym, wyjmij żarówkę z zacisku i wymień ją.



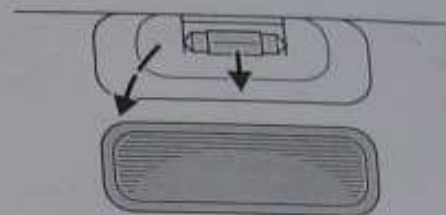
### Oświetlenie wnętrza/światło do czytania Żarówka walcowa 10 W

Wyłącz światła. Podważ pokrywkę płaskim śrubokrętem. Poluzuj odpowiedni uchwyt moneta i wymień żarówkę.



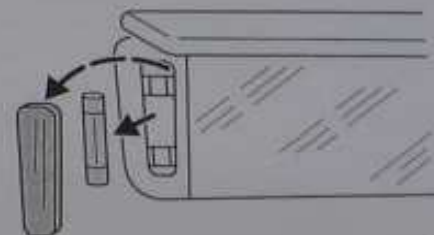
### Oświetlenie wnętrza komory bagażnika Żarówka 10 W

Podważ klosz płaskim śrubokrętem i wymień żarówkę.



### Oświetlenie lusterka Żarówka walcowa 10 W

Podważ klosz płaskim śrubokrętem i wymień żarówkę.





## Wskazówki przy awarii

### Bezpieczniki i przekaźniki

**Uwaga!** Przed wymianą bezpiecznika lub przekaźnika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

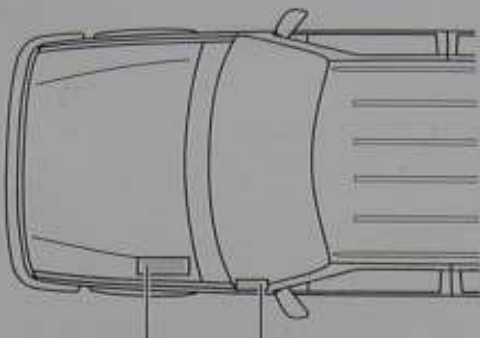
W miejsce przepalonego bezpiecznika należy zawsze stosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Centralna skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika po stronie kierowcy, dodatkowa skrzynka bezpieczników po lewej stronie tablicy rozdzielczej, po stronie kierowcy. Zawierają one bezpieczniki i główne przekaźniki. Zabezpieczone obwody są oznaczone numerami na skrzynce bezpieczników i dodatkowo, symbolami, na wewnętrznej stronie pokrywy. Aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik lub przekaźnik należy zdjąć pokrywę. Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku. Wszystkie bezpieczniki są wciskane. Bezpieczniki należy wymieniać za pomocą szczypiec, które można znaleźć na pokrywie skrzynki bezpieczników.

Na wewnętrznej stronie centralnej skrzynki bezpieczników znajduje się pięć zapasowych bezpieczników o różnych wartościach znamionowych.

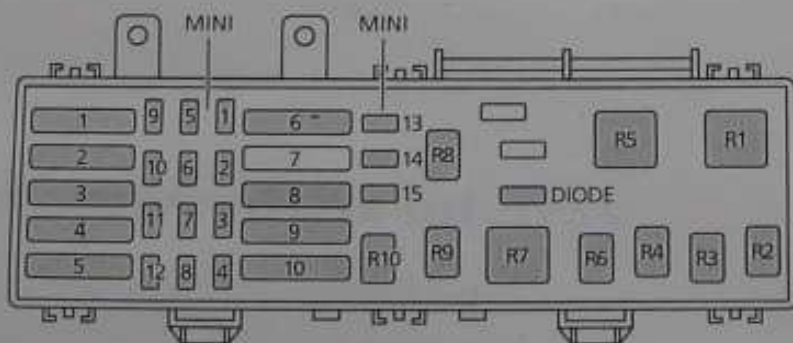
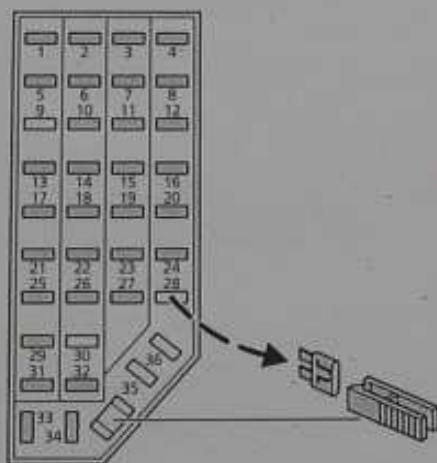
**Uwaga!** Wszelkie ingerencje nieautoryzowanych serwisów w układ paliwowy lub elektryczny mogą mieć ujemne skutki dla prawidłowej eksploatacji pojazdu i stwarzają ryzyko powstania pożaru.

Dlatego też zaleca się, aby wszelkie czynności związane z układem paliwowym i elektrycznym były przeprowadzane w Autoryzowanym Serwisie Forda.



Skrzynka bezpieczników w komorze silnika – patrz strona 113

Skrzynka bezpieczników we wnętrzu – patrz strona 114



### Skrzynka bezpieczników i przekaźników (komora silnika)

Numer bezpiecznika	Kolor	Prąd (A)	Obwód zabezpieczony
1	Niebieski	60	Skrzynka bezpieczników, tablica rozdzielcza
2	Pomarańczowy	40	Silnik dmuchawy
3	Czerwony	50	Układ ABS
4	Zielony	10	Elektryczne otwieranie okien, elektryczna regulacja siedzeń
5	Czerwony	50	Stacyjka, przekaźnik zapłonu
6	Żółty	20	Napęd na 4 koła (przełącznik)
7	-	-	Nie wykorzystany
8	Żółty	20	Układ sterowania prędkością (przełącznik)
9	Pomarańczowy	40	Układ sterowania prędkością (przełącznik)
10	Zielony	30	Moduł układu sterowania pracą silnika
M1	Czerwony	10	Klimatyzacja
M2	-	-	Nie wykorzystany
M3	Jasno-zielony	30	Ogrzewanie tylnej szyby
M4	Jasno-niebieski	15	Przednie światła przeciwmgielne
M5	Czerwony	10	Układ poduszki powietrznej
M6	Czerwony	10	Moduł układu sterowania pracą silnika
M7	Jasno-zielony	10	Układ ABS
M8	Jasno-niebieski	15	Wycieraczka szyby tylnej
M9	Żółty	20	Pompa paliwowa, system alarmowy
M10	Jasno-niebieski	15	Sygnal dźwiękowy
M11	Jasno-niebieski	15	Światła postojowe, przełącznik świateł
M12	Jasno-zielony	30	Przełącznik świateł, przełącznik wielofunkcyjny
M13	Jasno-niebieski	15	Układ sterowania pracą silnika
M14	Jasno-zielony	30	Alternator

### Przekaźniki

Numer przekaźnika	Obwód zabezpieczony	Numer przekaźnika	Obwód zabezpieczony
R1	Silnik dmuchawy	R6	Pompa paliwowa
R2	Wycieraczka	R7	Układ sterowania pracą silnika
R3	Wycieraczka	R8	Klimatyzacja
R4	Rozrusznik	R9	Wycieraczka
R5	Sygnal dźwiękowy	R10	Wycieraczka

### Awaria zasilania – elektryczne otwieranie okien lub elektryczna regulacja siedzeń

Przeciążenie może spowodować chwilową przerwę w działaniu elektrycznego otwierania okien lub elektrycznej regulacji siedzeń. W przypadku ciągłego braku zasilania sprawdź odpowiedni bezpiecznik.

## wskazówki przy awarii

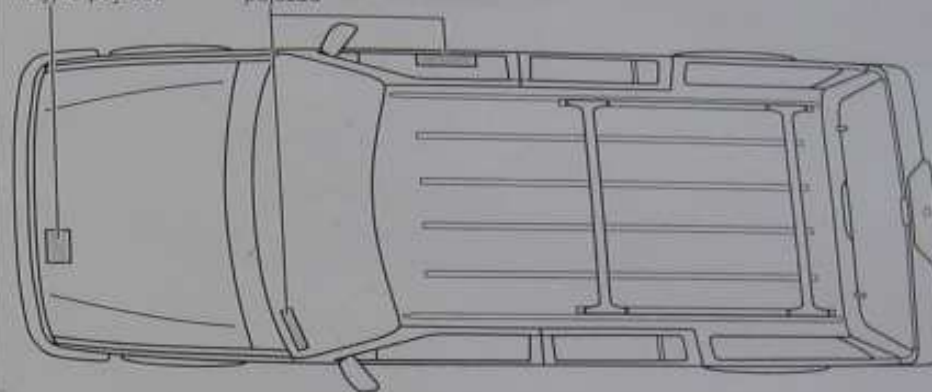
### Skrzynka bezpieczników i przełączników (komora silnika)

Numer bezpiecznika	Kolor	Prąd (A)	Obwód zabezpieczany
1	Brazowy	7,5	Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych, zasilanie anteny
2	Brazowy	7,5	Wentylator chłodnicy, poduszka powietrzna
3	-	-	Nie wykorzystany
4	Czarny	10	Lewy reflektor
5	Czarny	10	Złącze diagnostyczne (DLC)
6	-	-	Nie wykorzystany
7	-	-	Nie wykorzystany
8	Czarny	10	Prawy reflektor
9	Brazowy	7,5	Tablica rozdzielcza
10	Brazowy	7,5	Układ sterowania prędkością, regulacja obciążenia, nagrzewnica, wspomaganie kierownicy, moduł GEM
11	Brazowy	7,5	Tablica rozdzielcza
12	Brazowy	7,5	Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby
13	Żółty	20	Światła STOP
14	Czarny	10	ABS
15	Brazowy	7,5	Tablica rozdzielcza
16	Jasno-zielony	30	Wycieraczki szyby przedniej
17	Bezbarwny	25	Zapalniczka
18	Bezbarwny	25	Regulacja siedzeń, zamek centralny
19	Bezbarwny	25	Zapłon, elektroniczny układ unieruchamiania silnika
20	Brazowy	7,5	Radio, moduł GEM, system alarmowy
21	Jasno-niebieski	15	Światła awaryjne
22	Żółty	20	Gniazdo
23	-	-	Nie wykorzystany
24	Brazowy	7,5	Czujnik przekładni automatycznej
25	Brazowy	7,5	Moduł GEM, tablica rozdzielcza, elektroniczny układ unieruchamiania silnika
26	Czarny	10	Odlączenie zasilania z akumulatora
27	Jasno-niebieski	15	Światła dzienne, czujnik przekładni automatycznej skrzyni biegów, ogrzewanie tylnej szyby
28	Brazowy	7,5	Zasilanie anteny
29	Jasno-niebieski	15	Radio
30	-	-	Nie wykorzystany
31	-	-	Nie wykorzystany
32	Czarny	10	Ogrzewanie tylnej szyby
33	Jasno-niebieski	15	Lewy reflektor
34	Jasno-niebieski	15	Prawy reflektor, zestaw wskaźników
35	Brazowy	7,5	Prawe światło tylne, prawe światła pozycyjne
36	Brazowy	7,5	Lewe światło tylne, lewe światła pozycyjne

## Dane techniczne

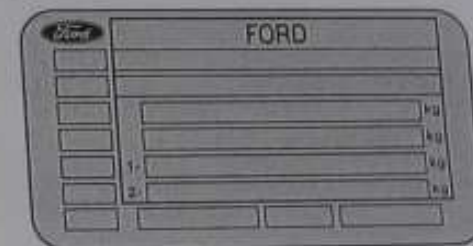
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu



### Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

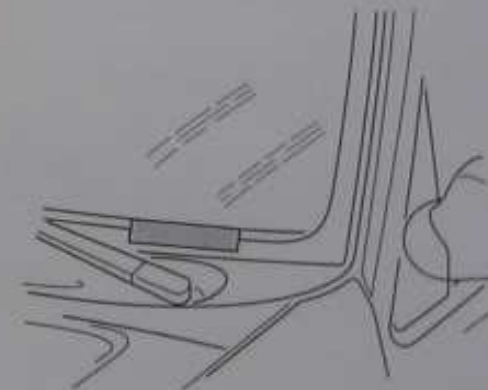
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się w przedniej części komory silnika. Tabliczka ta zawiera dane o typie samochodu, masie pojazdu, numer identyfikacyjny, a także oznaczenia rozmaitych podzespołów.



### Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer ten znajduje się na metalowej etykiecie na tablicy rozdzielczej i pod progiem po stronie pasażera. Numer ten może być odczytany z zewnątrz samochodu poprzez szybę przednią.

Symbol na etykiecie na tablicy rozdzielczej określa system poduszki powietrznej.



## Dane techniczne

Dane silnika		
Silnik		4,0 l V6 SOHC z katalizatorem
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	4011
Moc zg. z normą EC	kW(KM) przy obr./min.	152 (205) 5000
Max. moment obr.	Nm przy obr./min.	339 3000
Wymagany rodzaj paliwa		Benzyzna bezołowiowa LO91*
Max. stała prędkość obrotowa silnika	obr./min.	3750
Max. chwilowa prędkość obrotowa silnika	obr./min.	6250
Prędkość obrotowa biegu jałowego (z włączonym wentylatorem)	obr./min.	736 ± 50
Układ zasilania		Elektroniczny wtrysk paliwa
Kolejność zapłonu		1-4-2-5-3-6
Świece zapłonowe (Motorcraft)		AGSF-22PP
Odstęp elektrod	mm	1,3
Układ zapłonowy		Elektroniczny układ zapłonowy
Luz zaworowy		Regulacja hydrauliczna
Filtr oleju silnikowego (Motorcraft)		FL-1A

\*Można stosować benzyne bezołowiową LO95 lub 98.

### Zużycie paliwa

Dla uzyskania porównywalnych danych zużycie paliwa jest mierzone przez wszystkich europejskich producentów pojazdów w oparciu o testy przeprowadzane zgodnie z normą EC 80/1268/EEC (wersja 93/116/EEC).

Zużycie paliwa i zawartość CO<sub>2</sub> w spalinach zależą od silnika, masy pojazdu, rozmiaru opon i przełożenia układu napędowego.

Zużycie paliwa zależy również od następujących czynników:

#### • Prędkość jazdy



Zużycie paliwa wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Ponadto jazda na niskim biegu (faza przyspieszania) powoduje znaczny wzrost zużycia paliwa.

#### • Długość trasy/temperatura otoczenia

Częsty rozruch zimnego silnika oraz krótkie trasy, w trakcie których silnik rzadko osiąga normalną temperaturę, wpływają na wzrost zużycia paliwa.

#### • Natężenie ruchu i warunki drogowe

Mała prędkość jazdy na drogach o dużym natężeniu ruchu, jazda pod górę, częste ostre zakręty oraz jazda po złej nawierzchni zwiększają zużycie paliwa.

#### • Błędna technika jazdy

Obserwuj sygnalizację świetlną przed sobą i utrzymuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Nie tylko zmniejszy to zużycie paliwa, ale również hałas.



Jeżeli stoisz przez dłuższy czas czekając na otwarcie przejazdu kolejowego lub zmianę świateł drogowych, zalecamy wyłączenie w tym czasie silnika.

Trzy minuty pracy silnika na biegu jałowym odpowiadają 1 kilometrowi jazdy.

#### • Obciążenie pojazdu

Jazda z pełnym obciążeniem również powoduje wzrost zużycia paliwa.

#### • Stan techniczny pojazdu

Niskie ciśnienie w ogumieniu, niewłaściwa obsługa silnika lub całego samochodu skutkują zwiększonym zużyciem paliwa.



Wskazówki co do oszczędnej jazdy i ochrony środowiska naturalnego

1. Ruszaj natychmiast bez rozgrzewania silnika. W ten sposób silnik rozgrzeje się szybciej.
2. Delikatnie korzystaj z pedału gazu.
3. Nie jedź po suchej drodze z włączonym napędem na 4 koła.
4. Jedź na wyższym biegu tak długo, jak to jest możliwe (patrz zestawienie prędkości na poszczególnych biegach w rozdziale Dane techniczne).
5. Unikaj jazdy z całkowicie wciśniętym pedałem gazu.
6. Przewiduj sytuację na drodze.
7. Regularnie sprawdzaj i uzupełniaj ciśnienie w oponach.
8. Regularnie poddawaj swój samochód przeglądowi w Autoryzowanym Serwisie Forda.

#### Jazda terenowa

Zawsze przed rozpoczęciem jazdy terenowej sprawdź, czy zbiornik paliwa jest pełen. Sprawdź z wyprzedzeniem gdzie znajduje się najbliższa stacja benzynowa. Paliwo może się skończyć szybciej, niż się tego spodziewasz.

Patrz rozdział „Wskazówki co do jazdy z napędem 4x4 i napędem 4x4 Low”.

## Dane techniczne

Zużycie paliwa jest mierzone zgodnie z normą EC 80/1268/EEC (wersja 93/116/EC)

Zużycie paliwa w litrach na 100 km			
Jazda miejska	Poza miastem	Średnie zużycie paliwa	Emisja CO <sub>2</sub>
18,2	11,1	13,7	326

### Masy pojazdu

**Uwaga!** Nie przekraczaj dopuszczalnej masy pojazdu i obciążeń poszczególnych osi. Przekroczenie tych parametrów powoduje zmiany w prowadzeniu i hamowaniu pojazdu, co może stać się przyczyną wypadku.

Masa własna pojazdu oznacza masę modelu podstawowego z zamontowanym wyposażeniem fabrycznym, pełnym bakiem (90%) i wszystkimi wymaganymi płynami, ale bez wyposażenia montowanego później.

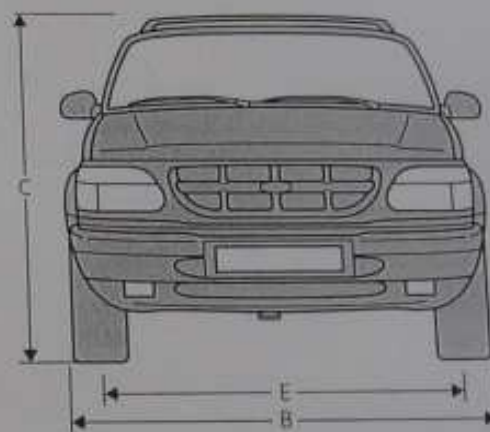
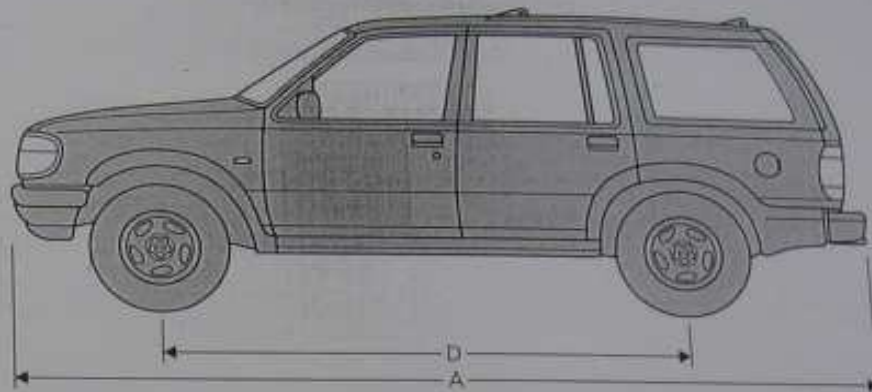
Ładowność obliczona została jako różnica między masą dopuszczalną a własną pojazdu.

**Wskazówka:** Wyposażenie dodatkowe lub montowane później zmniejsza dopuszczalną ładowność.

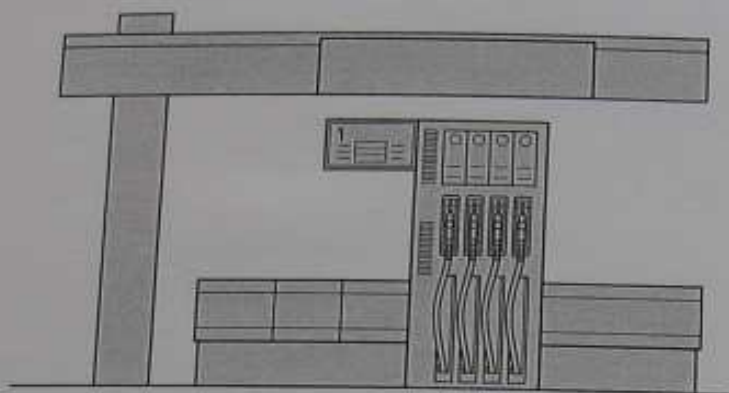
Przyjmuje się masę średnio 75 kg na osobę.

Masy pojazdu (kg)	
Dopuszczalna masa całkowita	2512
Masa własna	1982
Dopuszczalna ładowność	530
Dopuszczalna obciążenie	przód 1250 tył 1375

### Wymiary



Wymiary (mm)	
A = długość całkowita	4789
B = szerokość całkowita (bez lusterek zewnętrznych)	1874
C = wysokość całkowita	1830
D = rozstaw osi	2831
E = Rozstaw kół	przód 1494 tył 1488



### Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa: 79,5 litra.

Stosuj wyłącznie paliwa o niżej podanych właściwościach i wysokiej jakości. Stosowanie paliw o gorszych parametrach może spowodować uszkodzenie silnika.

Przy odkręcaniu korka wlewu paliwa możesz usłyszeć charakterystyczne syczenie. Jest to zjawisko normalne. Przy drugim zatrzymaniu się dystrybutora należy zakończyć tankowanie, co zapobiegnie rozlaniu paliwa.

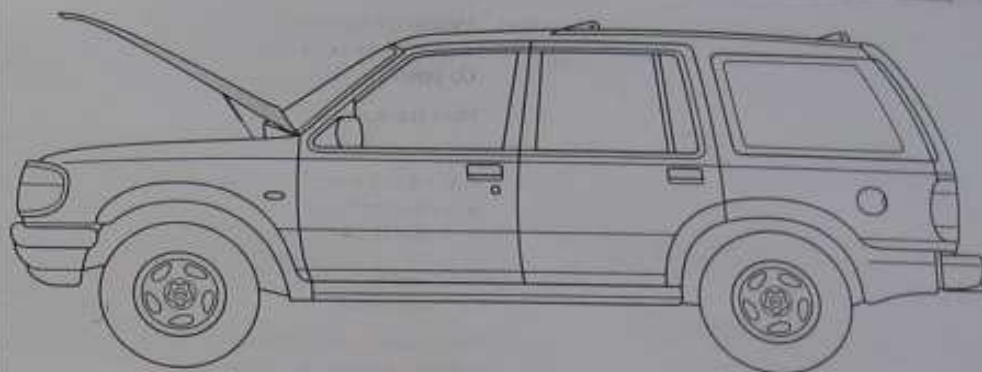
W celu uniknięcia przypadkowego zatankowania etyliny, wlew paliwa ma mniejszą średnicę, dostosowaną do wymiarów końcówki dystrybutora benzyny bezołowiowej.

### • Benzyna bezołowiowa LO 91

Można stosować benzynę bezołowiową LO 95 lub 98.

Pojazdy wyposażone w katalizator muszą być eksploatowane wyłącznie na benzynie bezołowiowej.

**!** **Uwaga!** Jeżeli omyłkowo wlałeś do zbiornika nawet niewielką ilość etyliny, nie uruchamiaj silnika. Zawartość ołowiu w etylinie powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora. Zwróć się do Autoryzowanego Serwisu Forda.



### Olej silnikowy

Zalecamy stosować oleje firmy Ford/Motorcraft SAE 5W-30 lub równorzędne zgodne z normą ACEA A1-96, B1-96 i normy Forda WSS-M2C912-A1.

Można stosować również oleje SAE 10W-30, 10W-40 lub 5W-40 API SH (ochrona energetyczna). Stosowanie tych olejów może spowodować wzrost zużycia paliwa i zwiększoną emisję spalin.

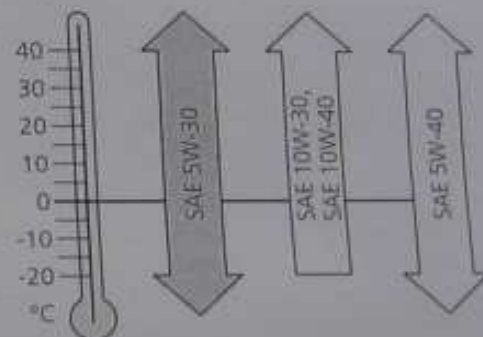
**Nie stosuj olejów API 5C; SD; SE ani SF.**

**!** **Uwaga!** Nie ma konieczności dodawania do oleju substancji polepszających osiągi silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika nie objęte gwarancją firmy Ford.

**!** **Uwaga!** Nigdy nie dolewaj oleju ponad znak MAX, umieszczony na prętowym mierniku poziomemu oleju.

W razie wątpliwości skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem Forda.

### Temperatura



**█** Zalecana lepkość oleju

## na stacji benzynowej

### Układ wspomagania układu kierowniczego

Stosuj olej Ford Automatic Transmission Fluid zgodny z normą Forda ESW-M2C33-F.

### Automatyczna skrzynia biegów

Stosuj olej Motorcraft MERCON V® Automatic Transmission Fluid zgodny z normą XT-5-QM.

### Skrzynka rozdzielcza (4x4)

Stosuj olej Ford Automatic Transmission Fluid zgodny z normą Forda ESP-M2C 166-H.

### Przednia oś (4x4)

Stosuj olej Ford Hypoid Oil zgodny z normą Forda WSP-M2C 197-A.

### Tylna oś (4x4)

Stosuj olej Ford Hypoid Oil zgodny z normą Forda WSL M2C 912-A z dodatkiem EST-M2C 118-A.

### Płyn chłodzący silnik

Stosuj mieszaninę 50% wody i 50% płynu niezamarzającego Motorcraft Super Plus 4 zgodnego z normą Forda ESDM-97B49-A. W razie potrzeby uzupełniaj płyn do znaku MAX (przy zimnym silniku). Objętość płynu zwiększa się przy wzroście temperatury silnika i jego poziom może wtedy przekroczyć znak MAX.

**Wskazówka:** Płyn chłodzący powinien być wymieniany po dwóch latach lub co 60 000 km.

### Płyn hamulcowy

Używaj płynu hamulcowego Motorcraft Brake Fluid Dot 4 lub płynu zgodnego ze specyfikacją Forda ESDM 6C 57-A. W razie potrzeby uzupełnij poziom do znaku MAX.

**Wskazówka:** Płyn hamulcowy musi być wymieniany po trzech latach lub 60 000 km.

Przy uzupełnianiu płynu hamulcowego należy przestrzegać zasady absolutnej czystości. Wszelkie zanieczyszczenia dostające się do układu hamulcowego mogą spowodować utratę jego sprawności.

Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy bez zawartości parafiny.

### Płyn spryskiwacza

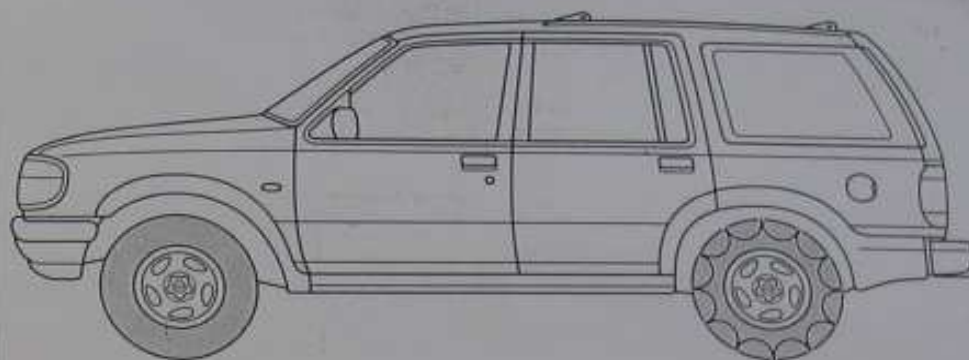
Stosuj mieszaninę wody i płynu do spryskiwaczy Ford w proporcji 1:100. Przed pierwszymi przymrozkami rozpocznij stosowanie płynu zimowego.

**Uwaga:** Właściwe proporcje mieszaniny określone są na opakowaniu.

### Przewodnik po stacji benzynowej

Dla szybkiej orientacji na stacji benzynowej wpisz na okładce tej instrukcji odpowiednie wartości dotyczące Twojego pojazdu.

Pojemności	(litry)
Olej silnikowy z filtrem	4,7
Automatyczna skrzynia biegów	9,25
Przednia oś (4x4)	1,7
Skrzynka rozdzielcza biegów (4x4)	1,4
Tylna oś (4x4)	2,6
Układ chłodzenia z ogrzewaniem/klimatyzacją	7,4
Układ spryskiwaczy	2,6
Zbiornik paliwa	79,5



### Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane tylko wtedy, gdy opony są zimne, czyli przed rozpoczęciem jazdy (nie zapominaj o kole zapasowym).

### Wymiana opon

Opony Twojego samochodu zostały starannie dobrane dla zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Podczas wymiany opon zalecamy stosowanie oryginalnych opon lub skonsultowanie się z Autoryzowanym Serwisem Forda.

Nieodpowiednie opony lub koła mogą spowodować wypadek i być przyczyną nieprzedłużenia ważności dowodu rejestracyjnego podczas przeglądu technicznego.

W pojazdach z napędem na cztery koła promień dynamiczny wszystkich czterech opon musi być taki sam.

### Ciśnienie opon (zimnych)

Rozmiar opon	MPa	
	przód	tył
P 255/70 R 16 lub 255/70 R 16*	(0,21)	(0,21)

\*Nie zakładaj w Twoim samochodzie opon różnego rodzaju.

### Opony zimowe

Zakładaj opony zimowe na wszystkie cztery koła. Nie przekraczaj maksymalnej prędkości zalecanej przez producenta opon.

Naklejka z symbolem ograniczenia prędkości maksymalnej musi znajdować się w polu widzenia kierowcy (na tablicy rozdzielczej).

Nie przekraczaj maksymalnych ciśnień podanych przez producenta opon.

### Łańcuchy przeciwnieźne

Używaj łańcuchów z małymi ogniwami i tylko na kołach napędzanych (tylnych).

Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Zdejmij łańcuchy natychmiast po wjechaniu na nieośnieżoną nawierzchnię.

Naklejki informacyjne w Twoim samochodzie

Naklejka poduszki powietrznej na osłonach przeciwsłonecznych



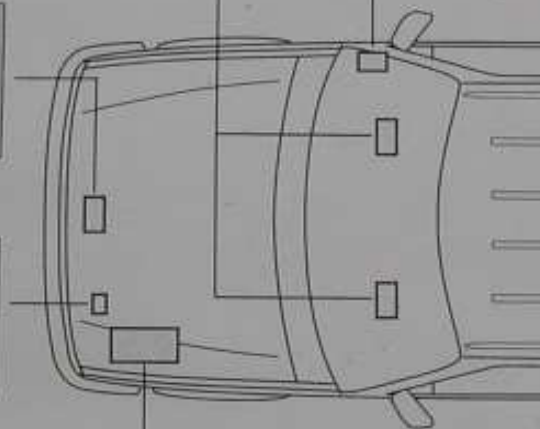
Patrz także strony 62-64

Wentylator

! Wentylator może działać, gdy silnik nie pracuje. Patrz także strona 81

Zbiornik płynu chłodzącego

! Nie otwierać, gdy jest gorący. Patrz także strona 87.



Na akumulatorze

! Niebezpieczeństwo/trucizna!

- Chronić oczy!
  - Gazy są toksyczne i mogą powodować utratę wzroku lub obrażenia.
  - Kwas siarkowy może powodować utratę wzroku lub ciężkie obrażenia.
  - Chronić przed dziećmi.
- Dlatego:  
Nie dopuszczaj do iskrzenia!  
Ostrożnie z ogniem!
- Nie pali!  
W przypadku kontaktu z oczami przemyj je natychmiast dużą ilością wody i udaj się do lekarza.



Akumulatorów i baterii nie wolno wyrzucać do pojemników na domowe odpady. Pozbywając się tego typu odpadów miej na uwadze ochronę środowiska.

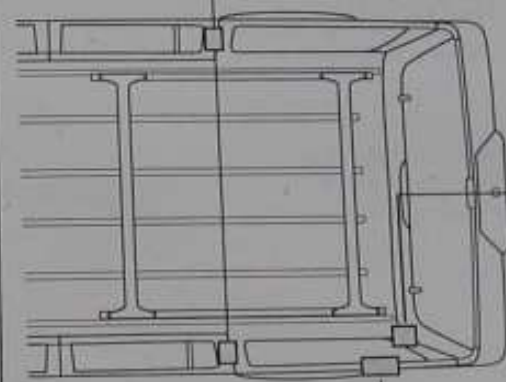
Na drzwiach

Na drzwiach, gdy włączona jest blokada otwarcia drzwi przez dzieci, drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Za panelem tapicerki

Aby włączyć samopoziomowanie zawieszenia, ustaw przełącznik amortyzatora w położenie OFF.

Patrz także „Wyłącznik” na stronie 61.



Na korku wlewu paliwa

! Uwaga! Stosuj wyłącznie paliwo bezołowiowe.

## Skorowidz alfabetyczny

<b>A</b>		<b>D</b>		<b>J</b>		<b>M</b>	
ABS	8, 69, 70	Dach otwierany elektrycznie	47	Jazda ekonomiczna	117	Malowanie odprysków lakieru	92
Akumulator	94-95	Dane silnika	116	Jazda po grząskim terenie	75	Masy	118
Akumulator dodatkowy	95	Dane techniczne	115-119	Jazda po piasku	75	Masa pojazdu	118
Alarm	26-27	Dmuchawa	38	Jazda po śniegu i lodzie	76	Miernik poziomu oleju silnikowego	84
Automatyczna regulacja wysokości zawieszania	12, 61	Docieranie pojazdu	3	Jazda po terenie górzystym	76	Miejsca podstawiania podnośnika	130
Automatyczna skrzynia biegów	32-33, 71-72	Dodatkowe światła drogowe	107	Jazda przez wodę	75	Momenty dokręcenia nakrętek kół	104
Autoryzowany Serwis Forda	3, 81	Drogomierz	11	Jazda samochodem z automatyczną skrzynią biegów	97-98	Mycie pojazdu	91-93
Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa		Drzwi	20	Jazda samochodem z napędem na cztery koła	96	<b>N</b>	
	96	Drzwi tylne	21, 22	Jazda w zimie	121, 123	Nadbieg	33
<b>B</b>		Dwuobwodowy układ hamulcowy	68	Jazda z przyczepą / bagażnik dachowy	77-78	Nakrętki kół	103-105
Bagażnik	60	Dysze spryskiwaczy	88	Jazda z układem ABS	69	Napęd na cztery koła	13, 35-36, 72-76
Bagażnik dachowy	78	Dźwignia podnośnika	101-105			Napęd na tylne koła	35
Bagażnik dachowy/jazda z przyczepą	77-78	Dźwignia zmiany biegów	31-34			Naviewniki	37-39
Benzyna bezołowiowa	79, 116	Dźwignie na kierownicy	16, 17	<b>K</b>		Nie spalone paliwo	80
Bezpieczniki/przełączniki	112-114	<b>E</b>		Katalizator	79-80	Numer silnika	115
Bieżnik opony	90	Elektryczne otwieranie okien	45	„Kickdown”	71	<b>O</b>	
Blokada kierownicy	30	Elektryczna regulacja siedzeń	55	Kierunkowskazy	9, 16	Obrotomierz	10
Błyskowy sygnał świetlny	16	Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych	46	Klimatyzacja	42-43, 81	Odmrażanie/odparowywanie	41
Brzęczyk ostrzegający o nie domknięciu drzwi	20	Elektrycznie otwierane okno dachowe	47	Kluczyki/zamki	20	Ogólna konserwacja pojazdu	93
Brzęczyk ostrzegający o nie wyłączonych światłach zewn	14	<b>G</b>		Kodowanie kluczyków	29	Ogrzewanie/wentylacja	37-44
<b>C</b>		Gniazdo zasilania / zapalniczka	50	Koło zapasowe	101, 105	Ogrzewanie tylnej szyby	15, 92
Chłodzenie silnika	87, 121	Gwarancja	3, 79, 92	Komora silnika	83	Okna	45
Ciśnienie powietrza w oponach	123	<b>H</b>		Kompas	48, 49	Okna otwierane elektrycznie	45
Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika	81	Hamowanie z układem ABS	69, 70	Konserwacja elementów skórzanych	92	Okno dachowe	47
Czyszczenie kół	93	Hamulce tarczowe	68	Konserwacja pojazdu	93	Olaj silnikowy	11, 84, 121, 122
		Hamulec postojowy	34	Korek wlewu oleju silnikowego	83-84	Opony zimowe	123
		Hołowanie	98-99	Korek wlewu paliwa	20	Oryginalne części	3
				<b>L</b>		Oslona powierzchni bagażowej	60
				Lampki kontrolne / ostrzegawcze	4-13	Oslony przeciwloneczne	49
				Lampki kontrolne układu hamulcowego	8, 9	Ostrzeżenie o oblodzeniu	48
				Licznik dzienny	11	Oświetlenie bagażnika	60
				Lusterka zewnętrzne	46	Oświetlenie komory silnika	60
				Lusterko wsteczne	109	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	110
				<b>Ł</b>		Oświetlenie wewnętrzne	48, 110, 111
				Łańcuchy przeciwsłoneczne	123	Otwieranie drzwi	20-23
						Otwieranie tylnych drzwi	22
						Otwieranie pokrywy silnika	82



<b>P</b>		<b>R</b>		<b>S</b>		<b>W</b>	
Paliwo	79, 120	Redukcja biegu („kickdown“)	71	Światła awaryjne	17	Wbudowany fotelik dziecięcy	81-83
Pasy bezpieczeństwa	56-59	Reflektory	7, 16, 106, 107	Światła do czytania	48, 110	Wentylacja	49
Pióra wycieraczek	89	Regulacja oparcia siedzeń	56	Światła drogowe	7, 16, 107, 196	Wentylacja / ogrzewanie	37-44
Płyn chłodzący	87, 121	Regulacja ustawienia kolumny kierownicy	54	Światła mijania	16, 106	Wskaźniki w przypadku awarii	94-113
Płyn hamulcowy	68, 86, 122	Regulacja ustawienia przednich siedzeń	55, 56	Światła postojowe	14, 107	Wskaźniki dotyczące jazdy z napędem 4x4	74-76
Płyn spryskiwaczy	88	Ręczna zmiana biegów	72	Światła STOP	109	Wskaźnik ciśnienia oleju silnikowego	11
Płyn układu wspomagania kierownicy	86	Rękawice	102	Światła zewnętrzne	14, 16	Wskaźnik ładowania	12
Płyn w automatycznej skrzyni biegów	85	Rozmiar opon	123	<b>T</b>		Wskaźnik poziomu paliwa	7
Płyn w skrzyni biegów	122	Rozruch silnika	65-67	Tablica rozdzielcza	4-13	Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów	10, 33
Podnoszenie pojazdu	100-103	Rozruch silnika (zimnego)	66	Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	115	Wskaźnik temperatury	7
Podnoszenie/opuszczanie przednich siedzeń	55	Ruszanie	71, 72	Tankowanie	79	Wskaźnik temperatury zewnętrznej	48
Podnośnik	102	<b>S</b>		Termometr	48	Wsteczne lusterko wewnętrzne	46
Podnośnik wózkowy	105	Schówek	51	Tryb jazdy ekonomicznej	117	Wymiana koła	100-105
Podstawki na napoje	51	Schówek na kasety	51	Tryb pracy awaryjnej	97	Wymiana opon	90, 123
Podświetlenie lusterka	49, 111	Skrzynka rozdzielcza biegów, 4x4	122	Tyłna konsola	52	Wymiana żarówek	106-110
Poduszka powietrzna	9, 62-64	Spis treści	1	Tyłna lampka zespolona	109-110	Wymiary	119
Pojemnik na monety	51	Spryskiwacz / wycieraczka szyby przedniej	17	Tyłne ogrzewanie	44	Wyposażenie do przewożenia dzieci	58-59
Pojemności	121	Spryskiwacz / wycieraczka szyby tylnej	15	Tyłne światło przeciwmgielne	15, 110	Wyposażenie wewnętrzne	45-61
Pokrywa silnika	82	Spryskiwacz szyby przedniej	17	Typy olejów	121, 122	<b>Z</b>	
Polerowanie	93	Stacyjka	30	<b>U</b>		Zabezpieczanie podwozia	80, 92
Popielniczka	50	Sygnal dźwiękowy	17	Układ ABS	8, 69, 90	Zaglówki	56
Powietrze recykulacyjne	43	Sygnal ostrzegający o nie domkniętych drzwiach	21	Układ automatycznego zamykania drzwi	23	Zamek centralny	23
Prędkościomierz	11	Sygnal ostrzegający o nie wyłączonych światłach zewn.	14	Układ automatycznej kontroli prędkości	18-19	Zamki	20
Procedury awaryjne, 4x4	75	Symbol ostrzegawczy	2	Układ chłodzenia	87, 121	Zapalniczka	50
Przeglądy okresowe i obsługa	81-93	Szyba tylna	15, 22, 92	Układ sterowania pracą silnika	65	Zbiornik paliwa	20, 118, 120, 122
Przełączniki / bezpieczniki	112-114			Układ unieruchamiania silnika (imobilizer)	28	Zbiornik płynu spryskiwaczy	88
Przełączniki audio	5, 52-54			Układ wtrowskowy	66-67	Zdalne sterowanie	24-25
Przełącznik światel zewnętrznych	14			Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych	95	Zmieniacz płyt CD	51
Przerywana praca wycieraczek	17			Ustawianie podnośnika	130	Zużycie paliwa	2, 116
Przewody rozruchowe	95			Uzupełnianie płynów	83-88	Zwiększanie powierzchni bagażowej	60
Punkty podstawienia podnośnika	102, 105						

### Układ unieruchamiania silnika

Poniższe zestawienie podaje typ układu unieruchamiania silnika zastosowany w Twoim pojeździe.

Homologacja układu unieruchamiania silnika	
Austria	GZ 102 566-ZB/96 GZ 349 521-ZB/95
Belgia	RTT/D/X1142
Kanada	102 485A
Czechy	*
Dania	ALR 9526 Telestryreisen
Finlandia	*
Francja	
Niemcy	
Grecja	YTIME/ΔΤΕΕ/ EK447/03/01/97
Wielka Brytania	
Węgry	*
Irlandia	TRA 24/5/221
Włochy	CEPT-I DGPGF/SEGR/ 2/04/332282/FO
Luksemburg	126/179/4
Holandia	
Nowa Zelandia	*
Norwegia	NO9500014 R
Polska	BLE 012 94
Portugalia	ICP-039TC-95
Słowacja	*
Hiszpania	
Szwecja	BAKOM 94.0056.K.P
Szwajcaria	*
USA	*

\*Niedostępne w czasie procesu wydawniczego.