

VIN:	1FMYU70E41UC57325
Rok modelowy:	2001
Marka:	Ford
Model:	Explorer Sport
Nadwozie:	SUV 2D
Segment:	SUV - Klasa Średnia
Silnik:	4.0L V6 EFI
Kraj montażu:	USA
Wiek pojazdu:	9 lata/rok
Liczba właścicieli:	2
Liczba kolizji:	0
Ostatni zarejestrowany przebieg:	4,398

Ocena punktowa auta w AutoCheck



Ocena punktowa Autocheck pozwala na jakościowe porównanie pojazdów.

Ten pojazd nie kwalifikuje się do Buyback Protection



Niestety, ten pojazd nie kwalifikuje się do Buyback Protection

Streszczenie informacji

Streszczone informacje dotyczące sprawdzanego pojazdu dostępne są poniżej

Problemy z aktem własności:	❗ Raport zawiera negatywne wpisy
Przebieg:	✅ Brak Problemów!
Sposób użytkowania pojazdu:	✅ Brak sposobu użytkowania pojazdu
Pełna historia:	❗ Szczegóły dostępne w dalszej części raportu

Problemy z aktem własności



Wystąpił problem!

3 Problemów wykryto:

15 Problemów sprawdzono:

- ✔ Brak rekordu o porzuceniu pojazdu
- ✔ Brak rekordu o poważnych uszkodzeniach pojazdu
- ✔ Brak rekordu o uszkodzeni w wyniku pożaru
- ✔ Brak rekordu o pochodzeniu auta z nielegalnego źródła
- ✔ Brak rekordu o uszkodzeniach w wyniku gradobicia
- ❗ WYKRYTO PROBLEM! Szkoda z ubezpieczenia lub szkoda całkowita
- ✔ Brak rekordu o zakwalifikowaniu pojazdu do złomowania
- ✔ Brak rekordu o zwrocie auta do producenta
- ✔ Brak rekordu o problemach z odczytem licznika
- ❗ WYKRYTO PROBLEM! Rekord o odbudowie pojazdu
- ❗ WYKRYTO PROBLEM! Rekord o nadaniu restrykcji pojazdu z odzysku lub sprzedaży na aukcji pojazdów uszkodzonych
- ✔ Brak rekordu o uszkodzeniach w wyniku powodzi
- ✔ Brak rekordu o próbie zderzeniowej NHTSA
- ✔ Brak rekordu o uszkodzeniu ramy/nadwozia pojazdu
- ✔ Brak rekordu o przekazaniu pojazdu do recyclingu

Przebieg



Brak Problemów! 2001 Ford Explorer Sport (1FMYU70E41UC57325)

0 Problemów wykryto:

**Przebieg w
milach**

Data kontroli

- ✔ 10 10/03/2001
- ✔ 4,398 07/27/2002

Sposób użytkowania pojazdu

0 Zdarzeń znaleziono:

6 Zastosowań pojazdu sprawdzono:

- ✔ Pojazd nie był użytkowany jako pojazd flotowy, pojazd w wypożyczalni, pojazd dzierżawiony
- ✔ Pojazd nie był użytkowany jako TAXI
- ✔ Pojazd nie był użytkowany jako radiowóz
- ✔ Pojazd nie był użytkowany jako pojazd rządowy
- ✔ Pojazd nie był użytkowany w celach zarobkowych tj. wynajem, przewóz osób
- ✔ Pojazd nie był użytkowany jako nauka jazdy

0 Zdarzeń znaleziono:

9 Zdarzeń sprawdzono:

- ✔ Brak wpisu o kolizji
- ✔ Brak rekordu o korektach w akcje własności
- ✔ Brak rekordu o wystawieniu duplikatu aktu własności
- ✔ Brak rekordu o kontroli emisji zanieczyszczeń/systemów bezpieczeństwa
- ✔ Brak rekordu o zastawie na auto
- ✔ Brak rekordu o incydencie z udziałem ognia
- ✔ Brak rekordu o odzyskaniu posiadania
- ✔ Brak rekordu o kradzieży
- ✔ Brak rekordu o rejestracji pojazdu na obszarze występowania intensywnych burz

Pełna historia

Poniżej znajdują się wydarzenia z historii pojazdu wylistowane w kolejności chronologicznej

Data wygenerowania raportu 2010-10-23 08:18:19.954 EDT

Pojazd: 2001 Ford Explorer Sport (1FMYU70E41UC57325)

Data wydarzenia	Lokalizacja	Przebieg	Źródło danych	Szczegóły
04/06/2001	NY		Źródło niezależne	POJAZD WYPRODUKOWANY I WYSŁANY DO ODBIORCY
08/28/2001	BROOKLYN, NY		Departament Motoryzacji	REJESTRACJA/ODNOWIENIE
10/03/2001	NY	10	Departament Motoryzacji	AKT WŁASNOŚCI
07/27/2002	WOODBURY, NY	4,398	Departament Motoryzacji	AKT WŁASNOŚCI
07/27/2002	WOODBURY, NY		Departament Motoryzacji	POJAZD ODBUDOWANY
07/27/2002	WOODBURY, NY		Departament Motoryzacji	POJAZD Z ODZYSKU PRAWDOPODOBNA SZKODA CAŁKOWITA DOKUMENTY PRZEKAZANE DO FIRMY UBEZPIECZENIOWEJ
02/19/2003	BROOKLYN, NY		Departament Motoryzacji	AKT WŁASNOŚCI
02/19/2003	BROOKLYN, NY		Departament Motoryzacji	POJAZD ODBUDOWANY POJAZD Z ODZYSKU
02/25/2003	BROOKLYN, NY		Departament Motoryzacji	REJESTRACJA/ODNOWIENIE
04/30/2004	BROOKLYN, NY		Departament Motoryzacji	REJESTRACJA/ODNOWIENIE
05/01/2006	BROOKLYN, NY		Departament Motoryzacji	REJESTRACJA/ODNOWIENIE

Słownik pojęć dotyczących sprawdzanego pojazdu

Poniżej zdefiniowano pojęcia jakie ukazały się w raporcie sprawdzanego pojazdu.

Więcej pojęć ukazujących się w raportach zdefiniowano w [Pełnym słowniku pojęć AutoCheck](#).

Termin	Sekcja	Definicja
Pojazd odbudowany	Problemy z aktem własności	Był to pojazd z odzysku (POJAZD Z ODZYSKU AKT WŁASNOŚCI), który został odbudowany z wykorzystaniem nowych lub używanych części. Aby uzyskać zapis w akcie własności o odbudowie pojazdu niezbędne jest pisemne oświadczenie firmy/osoby wykonującej naprawę, w którym wyszczególnione zostały wszystkie przeprowadzone usprawnienia wymagane do odbudowania pojazdu. Zezwolenie do ponownego użytkowania na drogach wydawane jest po przeprowadzeniu kontroli bezpieczeństwa.
POJAZD Z ODZYSKU	Problemy z aktem własności	Pojazd z odzysku jest pojazdem, który został rozbity lub uszkodzony i jego naprawa jest nieopłacalna; ubezpieczyciel uznał wypłatę szkody całkowitej z tytułu uszkodzenia pojazdu lub jego kradzieży. W przypadku, gdy w wyniku szkody całkowitej przedsiębiorstwo ubezpieczeniowe odkupuje pojazd musi złożyć podanie o wystawienie certyfikatu pojazdu z odzysku (POJAZD Z ODZYSKU CERTIFICATE). Jeżeli właściciel zachowuje pojazd, musi

uzyskać certyfikat pojazdu z odzysku (POJAZD Z ODZYSKU
CERTIFICATE) przed otrzymywaniem wypłaty z tytułu szkody całkowitej.

Szkoda z
ubezpieczenia lub
szkoda całkowita

Problemy z
aktem
własności

W wyniku kolizji lub kradzieży ten pojazd miał szkodę z ubezpieczenia lub
szkodę całkowitą.